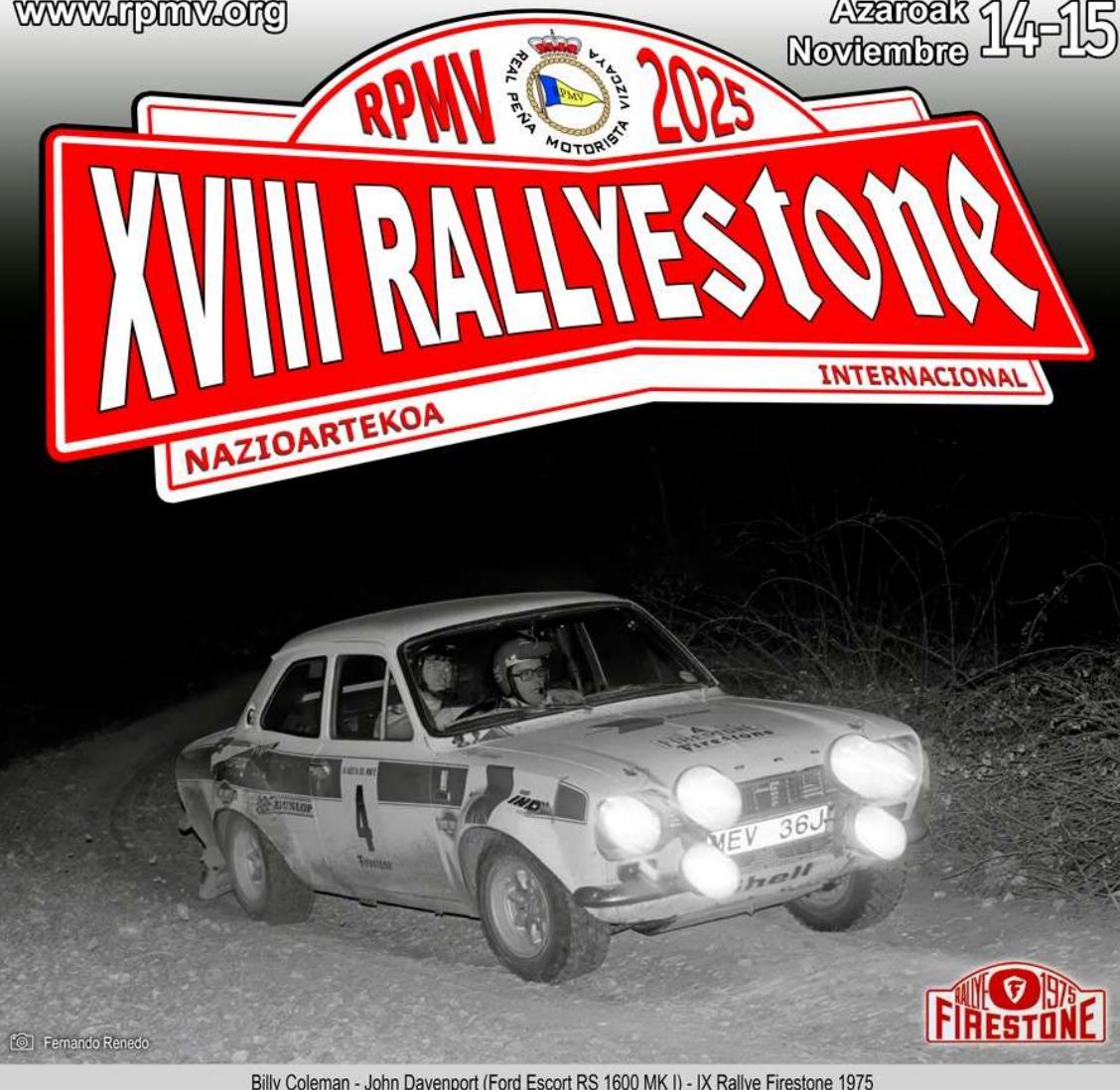


# TRAMO DE CALIBRACIÓN

[www.rpmv.org](http://www.rpmv.org)

Azaroak 14-15  
Noviembre



Fernando Renedo

Billy Coleman - John Davenport (Ford Escort RS 1600 MK I) - IX Rallye Firestone 1975



