

XXV RALLYE DEL PAVO 2025 - BRIEFING

Como todos sabemos, este es un Rallye "especial" PSICO-SOCIAL-FESTIVO pensado para ir SIN INSTRUMENTOS ADICIONALES a los que lleva de serie el coche y, con la ayuda de uno o dos cronómetros, intentar acercarse a los tiempos que figuran en las viñetas del RoadBook. Es decir, que venimos a pasarlo bien y no a jugarnos el Mundial de Rallyes en la última prueba.

No queremos incidentes durante la prueba. No queremos adelantamientos peligrosos ni en raya continua ni hacer el vaina en la carretera.

El rallye discurre por buenas carreteras aptas para todo tipo de vehículos. No se modificarán las medias a emplear por causas meteorológicas.

1 - SALIDAS

LAS SALIDAS SERÁN A INTERVALOS DE 1 MINUTO

En caso de que algún equipo no llegue a tiempo a su hora de salida teórica DEBERÁ PEDIR HORA NUEVA A LOS COMISARIOS DE SALIDA. Éstos les darán una hora nueva en el segundo 30 que ellos decidan. SON LOS COMISARIOS LOS QUE DAN LA NUEVA HORA DE SALIDA. A partir de ese momento, mantendrá ese puesto saliendo en el segundo 30 que le corresponda. Es decir, tendrá que seguir sumando los tiempos en el Carnet de Ruta teniendo en cuenta su hora real de salida de ese tramo y saldrá en la misma posición el resto de tramos.

CONCLUSIÓN: SI ALGUIEN NO LLEGA A UNA SALIDA HAY QUE PEDIR HORA NUEVA A LOS COMISARIOS Y SEGUIR CON ESA HORA HASTA EL FINAL DEL RALLYE. NO HAY QUE RECUPERAR EL TIEMPO.

2 - CRONOMETRAJE

El cronometraje se llevará cabo por GPS, penalizando a razón de **un punto por segundo** de la siguiente forma:

EL CERO se considerará DESDE el segundo que figura en el RoadBook HASTA el segundo siguiente, EXCEPTO en los Controles Especiales del Pavo, del Embutido y el del Vino. Éstos Controles Especiales, que están señalados con carteles junto al punto de control, tienen una clasificación propia para determinar el ganador en cada uno de ellos y se cronometrarán a la décima de segundo, siendo el CERO EL SEGUNDO EXACTO que figura en el RoadBook y, ganará el que más se acerque, tanto por adelanto como por retraso.

En caso de empate en cualquiera de las clasificaciones, se asignará mejor puesto a aquel que haya obtenido el mejor tiempo en el primer control del Rallye y, si el empate persistiera, se acudiría al segundo control y así consecutivamente hasta establecer el desempate.

Los premios de los controles especiales no podrán ser acumulativos en el mismo equipo, pero sí serán compatibles y acumulables con los trofeos a la clasificación Scracht.

La penalización máxima por control será de 30 puntos. Los controles se cerrarán 15 minutos después de la hora asignada al último dorsal participante.

TODOS LOS CONTROLES ESTÁN EN VIÑETAS DEL ROADBOOK (no en todas) ESTÁ PROHIBIDO BAJAR LA VELOCIDAD MÁS DE 15 Km./h EN LOS 100 METROS ANTERIORES A UN PUNTO DE CONTROL.

Serán penalizados con 10 puntos aquellos que disminuyan su velocidad en más de 15 Km./h respecto a la media que figura en el RoadBook. Ojo en los Controles Especiales.

Puede haber una penalización extra de 5 puntos a quien no haga lo que tiene que hacer en algún punto indeterminado del recorrido...¡ ATENTOSSS !

3 – ROADBOOK – IMPORTANTE LEER TODO LO QUE PONE

Las distancias reflejan los Km. exactos y las centenas con puntos suspensivos.

Por ejemplo, si pone 26,8.., la distancia estará entre 26,800 Km. y 26,899 Km.

Los tiempos están en segundos...(recordad el apartado 2)

Hay un error en el enlace del TR - 3 en la Viñeta 32 – Pág 17. La distancia buena es 22,3...

Las medias a emplear, en amarillo, pueden ser exactas o, tener un margen +/- 2 o, +/-1

Si tenemos que cambiar la Salida del Rallye del Restaurante Ballano al Parking que hay en la Viñeta 2 de la Página 1 tendréis que restar 200 m. a todas las viñetas. Éste es el QR de la viñeta 2, por si acaso....



En todas las salidas hay un código QR que os llevará hasta ellas si os perdéis...

En el final del Rally falta el código QR. Os lo ponemos aquí

TR - 6 VIÑETA 26 Pág. 30

FIN DEL RALLYE

