

TRAMO DE CALIBRACIÓN

www.rpmv.org

Azaroak 14-15
Noviembre



Billy Coleman - John Davenport (Ford Escort RS 1600 MK I) - IX Rallye Firestone 1975



Karrantza



Lanestosa



Ampuero

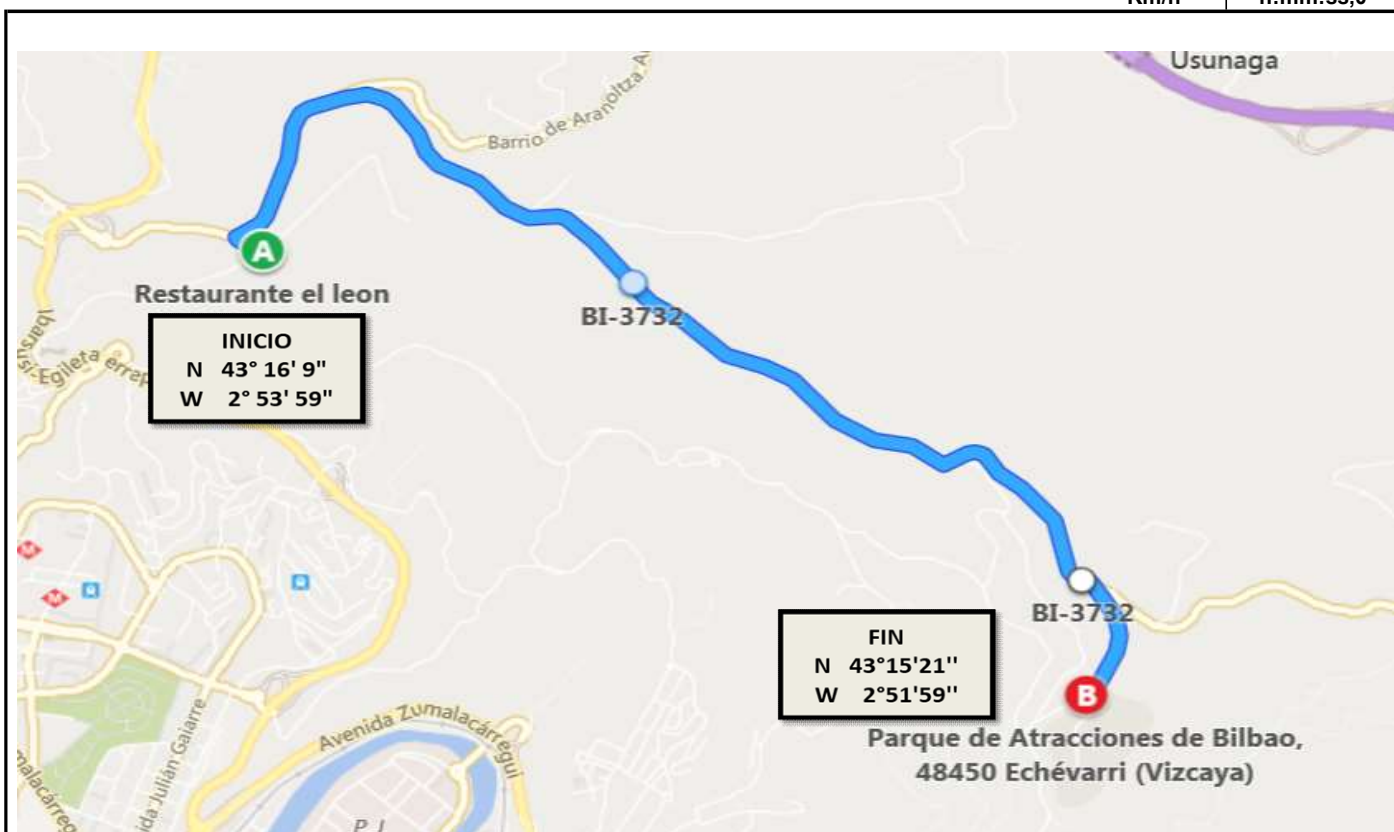


Guriezo




XVIII RALLYSTONE 2025			CALIBRACIÓN CON SONDA EN RUEDA TRASERA IZQUIERDA, NO MOTRIZ	Distancia: (en Km.)	
SALIDA	➡	SALIDA		Tiempo a emplear:	
Parque cerrado Bilbao		Tramo de calibración		Promedio:	