Karrantza



Lanestosa

Bilbao



Ampuero



Guriezo

GIROA VEOLIA

Bizkaia

HEREDEROS DEL  
MARQUÉS DE RISCAL

Petronor

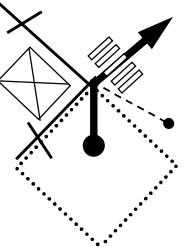
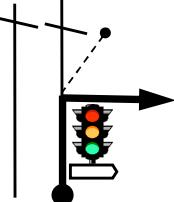
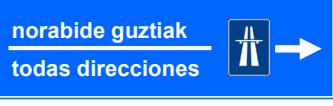
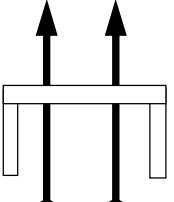
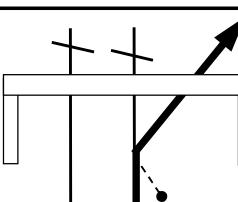
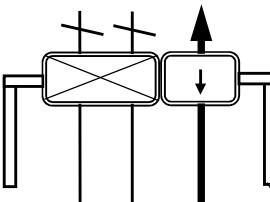
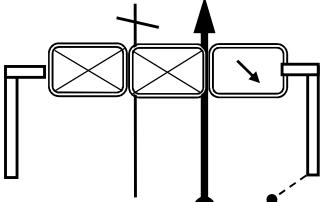


XVIII RALLYESTONE 2025			CALIBRACIÓN CON SONDA EN RUEDA TRASERA IZQUIERDA, NO MOTRIZ		Distancia: (en Km.)	
SALIDA		SALIDA		Tiempo a emplear:		
Parque cerrado Bilbao		Tramo de calibración		Promedio:		
Nº	DIST. TOTAL	DIST. Parcial	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA	TIEMPO de PASO
					Km/h	h:mm:ss,0

***El tramo de calibración se encuentra en la carretera BI-3732 entre el Restaurante El León y el antiguo parque de atracciones de Bilbao, en el monte Avril.***

***El Rallye ha sido medido con una sonda situada en la rueda trasera izquierda, trazando arrimado a la linea derecha de la carretera o a la cuneta en caso de no haber linea.***

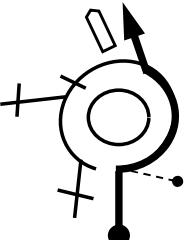
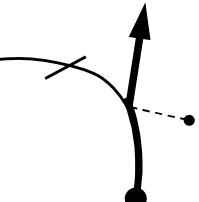
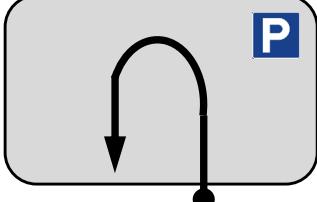
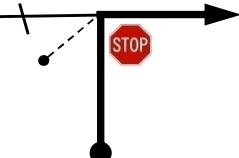
<b>XVIII RALLYESTONE 2025</b>		<b>CALIBRACIÓN CON SONDA EN RUEDA TRASERA IZQUIERDA, NO MOTRIZ</b>	Distancia:(Km.)	<b>11,62</b>
<b>SALIDA</b>	➡		Tiempo a emplear:	
Parque cerrado Bilbao			Promedio:	

Nº	DIST. TOTAL	DIST. PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA	TIEMPO de PASO
					Km/h	h:mm:ss,0
1	<b>0,000</b>	0,000		x c/ Luis Briñas  <b>SALIDA DE EXPLANADA S. MAMÉS. TRIP A 0,000 EN EL PRIMER BOLARDO BLANCO DEL CARRIL BICI</b>		Dist. Regr. <b>11,62</b>
2	<b>0,089</b>	0,089		x Avda. J. A. Zunzunegi  <b>norabide guztiak todas direcciones</b> 		Dist. Regr. <b>11,53</b>
3	<b>0,356</b>	0,267		Túnel		Dist. Regr. <b>11,27</b>
4	<b>0,865</b>	0,509		x A-8  <b>Vitoria - Gasteiz Donostia- S. Sebastián</b> 		Dist. Regr. <b>10,76</b>
5	<b>3,652</b>	2,787		Salida 116 B C  <b>Bilbao Miribilla</b> <b>E-70 AP-8 PEAJE TOLL</b> <b>portua Santander</b> 		Dist. Regr. <b>7,97</b>
6	<b>4,529</b>	0,877		Salida 116 C  <b>116 C</b> <b>BILBAO</b> <b>Miribilla</b> 		Dist. Regr. <b>7,09</b>

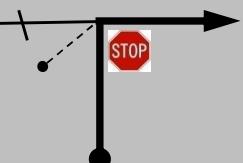
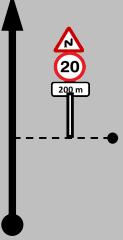
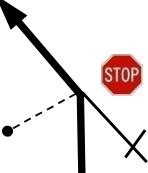
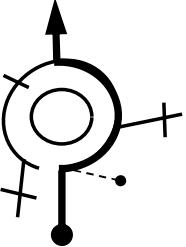
<b>XVIII RALLYESTONE 2025</b>		<b>CALIBRACIÓN CON SONDA EN RUEDA TRASERA IZQUIERDA, NO MOTRIZ</b>	Distancia:(Km.) <b>11,62</b>
<b>SALIDA</b> Parque cerrado Bilbao	➡	<b>SALIDA</b> Tramo de calibración	Tiempo a emplear: Promedio:

