



EXPOSICIÓN 100 AÑOS

REAL PEÑA MOTORISTA VIZCAYA



11 NOVIEMBRE 2023

RETROMOBILE (TARTANGA 39 · ERANDIO)

1974



EXPOSICIÓN 100 AÑOS

REAL PEÑA MOTORISTA VIZCAYA

CARTA DEL PRESIDENTE

La Real Peña Motorista Vizcaya llega a su "Centenario".

La implicación de todos los miembros del club, durante muchos años ha sido clave para llegar a esta fecha.

La RPMV, como no puede ser de otra manera, siempre ha buscado la complicidad y consenso entre instituciones, patrocinadores, participantes y aficionados; y honestamente, creemos que lo hemos conseguido. Es por ello, por lo que ahora estamos aquí, renovando nuestro compromiso para que así siga siendo.

Sería muy extenso e imposible plasmar en unas líneas la historia de la RPMV; por lo que os invitamos a visitar la exposición "100 años de la RPMV", que se celebra en Retromobile.

Como siempre, nos complace expresar nuestro agradecimiento más sincero a todos los involucrados en este apasionante mundo del motor.

Un cordial saludo.



Manuel Villaverde
Presidente de la RPMV

1923

Nacimiento

Se crea la P.M.V fruto de una excisión del Club Deportivo de Bilbao. Nuestro primer presidente fue Francisco de Ibarra que tuvo a su lado a Luis Martín Lafont "Andorrilla".



RPMV



el mítico "Andorrilla"



Primero Ortueta, tercero Bejarano y cuarto Palacios



La Peña en sus primeros años

1927

Vuelta a Vizcaya

La primera prueba competitiva que organizamos es la "Vuelta a Vizcaya", celebrada el 26 de mayo de 1927. El recorrido era: Bilbao, Mungia, Bermeo, Lekeitio, Markina, Durango, Urkiola y Vitoria por la mañana y por la tarde vuelta por Murgia y Cuatro Caminos a Bilbao.

RPMV

Años 30

Nombramiento Real

Hasta la Guerra Civil se realiza el Tourist Trophy y las regatas de Outboards en la ría de Bilbao.

Precisamente por este último motivo, en agosto de 1930 el rey Alfonso XIII le concede a la Peña Motorista Vizcaya el título de Real.

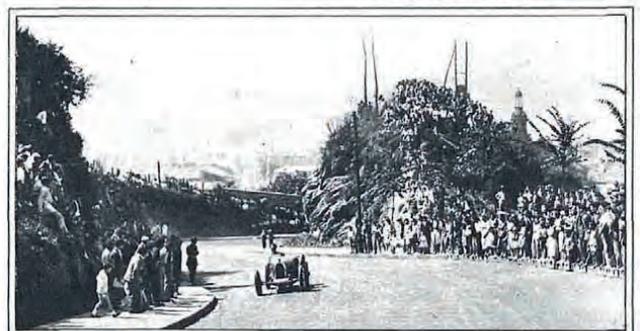
RPMV



Así queda nuestro escudo al que se le incluye la corona al ser nombrado "Real".

Los años 30 serían prolíficos en carreras locales, a destacar "La Subida al Cristo" por su carácter Internacional

La carrera motorista en la Cuesta del Cristo (Bilbao)



El conductor bilbaíno Palacios, vencedor absoluto de la categoría de coches de esta importante prueba internacional, en plena carrera.

1930 - Cuesta del Cristo, con el piloto bilbaíno Palacios

Quincena Motorista

En estos años organizamos la La Gran Quincena Motorista Internacional Evento que cesaría con La Guerra Civil.



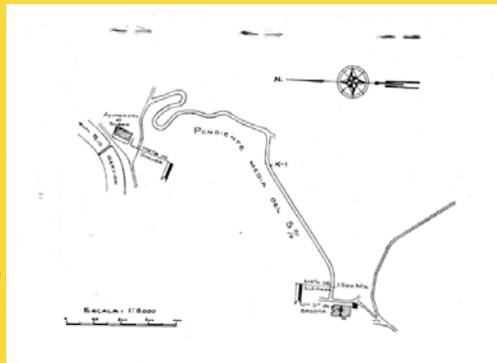
Tourist Trophy 1933



RPMV



Eduardo Rubio, ganador del circuito de Getxo



Plano "Cuesta del Cristo" 1932

La carrera internacional Cuesta del Cristo, en Bilbao



Prospección de una de las curvas de la Cuesta del Cristo al pasar el corredor 'Tantoni', vencedor en la prueba de coches de carrera



El vencedor de la prueba con el número 15, Ignacio Fozas, vencedor en la prueba de la Cuesta del Cristo (Foto: Repas)



Tourist Trophy 1932 - Diario As



1939

● Primera carrera posguerra

Se celebra en Bilbao saliendo del Arenal, para subir por Zabaldide hasta Begoña y volver al Arenal bajando por la Cuesta del Cristo hacia el ayuntamiento.

Esta carrera se hace el 18 de junio de 1939 para celebrar la liberación de Bilbao y los competidores son motoristas de enlace del ejército.