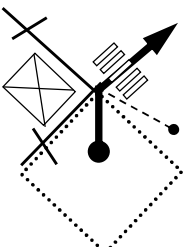

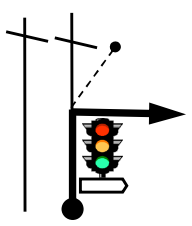
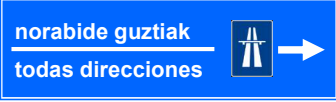
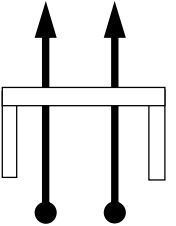
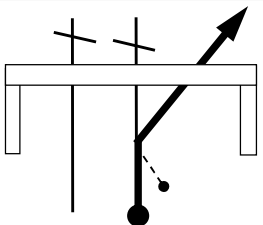

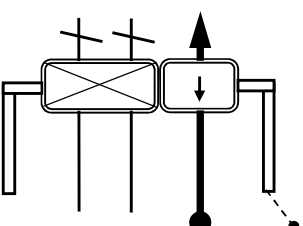
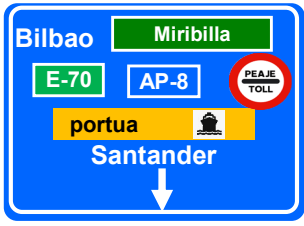
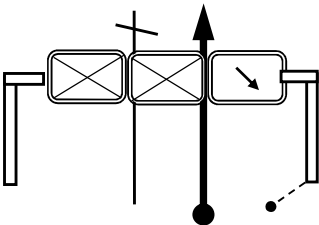
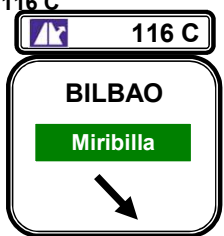
Nº	DIST . TOTAL	DIST . Parcial	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA Km/h	TIEMPO de PASO h:mm:ss,0
----	-----------------	-------------------	-----------	-------------	---------------	--------------------------------




El tramo de calibración se encuentra en la carretera BI-3732 entre el Restaurante El León y el antiguo parque de atracciones de Bilbao, en el monte Avril.

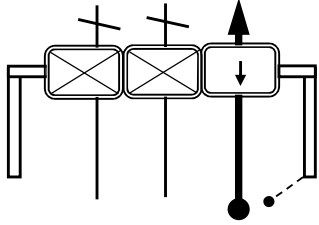
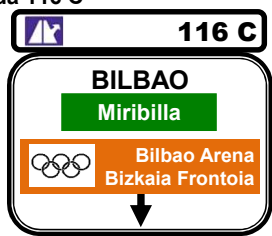
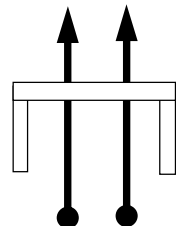
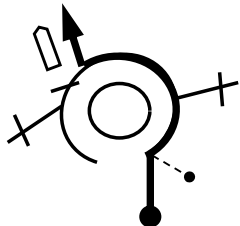
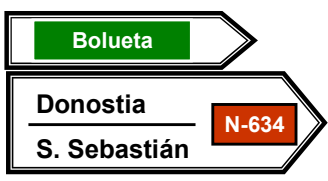
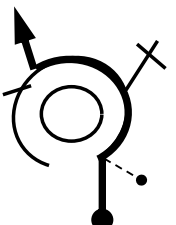
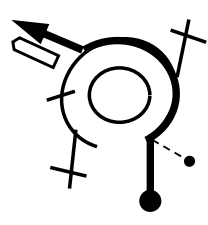
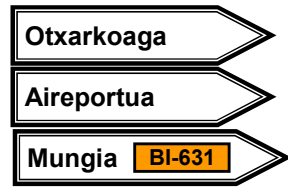
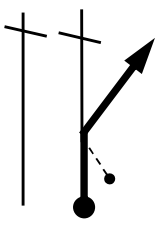
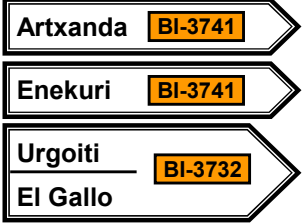
El Rallye ha sido medido con una sonda situada en la rueda trasera izquierda, trazando arrimado a la línea derecha de la carretera o a la cuneta en caso de no haber línea.