Nº	DIST. TOTAL	DIST. PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA	TIEMPO de PASO
					Km/h	h:mm:ss,0
7	<b>4,834</b>	0,305		<b>Salida 116 C</b> 		
8	<b>4,999</b>	0,165		<b>x N-631</b> <b>Incorporarse a BI-631 (entrada en túnel)</b>		<b>Dist. Regr. 6,79</b>
9	<b>6,224</b>	1,225		<b>x N-634</b> 		<b>Dist. Regr. 6,62</b>
10	<b>6,898</b>	0,674		<b>N-634</b>		<b>Dist. Regr. 5,40</b>
11	<b>7,804</b>	0,906		<b>x BI-631</b> 		<b>Dist. Regr. 4,72</b>
12	<b>10,750</b>	2,946		<b>x BI-3732</b> 		<b>Dist. Regr. 3,82</b>
						<b>Dist. Regr. 0,87</b>

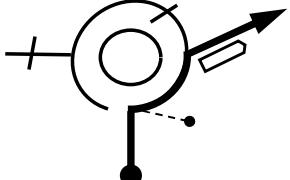
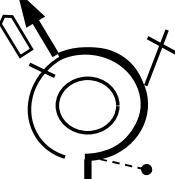
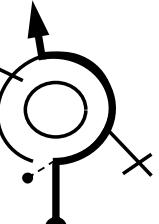
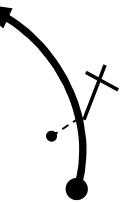
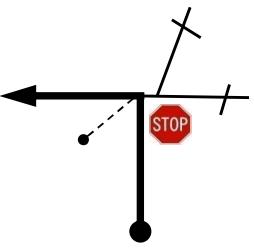
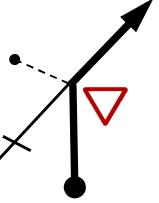
<b>XVIII RALLYESTONE 2025</b>		<b>CALIBRACIÓN CON SONDA EN RUEDA TRASERA IZQUIERDA, NO MOTRIZ</b>	Distancia:(Km.)	<b>11,62</b>
<b>SALIDA</b>	➡		Tiempo a emplear:	
Parque cerrado Bilbao			Promedio:	

Nº	DIST. TOTAL	DIST. PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA	TIEMPO de PASO
					Km/h	h:mm:ss,0
13	<b>11,011</b>	0,261		x BI-3732  Galdakao BI-3732  Urgoiti BI-3732 El Gallo		Dist. Regr. <b>0,61</b>
14	<b>11,434</b>	0,423		x Restaurante El León  Desvío hacia Restaurante El León		Dist. Regr. <b>0,19</b>
15	<b>11,503</b>	0,069		x Restaurante El León  Dar la vuelta en aparcamiento del restaurante y volver por donde hemos venido		Dist. Regr. <b>0,12</b>
16	<b>11,621</b>	0,118		x BI-3732  Inicio del tramo de calibración en POSTE de señal de STOP en incorporación a BI-3732		Dist. Regr. <b>0,00</b>
17	<b>11,621</b>	0,000	<b>Comienzo calibración</b>  43,269115 N 2,899843 W	x BI-3732  		Dist. Regr. <b>0,00</b>

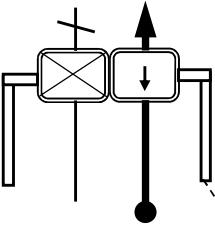
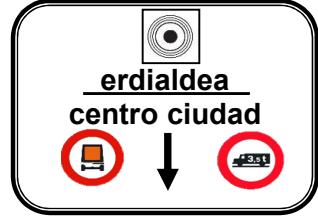
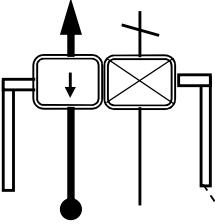
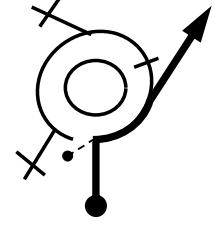
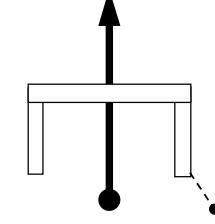
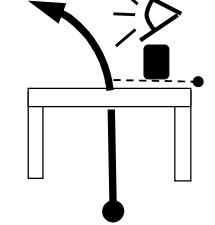
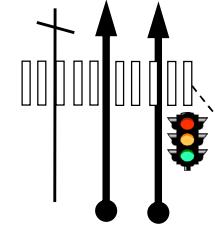
XVIII RALLYESTONE 2025			CALIBRACIÓN CON SONDA EN RUEDA TRASERA IZQUIERDA, NO MOTRIZ	Distancia:(Km.)	17,28	
SALIDA				Tiempo a emplear:		
Tramo de calibración				Promedio:		