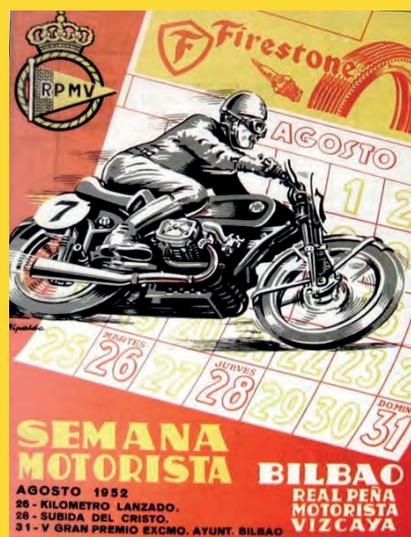
1946

● Semana Motorista de Bilbao

Se reanuda la actividad deportiva de competición con la celebración de la "Semana motorista" incorporando la II edición de la subida a Santo domingo y la XIV subida a Castejana.



Carteles de diferentes ediciones de la Semana Motorista de Bilbao



1952

Firestone®

● **Nace el Circuito de Deusto**

se inaugura el circuito de Deusto que se mantendría hasta 1961. Durante las carreras celebradas en 1957, falleció fruto de un accidente, el campeón alemán de Sidecars Fritz Hillebrand que sería campeón del mundo a título póstumo.

● **Nace el Rallye Firestone**

En 1952, con motivo de la celebración de la liberación de Bilbao, se disputa el primer Rallye Firestone, en colaboración con Firestone Hispania y El correo español.



RPMV



Deusto acogió el Gran Premio Internacional de Vizcaya hasta su cese en 1961



Conduce el fallecido Fritz Hillebrand

1953

● Rallye Firestone II



1954

● Suspensión del Rallye Firestone

La edición anunciada de 1954 se suspende, aunque se continuarían con las semanas motoristas de Bilbao.



II Rallye Firestone Bilbao. Al volante, Rafael Echevarria en su Pegaso Z-102



invitación al presidente del Moto Club Illicitano al GP Internacional de Bilbao



Circuito en la recta de Ereaga en 1953, campeonato de Bizkaia, para aficionados, en la categoría de 125 c.c. Organizado por la R.P.M.V.



Semana Motorista de Bilbao 1954



1958

● X Gran Premio Internacional de Bilbao

Evento de motos, en escena desde el año 1948 y realizado en el circuito de Deusto desde 1952. Sus mayores ganadores. Goffin (6 victorias) y Ortueta (5 victorias). 1957-61: hubo pruebas de Sidecar, todas ganadas por equipos alemanes.

1961-1965

● Al circuito de Begoña

Las pruebas del GP Internacional de Bilbao tuvieron continuidad hasta la XIII edición de 1961 con la que sería última prueba del circuito de Deusto.

Pasando a efectuarse las pruebas del circuito de Begoña (hasta la XVI de 1965), siendo sustituidas años después por la pruebas del motocross del circuito de San Roque en Artxanda.

RPMV



RPMV

REAL PEÑA MOTORISTA VIZCAYA

CLASIFICACION OFICIAL DE LA PRUEBA " I SUBIDA A BERNANGOITIA " REGULARIDAD - celebrada el día 18 de Febrero de 1.962

MOTOCICLISTAS	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º	Puntos
1º	FERNANDO SEPALDA												
2º	FEDERICO GONZALEZ												
3º	JAMES BELLINI												
4º	RODOLFO GONZALEZ												
5º	GOYCO												
6º	ERNESTO OCHOA												
7º	ANTONIO DE HARTEA												
8º	GERARDO AGUIRRE												
9º	FEDERICO GONZALEZ												
10º	JUAN DE JUAN												
11º	ERNESTO OCHOA												
12º	ANTONIO DE HARTEA												
13º	ERNESTO OCHOA												
14º	ERNESTO OCHOA												
15º	ERNESTO OCHOA												
16º	ERNESTO OCHOA												
17º	ERNESTO OCHOA												
18º	ERNESTO OCHOA												
19º	ERNESTO OCHOA												
20º	ERNESTO OCHOA												
21º	ERNESTO OCHOA												
22º	ERNESTO OCHOA												
23º	ERNESTO OCHOA												
24º	ERNESTO OCHOA												
25º	ERNESTO OCHOA												
26º	ERNESTO OCHOA												
27º	ERNESTO OCHOA												
28º	ERNESTO OCHOA												
29º	ERNESTO OCHOA												
30º	ERNESTO OCHOA												
31º	ERNESTO OCHOA												
32º	ERNESTO OCHOA												
33º	ERNESTO OCHOA												
34º	ERNESTO OCHOA												
35º	ERNESTO OCHOA												
36º	ERNESTO OCHOA												
37º	ERNESTO OCHOA												
38º	ERNESTO OCHOA												
39º	ERNESTO OCHOA												
40º	ERNESTO OCHOA												
41º	ERNESTO OCHOA												
42º	ERNESTO OCHOA												
43º	ERNESTO OCHOA												
44º	ERNESTO OCHOA												
45º	ERNESTO OCHOA												
46º	ERNESTO OCHOA												
47º	ERNESTO OCHOA												
48º	ERNESTO OCHOA												
49º	ERNESTO OCHOA												
50º	ERNESTO OCHOA												
51º	ERNESTO OCHOA												
52º	ERNESTO OCHOA												
53º	ERNESTO OCHOA												
54º	ERNESTO OCHOA												
55º	ERNESTO OCHOA												
56º	ERNESTO OCHOA												
57º	ERNESTO OCHOA												
58º	ERNESTO OCHOA												
59º	ERNESTO OCHOA												
60º	ERNESTO OCHOA												
61º	ERNESTO OCHOA												
62º	ERNESTO OCHOA												
63º	ERNESTO OCHOA												
64º	ERNESTO OCHOA												
65º	ERNESTO OCHOA												
66º	ERNESTO OCHOA												
67º	ERNESTO OCHOA												
68º	ERNESTO OCHOA												
69º	ERNESTO OCHOA												
70º	ERNESTO OCHOA												
71º	ERNESTO OCHOA												
72º	ERNESTO OCHOA												
73º	ERNESTO OCHOA												
74º	ERNESTO OCHOA												
75º	ERNESTO OCHOA												
76º	ERNESTO OCHOA												
77º	ERNESTO OCHOA												
78º	ERNESTO OCHOA												
79º	ERNESTO OCHOA												
80º	ERNESTO OCHOA												
81º	ERNESTO OCHOA												
82º	ERNESTO OCHOA												
83º	ERNESTO OCHOA												
84º	ERNESTO OCHOA												
85º	ERNESTO OCHOA												
86º	ERNESTO OCHOA												
87º	ERNESTO OCHOA												
88º	ERNESTO OCHOA												
89º	ERNESTO OCHOA												
90º	ERNESTO OCHOA												
91º	ERNESTO OCHOA												
92º	ERNESTO OCHOA												
93º	ERNESTO OCHOA												
94º	ERNESTO OCHOA												
95º	ERNESTO OCHOA												
96º	ERNESTO OCHOA												
97º	ERNESTO OCHOA												
98º	ERNESTO OCHOA												
99º	ERNESTO OCHOA												
100º	ERNESTO OCHOA												