XVIII RALLYSTONE 2025			CALIBRACIÓN CON SONDA EN RUEDA TRASERA IZQUIERDA, NO MOTRIZ	Distancia:(Km.)	11,62
SALIDA		SALIDA		Tiempo a emplear:	
Parque cerrado Bilbao		Tramo de calibración		Promedio:	

Nº	DIST . TOTAL	DIST . PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA Km/h	TIEMPO de PASO h:mm:ss,0
1	0,000	0,000		x c/ Luis Briñas SALIDA DE EXPLANADA S. MAMÉS. TRIP A 0,000 EN EL PRIMER BOLARDO BLANCO DEL CARRIL BICI		 Dist. Regr. 11,62
2	0,089	0,089		x Avda. J. A. Zunuzegui  CARRIL DERECHO		Dist. Regr. 11,53
3	0,356	0,267		Túnel		Dist. Regr. 11,27
4	0,865	0,509		x A-8 		Dist. Regr. 10,76
5	3,652	2,787		Salida 116 B C 		Dist. Regr. 7,97
6	4,529	0,877		Salida 116 C 		Dist. Regr. 7,09

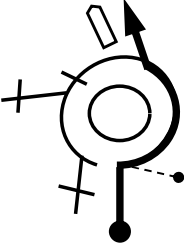
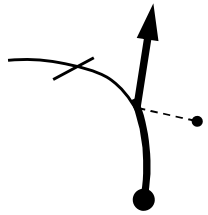
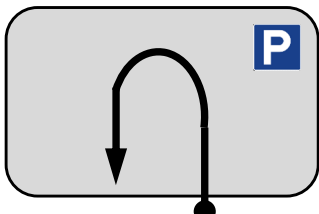
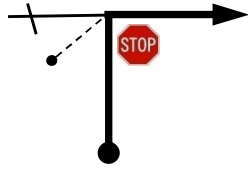

XVIII RALLYSTONE 2025			CALIBRACIÓN CON SONDA EN RUEDA TRASERA IZQUIERDA, NO MOTRIZ	Distancia:(Km.)	11,62
SALIDA		SALIDA		Tiempo a emplear:	
Parque cerrado Bilbao		Tramo de calibración		Promedio:	


Nº	DIST . TOTAL	DIST . PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA Km/h	TIEMPO de PASO h:mm:ss,0
----	-----------------	-------------------	-----------	-------------	---------------	--------------------------------

7	4,834	0,305		Salida 116 C 		
8	4,999	0,165		x N-631 Incorporarse a BI-631 (entrada en túnel)		
9	6,224	1,225		x N-634 		
10	6,898	0,674		N-634		
11	7,804	0,906		x BI-631 		
12	10,750	2,946		x BI-3732 		

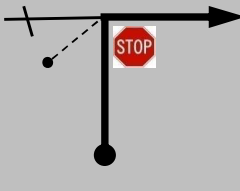
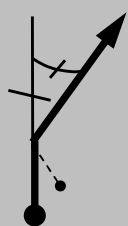



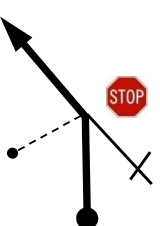

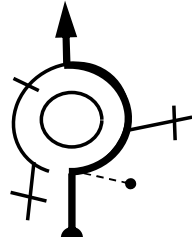
XVIII RALLYSTONE 2025			CALIBRACIÓN CON SONDA EN RUEDA TRASERA IZQUIERDA, NO MOTRIZ	Distancia:(Km.)	11,62
SALIDA		SALIDA		Tiempo a emplear:	
Parque cerrado Bilbao		Tramo de calibración		Promedio:	


Nº	DIST . TOTAL	DIST . PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA Km/h	TIEMPO de PASO h:mm:ss,0
----	-----------------	-------------------	-----------	-------------	---------------	--------------------------------