Nº	DIST. TOTAL	DIST. PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA	TIEMPO de PASO
					Km/h	h:mm:ss,0
1	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>		x BI-3732  Inicio del tramo de calibración en POSTE de señal de STOP en incorporación a BI-3732		
						Dist. Regr. 17,28
2	<u>3,5xx</u>	3,5xx		x Local  Desvío hacia antiguo parque de atracciones		
						Dist. Regr. #VALOR!
3	<u>3,819</u>	0,3xx		x Local   Fin de calibración en señal		
						Dist. Regr. 13,46
4	<u>3,890</u>	0,071		Local  Dar la vuelta en parking del antiguo parque de atracciones		
						Dist. Regr. 13,39
5	<u>4,275</u>	0,385		x BI-3732  		
						Dist. Regr. 13,01
6	<u>8,206</u>	3,931		x BI-3732  Para repetir el tramo de calibración, hacer cambio de sentido.  Para volver al parque de salida, seguir rutómetro.		
						Dist. Regr. 9,07

XVIII RALLYESTONE 2025			CALIBRACIÓN CON SONDA EN RUEDA TRASERA IZQUIERDA, NO MOTRIZ	Distancia:(Km.)	17,28
SALIDA	➡	SALIDA		Tiempo a emplear:	
Tramo de calibración		Salida Rallye		Promedio:	

Nº	DIST. TOTAL	DIST. PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA	TIEMPO de PASO
					Km/h	h:mm:ss,0
7	8,745	0,539		x BI-3741 Enekuri BI-3741 ↑ Artxanda BI-3741 ↑		Dist. Regr. 8,54
8	9,168	0,423		BI-3741 Enekuri BI-3741 ↑		Dist. Regr. 8,11
9	10,054	0,886		BI-3741 Enekuri BI-3741 ↑		Dist. Regr. 7,23
10	13,558	3,504		BI-3741		Dist. Regr. 3,72
11	13,679	0,121		x Local		Dist. Regr. 3,60
12	13,814	0,135		x BI-604 ¡PRECAUCIÓN! INCORPORACIÓN PELIGROSA. A 1 km, MANTENERSE EN EL CARRIL DERECHO		Dist. Regr. 3,47

XVIII RALLYESTONE 2025			CALIBRACIÓN CON SONDA EN RUEDA TRASERA IZQUIERDA, NO MOTRIZ	Distancia:(Km.)	17,28	
SALIDA				Tiempo a emplear:		
Tramo de calibración				Promedio:		

Nº	DIST. TOTAL	DIST. PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA	TIEMPO de PASO
					Km/h	h:mm:ss,0
13	<b>15,005</b>	1,191		BI-604 		
14	<b>15,174</b>	0,169		BI-604 		Dist. Regr. 2,28
15	<b>15,386</b>	0,212		BI-604		
16	<b>15,481</b>	0,095		x c/ Carmelo Bernaola Entrar en túnel		Dist. Regr. 1,89
17	<b>15,954</b>	0,473		x c/ Ballets Olaeta 		Dist. Regr. 1,80
18	<b>16,381</b>	0,427		x c/ Ballets Olaeta		Dist. Regr. 1,33
						Dist. Regr. 0,90

XVIII RALLYESTONE 2025			CALIBRACIÓN CON SONDA EN RUEDA TRASERA IZQUIERDA, NO MOTRIZ	Distancia:(Km.)	17,28	
SALIDA	→			Tiempo a emplear:		
Tramo de calibración	Salida Rallye			Promedio:		
Nº	DIST. TOTAL	DIST. PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA TIEMPO de PASO Km/h h:mm:ss,0	
19	16,900	0,519		x Rotonda	Dist. Regr. 0,38	
20	17,042	0,142		x Avda. Sabino Arana norabide guztiak todas direcciones	Dist. Regr. 0,24	
21	17,195	0,153		x c/ Felipe Serrate CARRIL DERECHO	Dist. Regr. 0,09	
22	17,280	0,085		x Explanada San Mamés SALIDA RALLYE. ACCEDER A EXPLANADA Y SEGUIR INDICACIONES DE LOS COMISARIOS	Dist. Regr. 0,00	
23	17,280	0,000	Acceso a explanada 43,263985 N 2,946988 W	x Explanada San Mamés	Dist. Regr. 0,00	