Bilbao, 19 Febrero 1.962

1962 - Clasificación Subida a Bernangoitia



sidecares en el Circuito de Deusto

1967

● Vuelve el Rallye Firestone

En 1967 y 1968 fuimos co organizadores junto con el RACE.

● Nace el Rallye Bosch

Esta prueba sería valedera para el campeonato de España y se mantendría hasta mediados de los 70.

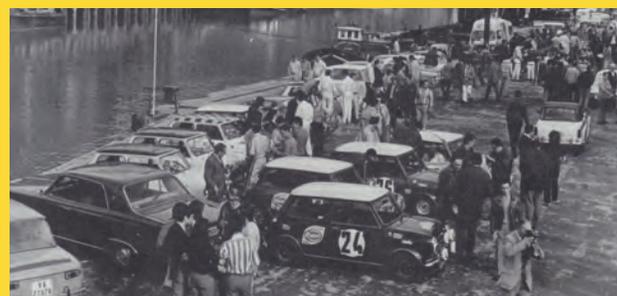
1968

● II Firestone

El segundo Rallye Firestone con salida y llegada en Bilbao se celebra del 1 al 3 de noviembre, organizado por nosotros y con la colaboración del Real Automóvil club de Guipúzcoa y del diario El Pueblo Vasco.



El equipo ganador, Eladio Doncel-Jaime Parejo Porsche 911 S



RALLYE INTERNACIONAL FIRESTONE TROFEO BILBAO			
1-3 NOVEMBRE 1968			
SANTOÑA - BILBAO - SANTOÑA			
Clasificación			
1º	Eladio Doncel Jaime	Porsche 911 S	3:00
2º	Eladio Doncel Jaime	Porsche 911 S	3:05
3º	Eladio Doncel Jaime	Porsche 911 S	3:10
4º	Eladio Doncel Jaime	Porsche 911 S	3:15
5º	Eladio Doncel Jaime	Porsche 911 S	3:20
6º	Eladio Doncel Jaime	Porsche 911 S	3:25
7º	Eladio Doncel Jaime	Porsche 911 S	3:30
8º	Eladio Doncel Jaime	Porsche 911 S	3:35
9º	Eladio Doncel Jaime	Porsche 911 S	3:40
10º	Eladio Doncel Jaime	Porsche 911 S	3:45
Clasificación Subida a Sollube			
1º	Eladio Doncel Jaime	Porsche 911 S	3:00
2º	Eladio Doncel Jaime	Porsche 911 S	3:05
3º	Eladio Doncel Jaime	Porsche 911 S	3:10
4º	Eladio Doncel Jaime	Porsche 911 S	3:15
5º	Eladio Doncel Jaime	Porsche 911 S	3:20
6º	Eladio Doncel Jaime	Porsche 911 S	3:25
7º	Eladio Doncel Jaime	Porsche 911 S	3:30
8º	Eladio Doncel Jaime	Porsche 911 S	3:35
9º	Eladio Doncel Jaime	Porsche 911 S	3:40
10º	Eladio Doncel Jaime	Porsche 911 S	3:45

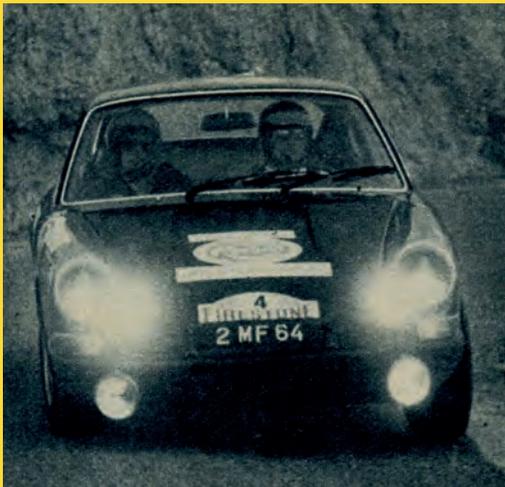
Clasificador Subida a Sollube

1969

III Firestone y GP Bosch

El tercer Rallye Firestone ya totalmente organizado por nosotros. Tuvo salida en el muelle del Arenal de Bilbao con una concurrendísima participación de público y 61 vehículos en la salida.