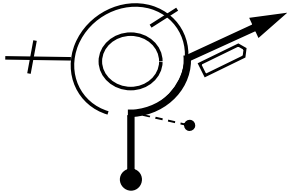
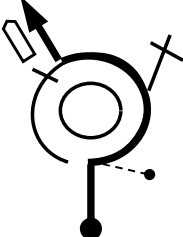
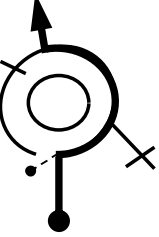
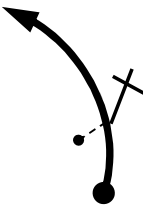
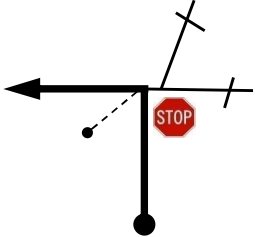
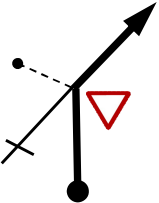
13	11,011	0,261		x BI-3732 Galdakao BI-3732 Urgoiti BI-3732 El Gallo		Dist. Regr. 0,61
14	11,434	0,423		x Restaurante El León Desvío hacia Restaurante El León		Dist. Regr. 0,19
15	11,503	0,069		x Restaurante El León Dar la vuelta en aparcamiento del restaurante y volver por donde hemos venido		Dist. Regr. 0,12
16	11,621	0,118		x BI-3732 Inicio del tramo de calibración en POSTE de señal de STOP en incorporación a BI-3732		Dist. Regr. 0,00
17	11,621	0,000	Comienzo calibración 43,269115 N 2,899843 W	x BI-3732 		Dist. Regr. 0,00


XVIII RALLYSTONE 2025			CALIBRACIÓN CON SONDA EN RUEDA TRASERA IZQUIERDA, NO MOTRIZ	Distancia:(Km.)	17,28
SALIDA		SALIDA		Tiempo a emplear:	
Tramo de calibración		Salida Rallye		Promedio:	

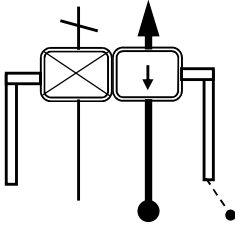

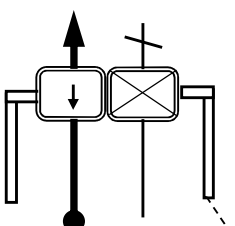
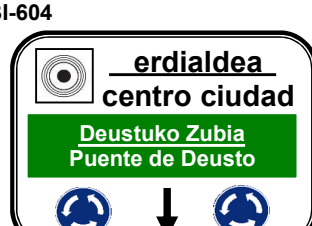
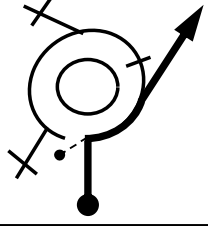
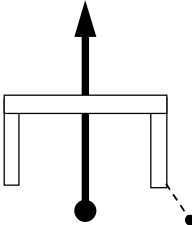
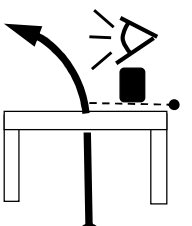

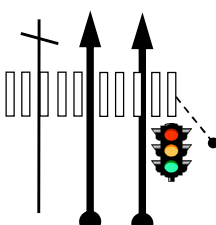
Nº	DIST . TOTAL	DIST . PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA Km/h	TIEMPO de PASO h:mm:ss,0
----	-----------------	-------------------	-----------	-------------	---------------	--------------------------------


1	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>		x BI-3732 Inicio del tramo de calibración en POSTE de señal de STOP en incorporación a BI-3732		
			0,000		Dist. Regr.	17,28
2	3,5xx	3,5xx		x Local Desvío hacia antiguo parque de atracciones		
					Dist. Regr.	# VALOR!
3	<u>3,819</u>	0,3xx		x Local 		
			3,819	Fin de calibración en señal	Dist. Regr.	13,46
4	3,890	0,071		Local Dar la vuelta en parking del antiguo parque de atracciones		
					Dist. Regr.	13,39
5	4,275	0,385		x BI-3732 		
					Dist. Regr.	13,01
6	8,206	3,931		x BI-3732 Para repetir el tramo de calibración, hacer cambio de sentido. Para volver al parque de salida, seguir rutómetro.		
					Dist. Regr.	9,07