Este año la dureza del recorrido fue superior y solo terminan la prueba 30 participantes.



1ºs: Etchebers-de Sauto Porsche 911 S



- III RALLY NOCTURNO DE BILBAO GRAN PREMIO BOSCH**
- CLASIFICACION
- 1.º SAEZ DE BURUAGA, con Alpine 1600 TS.
 - 2.º LUIS M.º DEL OLMO, con Cooper.
 - 3.º PANCHO FERNANDEZ, con Ford Taunus.
 - 4.º RIPALDA, con Alpine 1300.
 - 5.º RICARDO VIOTA, con Authi.

1970

IV Firestone y GP Bosch

El IV Rallye Firestone-Picos de Europa celebrado del 27 al 29 de noviembre. Tuvo salida y llegada en Bilbao con un descanso de seis horas en Oviedo al finalizar la primera etapa.



Marc Etchebers - Enrique Sauto Renault-Alpine AT10 1600S, Clasificado 3º



1971

V Firestone y GP Bosch

Celebrado del 12 al 14 de noviembre en 1971 tuvo lugar una de las ediciones más duras y difíciles, por las condiciones climatológicas, teniendo que aplazarse un día la salida y anulándose algunas pruebas de antemano.

Con salida y llegada en Bilbao y descanso en Santander, recibía la noticia de haber sido incluido para el año siguiente dentro del Campeonato Europeo de Rallyes.

1972

VI Firestone

El sexto Rallye Firestone celebrado del 17 al 19 de marzo estrenaba puntuación para el Campeonato de Europa y tenía salida y llegada en Bilbao, con una parada en Santander a mitad de Rallye.

Es de destacar que el parque cerrado de la salida se hizo en el coso de la plaza de toros de Bilbao, lo que le dio una gran vistosidad.



RPMV

RPMV



Bernard Tramont - Ricardo Antolín. Alpine-Renault A110 1600S. Clasificado 7º



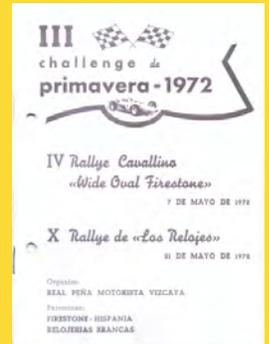
Ganadores: Jean Egretaud-Enrique de Sauto



Manuel Juncosa - Jose Adell. Seat 1430-1600. Escudería Repsol. Clasificado 6º



Luis Bravo-Miguel Angel Zabala, Seat 850-903 Coupé



Etchebers - Rives. BMW 2002 TI. Clasificado 5º



Nicolas - Lodt. Alpine A110-1800. Ganadores



Sergio Barbasio - Arnaldo Bernacchini. Lancia Fulvia 1.6 Coupé HF, Clasificado 3º

1973

VII Firestone

El séptimo Rallye Firestone, celebrado del 13 al 15 de abril, también valdiero para el Campeonato de Europa.

Tenía como novedad en el recorrido la presencia de tramos de tierra, pero permanecía la salida y llegada en Bilbao así como la neutralización en Santander.



1974

VIII Firestone

El octavo Rallye Firestone celebrado del 29 al 31 de marzo una vez mas dentro del Europeo de Rallyes, tenía este año un recorrido mixto tierra asfalto con salida y llegada en Bilbao y tenía una neutralización en Santander.

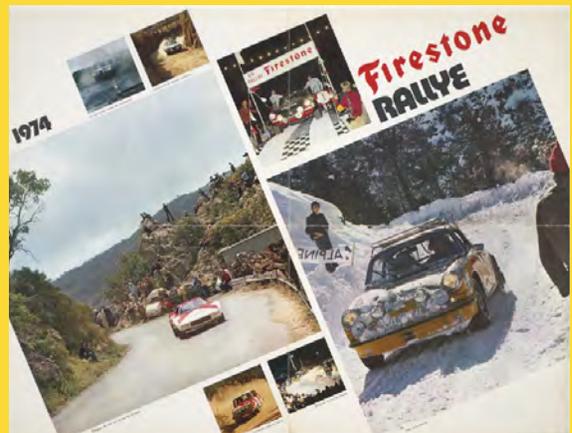


RPMV

RPMV



Chris Sclater - Bob De Jong. Ford Escort MK1. Clasificado 4º



Sandro Munari-Mario Mannucci Lancia Stratos HF. Ganadores



ganador Walter Röhrl-Jochen Berger Opel Ascona 1.9 SR

1975

IX Firestone

El noveno Rallye Firestone, celebrado del 21 al 23 de marzo, sufrió este año algunos cambios en su itinerario, completando un recorrido total de 1.462,5 Kms.

Con 31 tramos cronometrados que sumaban 351,6 km, haciendo 2 etapas Santander-Castro Urdiales y viceversa.

1976

X Firestone

El décimo Rallye Firestone celebrado del 19 al 21 de marzo con salida y llegada en Bilbao y parada a mitad de Rallye en Santander, como novedad este año tenía tramos de tierra secretos.

El Rallye tenía un total de 1300 km de los que 246,6 km divididos en 27 tramos, eran especiales. Se inscribieron 91 participantes, tomaron la salida 61.

RPMV

RPMV



Sunsundegui-Larrinaga.
Alpine-A110 1800.
Clasificado 5º

1º: Verini-Rossetti.Fiat 124 Abarth Rallye



Beny Fernández-Antonio Doural
BMW 2002 Tii



II Subida a Orozketa

1º: Zanini-Petisco
Seat 1430
Especial 1800



Mäkinen-Liddon
Ford Escort RS
1800 MKII.
Clasificado 2º



1977

XI Firestone

Celebrado del 29 de abril al 1 de mayo, tuvo su salida en la localidad cántabra de Castro Urdiales, siendo el fin de la primera etapa en Santander y el final del Rallye en Bilbao.



Beny Fernandez y de copiloto nuestro socio y amigo Paco Formoso

1978

Nace el Rally Sachs

Este año nace el Rally Sachs. La primera edición se disputó en el mes de abril del 87 y fue puntuable para el campeonato Vasco-navarro y el desafío Simca.



RPMV

RPMV



Pradera-Mata. Alpine A110 1800. Clasificado 3º



Muñoz-Arnaiz Citroën GS 1200



1º: Darniche-Mahe. Lancia Stratos HF.



Oliveras-Brugada. Ford Escort RS 1800 MKII. Clasificado 6º



Etxabe-Fernandez (Symca Rallye). 1º Rallye Sachs 1978,



Al margen de la imagen mostrada, este año se suspendió el Rallye Firestone

V SUBIDA A LA REINETA
2 DE JULIO DE 1978
GRAN PREMIO "LYRSA"

LISTA DE PARTICIPANTES

Nº	PILOTO	VEHICULO	ESPECIALIDAD	Clase	P. N.
1	JUAN FERNANDEZ	LANCIA STRATOS HF	MONOTRUCO	B	1º
2	JUAN FERNANDEZ	MINI HORN	MONOTRUCO	B	2º
3	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	3º
4	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	4º
5	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	5º
6	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	6º
7	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	7º
8	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	8º
9	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	9º
10	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	10º
11	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	11º
12	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	12º
13	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	13º
14	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	14º
15	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	15º
16	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	16º
17	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	17º
18	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	18º
19	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	19º
20	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	20º
21	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	21º
22	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	22º
23	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	23º
24	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	24º
25	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	25º
26	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	26º
27	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	27º
28	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	28º
29	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	29º
30	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	30º
31	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	31º
32	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	32º
33	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	33º
34	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	34º
35	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	35º
36	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	36º
37	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	37º
38	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	38º
39	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	39º
40	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	40º
41	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	41º
42	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	42º
43	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	43º
44	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	44º
45	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	45º
46	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	46º
47	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	47º
48	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	48º
49	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	49º
50	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	50º
51	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	51º
52	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	52º
53	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	53º
54	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	54º
55	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	55º
56	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	56º
57	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	57º
58	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	58º
59	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	59º
60	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	60º
61	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	61º
62	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	62º
63	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	63º
64	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	64º
65	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	65º
66	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	66º
67	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	67º
68	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	68º
69	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	69º
70	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	70º
71	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	71º
72	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	72º
73	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	73º
74	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	74º
75	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	75º
76	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	76º
77	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	77º
78	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	78º
79	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	79º
80	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	80º
81	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	81º
82	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	82º
83	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	83º
84	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	84º
85	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	85º
86	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	86º
87	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	87º
88	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	88º
89	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	89º
90	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	90º
91	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	91º
92	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	92º
93	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	93º
94	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	94º
95	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	95º
96	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	96º
97	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	97º
98	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	98º
99	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	99º
100	JUAN FERNANDEZ	DAVEY HORN	MONOTRUCO	B	100º

El BMW 1000 cc. más rápida de las competiciones en la categoría de «Citroën».
PATROCINADO POR EL AYUNTAMIENTO DE SAN BALDORIO DEL VALLE
ORGANIZADO POR REAL PENA MOTORISTA VIZCAINA.

Juan Fernandez - Lola BMW. Ganador V Subida a la Reineta



1979

● Rally Sachs II

480 km y 15 cronometrados con una parada en Espinosa de los Monteros (Burgos). Se inscribieron en la prueba 45 pero solo salieron 29.

● Firestone/CS XII

CS inicia su patrocinio. Celebrado del 20 al 22 de abril, tuvo como salida y llegada Logroño (Plaza de toros) y el fin de la primera etapa en Castro Urdiales, lo organizamos en con la colaboración con el Automóvil Club de Rioja.

1980

● Rally Sachs III

Salida/meta en Bilbao. 571 km y 18 tramos que sumaban un total de 173 km. De 49 inscritos solo finalizaron 19 dada la dureza de la prueba.