XVIII RALLYSTONE 2025			CALIBRACIÓN CON SONDA EN RUEDA TRASERA IZQUIERDA, NO MOTRIZ	Distancia:(Km.)	17,28
SALIDA		SALIDA		Tiempo a emplear:	
Tramo de calibración		Salida Rallye		Promedio:	

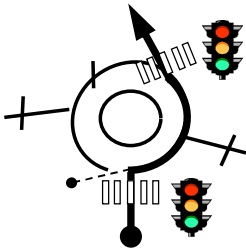
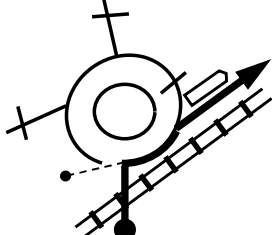
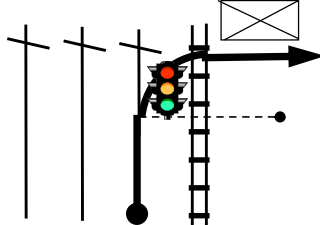
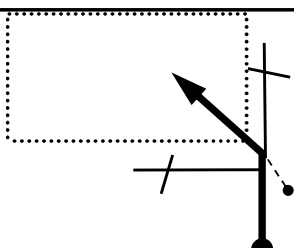

Nº	DIST . TOTAL	DIST . PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA Km/h	TIEMPO de PASO h:mm:ss,0
7	8,745	0,539		x BI-3741 <div>Enekuri BI-3741 ↑</div> <div>Artxanda BI-3741 ↑</div>		
8	9,168	0,423		BI-3741 <div>Enekuri BI-3741 ↑</div>		
9	10,054	0,886		BI-3741 <div>Enekuri BI-3741 ↑</div>		
10	13,558	3,504		BI-3741		
11	13,679	0,121		x Local		
12	13,814	0,135		x BI-604 ¡PRECAUCIÓN! INCORPORACIÓN PELIGROSA. A 1 km, MANTENERSE EN EL CARRIL DERECHO		

XVIII RALLYSTONE 2025			CALIBRACIÓN CON SONDA EN RUEDA TRASERA IZQUIERDA, NO MOTRIZ	Distancia:(Km.)	17,28
SALIDA		SALIDA		Tiempo a emplear:	
Tramo de calibración		Salida Rallye		Promedio:	

Nº	DIST . TOTAL	DIST . PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA Km/h	TIEMPO de PASO h:mm:ss,0
13	15,005	1,191		BI-604 		
14	15,174	0,169		BI-604 		
15	15,386	0,212		BI-604		
16	15,481	0,095		x c/ Carmelo Bernaola Entrar en túnel		
17	15,954	0,473		x c/ Ballets Olaeta  ¡OJO! RADAR EN SALIDA		
18	16,381	0,427		x c/ Ballets Olaeta		

XVIII RALLYSTONE 2025			CALIBRACIÓN CON SONDA EN RUEDA TRASERA IZQUIERDA, NO MOTRIZ	Distancia:(Km.)	17,28
SALIDA		SALIDA		Tiempo a emplear:	
Tramo de calibración		Salida Rallye		Promedio:	

Nº	DIST . TOTAL	DIST . PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA Km/h	TIEMPO de PASO h:mm:ss,0
----	-----------------	-------------------	-----------	-------------	---------------	--------------------------------

19	16,900	0,519		x Rotonda		
					Dist. Regr.	0,38
20	17,042	0,142		x Avda. Sabino Arana norabide guztiak todas direcciones CARRIL DERECHO		
					Dist. Regr.	0,24
21	17,195	0,153		x c/ Felipe Serrate CARRIL DERECHO		
					Dist. Regr.	0,09
22	17,280	0,085		x Explanada San Mamés SALIDA RALLYE. ACCEDER A EXPLANADA Y SEGUIR INDICACIONES DE LOS COMISARIOS		
					Dist. Regr.	0,00
23	17,280	0,000	Acceso a explanada 43,263985 N 2,946988 W	x Explanada San Mamés 		
					Dist. Regr.	0,00