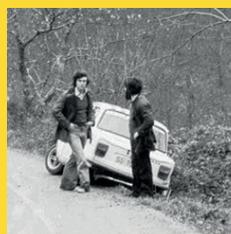
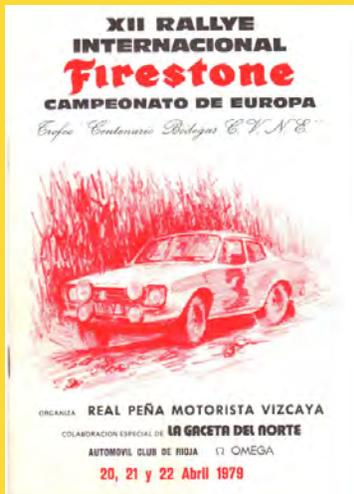
● Rallye CS I

Firestone abandona el patrocinio y pasa a llamarse Rallye CS. Se impusieron Jorge de Bragation-Nuria Llopis (Lancia Stratos HF) por 1 minuto al todopoderoso Ari Vatanen.

RPMV



Sunsundegui-Larrinaga.
1º Rallye Sachs II

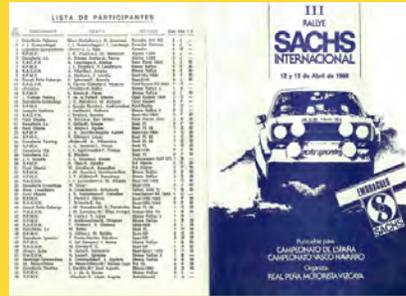


Vilariño.
Symca Rally 2.
Accidentado



Alonso-Varela Simca 1200 Ti.
Ganadores

RPMV



Bragation - Llopis.
Ganadores. Lancia Stratos



Vatanen - Richards.
Ford Escort RS 1800 MKII.
Segundos

Rallye Sachs III.
Ganadores Marc Etchebers - José Larrinaga (porsche 911).

Edición especialmente dura y dañina para los locales: Vilariño rompió el cambio, Luzuriaga rompió el embrague y Zorrilla sufrió un fuerte accidente contra un muro provocándole heridas en una pierna.

1981

Pruebas locales de Karts

Introducido en España en los 70 por fronteras francesas. El Kart se popularizó en los 80 masivamente en Euskadi: Dada la relativa facilidad para la construcción de estos de manera artesanal, a partir de motores de motocicleta/ciclomotor, a lo que se sumaron empresas con repuestos específicos.

Las pruebas locales de Karts (y más tarde los Karting) tomaron presencia y la R.P.M.V organizamos gran parte de ellas.

Rally Sachs IV

570 km de los que 226 eran cronometrados. Bagration y Beny Fernández llegaron con opciones de ser campeones de España. Finalmente ganó Zanini.

Rallye CS II

La superioridad de Zanini y Bragation se hizo latente una vez más. En esta ocasión Bragation se hizo con la victoria por centésimas sobre Zanini.

RPMV



1980. Primer Campeonato de Karts de Gernika-Lumo. En el cartel anunciador puede observarse el trazado del circuito



carrera de karts cortando el tráfico en el centro de Bilbao



RPMV



Zanini- J. Sabater. Talbot Sunbeam Lotus. Ganadores Rally Sachs IV.



Zanini - Jordi Sabater. Talbot Sunbeam Lotus. Segundos



Jorge de Bragation - Victor Sabater. Lancia Stratos HF. Ganadores

1982

● Rally Sachs IV

En su última edición (con Villasana de Mena como epicentro de la prueba.) los favoritos al título no acudieron y ganó holgadamente Etchebers con su habitual Porsche 911 SC. Por detrás Lacasa

● Rallye CS III

En su última edición aparece un joven Carlos Sainz que acabaría 14º en su Seat Panda 45. Aunque el ganador sería Fassina, muy seguido de Ortiz en el recién aparecido R5 Turbo.



Parking cerrado en El Arenal de Bilbao



Fassina-"Rudy" Dalpozzo Opel Ascona 400. Ganadores



Carlos Sainz-Lacalle. Seat Panda 45

1984

● I Rallye Ciudad de Bilbao

Prueba realizada por carreteras vizcaínas, que sería la cuarta prueba de la copa de Rallyes del RACVN y fue organizada por la R.P.M.V.



VASCO-NAVARRA



Brizuela-López se relucen al frente de la Copa tras la incómoda victoria.

RALLYE CIUDAD DE BILBAO

Brizuela, espléndido

El último domingo de septiembre era el escogido para la cuarta prueba de la Copa de Rallyes del RACVN que, bajo el nombre de I Rallye Ciudad de Bilbao, iba a disputarse por carreteras vizcaínas.

Por JOSE ANTONIO ARTEXTE



Brizuela-López sigue en la marcha ascendente.

El sábado fue el día de la salida. Los pilotos se presentaron a las 10 de la mañana en el punto de partida de la prueba, el Arenal de Bilbao. Allí se les entregó el material necesario para la prueba y se les informó de las condiciones de la carrera.

Los coches salieron a las 10:30 horas y se dirigieron hacia el primer control de tiempo en el Arenal de Bilbao. Allí se les recibió con un ambiente de tensión y emoción.

Los coches salieron a las 10:30 horas y se dirigieron hacia el primer control de tiempo en el Arenal de Bilbao. Allí se les recibió con un ambiente de tensión y emoción.

Los coches salieron a las 10:30 horas y se dirigieron hacia el primer control de tiempo en el Arenal de Bilbao. Allí se les recibió con un ambiente de tensión y emoción.

Los coches salieron a las 10:30 horas y se dirigieron hacia el primer control de tiempo en el Arenal de Bilbao. Allí se les recibió con un ambiente de tensión y emoción.

Los coches salieron a las 10:30 horas y se dirigieron hacia el primer control de tiempo en el Arenal de Bilbao. Allí se les recibió con un ambiente de tensión y emoción.

Los coches salieron a las 10:30 horas y se dirigieron hacia el primer control de tiempo en el Arenal de Bilbao. Allí se les recibió con un ambiente de tensión y emoción.

Los coches salieron a las 10:30 horas y se dirigieron hacia el primer control de tiempo en el Arenal de Bilbao. Allí se les recibió con un ambiente de tensión y emoción.

Los coches salieron a las 10:30 horas y se dirigieron hacia el primer control de tiempo en el Arenal de Bilbao. Allí se les recibió con un ambiente de tensión y emoción.

Los coches salieron a las 10:30 horas y se dirigieron hacia el primer control de tiempo en el Arenal de Bilbao. Allí se les recibió con un ambiente de tensión y emoción.

Los coches salieron a las 10:30 horas y se dirigieron hacia el primer control de tiempo en el Arenal de Bilbao. Allí se les recibió con un ambiente de tensión y emoción.

Los coches salieron a las 10:30 horas y se dirigieron hacia el primer control de tiempo en el Arenal de Bilbao. Allí se les recibió con un ambiente de tensión y emoción.

Los coches salieron a las 10:30 horas y se dirigieron hacia el primer control de tiempo en el Arenal de Bilbao. Allí se les recibió con un ambiente de tensión y emoción.

Los coches salieron a las 10:30 horas y se dirigieron hacia el primer control de tiempo en el Arenal de Bilbao. Allí se les recibió con un ambiente de tensión y emoción.

Los coches salieron a las 10:30 horas y se dirigieron hacia el primer control de tiempo en el Arenal de Bilbao. Allí se les recibió con un ambiente de tensión y emoción.

Los coches salieron a las 10:30 horas y se dirigieron hacia el primer control de tiempo en el Arenal de Bilbao. Allí se les recibió con un ambiente de tensión y emoción.

Los coches salieron a las 10:30 horas y se dirigieron hacia el primer control de tiempo en el Arenal de Bilbao. Allí se les recibió con un ambiente de tensión y emoción.

Los coches salieron a las 10:30 horas y se dirigieron hacia el primer control de tiempo en el Arenal de Bilbao. Allí se les recibió con un ambiente de tensión y emoción.

Los coches salieron a las 10:30 horas y se dirigieron hacia el primer control de tiempo en el Arenal de Bilbao. Allí se les recibió con un ambiente de tensión y emoción.

Los coches salieron a las 10:30 horas y se dirigieron hacia el primer control de tiempo en el Arenal de Bilbao. Allí se les recibió con un ambiente de tensión y emoción.

Los coches salieron a las 10:30 horas y se dirigieron hacia el primer control de tiempo en el Arenal de Bilbao. Allí se les recibió con un ambiente de tensión y emoción.

Los coches salieron a las 10:30 horas y se dirigieron hacia el primer control de tiempo en el Arenal de Bilbao. Allí se les recibió con un ambiente de tensión y emoción.

Los coches salieron a las 10:30 horas y se dirigieron hacia el primer control de tiempo en el Arenal de Bilbao. Allí se les recibió con un ambiente de tensión y emoción.

Los coches salieron a las 10:30 horas y se dirigieron hacia el primer control de tiempo en el Arenal de Bilbao. Allí se les recibió con un ambiente de tensión y emoción.

Los coches salieron a las 10:30 horas y se dirigieron hacia el primer control de tiempo en el Arenal de Bilbao. Allí se les recibió con un ambiente de tensión y emoción.

1990

- XIV Subida al Vivero
- V Subida Ermua Trabakua
- VIII Subida a Rigoitia
- "Nuestro Tourist Trophy"
- Carrera de Campeones 90
- Rallysprint Bermeo
- Subida a Baldatikas 90
- Trial Rekalde 80
- Rallysprint Autonervi6n 90
- Curso Jueces de Trial 90



- Subida a Iurretza

1991

- Rallye Autonervi6n 91
- IX Subida a Rigoitia
- XV Subida al Vivero
- Trial Pagasarri 91 Cto. Esp.

Tarrés super6 rivaless y adversidades en la prueba del Campeonato de Espa6a disputada en el Pagasarri

Jose Manuel Cortizas

El piloto Juan Tarrés, a los mandos de su habitual Bmw de competición, se enfrent6 al XXV Trial de la RPMV, prueba que desde su nacimiento en el año 1960 ha sido una de las más importantes del mundo del motociclismo español. Siempre el piloto catalán ha sido el favorito en esta prueba, y en esta ocasión no fue una excepción. Tras haber estado en segunda posición, recuper6 considerablemente la diferencia de puntos que se cre6 en los días anteriores gracias al trabajo.

La cita de ahora habr6a estado ya una buena temporada. Debido a los avances tecnológicos de los coches de competición, la prueba de ahora es la más moderna y completa. El nivel de competición es muy alto, y el problema a los pilotos que entran en la competición es la falta de experiencia en el terreno de competición, pero en esta ocasión, Juan Tarrés, con su experiencia y su habilidad, se enfrent6 a los mejores de la Real Peña Motorista Vasca y se disput6 con un sistema de comunicación digital, como se venía haciendo.



Juan Tarrés, vencedor del Trial de Pagasarri, en un momento de la prueba.

El campeón del mundo quiere sumar este año su cuarto título intercontinental

Tarrés cree que la Peña Motorista reúne las condiciones para organizar el Mundial

El subcampeón del Campeonato Vasco de Rallies se declaró el próximo domingo en la disputa de la III edición del Autonervi6n, que, de no confirmarse el Villa de Estima, se disputar6 la única carrera de la especialidad en la comunidad autónoma. El objetivo de este año ha adquirido mayor importancia al estar un segundo año en los bastidores de la competición de la Real Peña Motorista Vasca, una organización que se cre6 en 1985 para dar un impulso a la especialidad en esta zona.

La salida a La Arboleda se realizará en tres ocasiones, mientras que la especial de Urdax se realizará una vez. Juan Tarrés, campeón del mundo, se enfrent6 a los mejores de la Real Peña Motorista Vasca, una prueba que se repite el día de mañana de la pasada edición.

En cuanto a la relación de inscritos, destaca la presencia de Fernando Buesada (Ford Sierra Cosworth grupo B), Oscar Martínez (R5 Turbo 2 grupo B), José Santesteban (R5 GT Turbo grupo B), Xabier Ortuzar (Opel Corsa CSI grupo A), José María Cruz García (Lancia Delta Integral), Emilio Álvarez (R5 GT Turbo), Pedro García (Peugeot 205 Rally) e Ignacio San Miguel (Peugeot 205 GT). En la presentación de la prueba, realizada ayer en los locales del concesionario patrocinador, se incluy6 en la lista de participantes como seguro a Hugo Elizaberría y resto probable a Carlos Gorbun, ambos con R5 Turbo 2, sin embargo, todo apunta a que sus coches no podr6n superar la verificación permitida a la carrera al presentar especificaciones no incluidas en el actual reglamento.

El capítulo de primera es atractivo para los pilotos, sobre todo si se tiene en cuenta que hasta ahora no han podido evolucionar en ninguna prueba autonómica, contando con mínimas participaciones en citas como La Brea Apartada o el Ciudad de Santander. El ganador se embolsar6 85.000 pesetas, incrementadas en otras 15.000 si se trata de un vehículo Renault.

El Rally Autonervi6n abrirá el domingo el Campeonato Vasco

La prueba podr6 ser la única que se dispute de la especialidad

Jose Manuel Cortizas

El subcampeón del Campeonato Vasco de Rallies se declaró el próximo domingo en la disputa de la III edición del Autonervi6n, que, de no confirmarse el Villa de Estima, se disputar6 la única carrera de la especialidad en la comunidad autónoma. El objetivo de este año ha adquirido mayor importancia al estar un segundo año en los bastidores de la competición de la Real Peña Motorista Vasca, una organización que se cre6 en 1985 para dar un impulso a la especialidad en esta zona.

La salida a La Arboleda se realizará en tres ocasiones, mientras que la especial de Urdax se realizará una vez. Juan Tarrés, campeón del mundo, se enfrent6 a los mejores de la Real Peña Motorista Vasca, una prueba que se repite el día de mañana de la pasada edición.

En cuanto a la relación de inscritos, destaca la presencia de Fernando Buesada (Ford Sierra Cosworth grupo B), Oscar Martínez (R5 Turbo 2 grupo B), José Santesteban (R5 GT Turbo grupo B), Xabier Ortuzar (Opel Corsa CSI grupo A), José María Cruz García (Lancia Delta Integral), Emilio Álvarez (R5 GT Turbo), Pedro García (Peugeot 205 Rally) e Ignacio San Miguel (Peugeot 205 GT). En la presentación de la prueba, realizada ayer en los locales del concesionario patrocinador, se incluy6 en la lista de participantes como seguro a Hugo Elizaberría y resto probable a Carlos Gorbun, ambos con R5 Turbo 2, sin embargo, todo apunta a que sus coches no podr6n superar la verificación permitida a la carrera al presentar especificaciones no incluidas en el actual reglamento.

El capítulo de primera es atractivo para los pilotos, sobre todo si se tiene en cuenta que hasta ahora no han podido evolucionar en ninguna prueba autonómica, contando con mínimas participaciones en citas como La Brea Apartada o el Ciudad de Santander. El ganador se embolsar6 85.000 pesetas, incrementadas en otras 15.000 si se trata de un vehículo Renault.

Brizuela, principal atractivo de la Subida a Rigoitia

Hay ocasiones en las que es difícil encontrar con palabras una situación vivida y, como consecuencia, hacer llegar en toda su extensión un sentimiento. Lo que p6sica y jocosamente son palabras que pasar6n desapercibidas a los ojos de los que no se interesan por el mundo del motociclismo. Desde la fecha de su nacimiento hasta los 5 de la tarde, el apartamento de Brizuela, el granjero, la media que se vende y la media que se compra en el mercado. Varios de ellos tuvieron que ser trasladados por la Cruz Roja, puesto que estaban afectados de frío y todos, absolutamente todos, caídos hasta los huesos. Por distintos medios se calcul6 la subvención de toda la prueba, en un millón de pesetas, para cubrir los gastos de la prueba y de la organización que nos hicieron mercederos de una prueba del Cto. de Europa y del Cto. del Mundo de Trial. Creo que con el trabajo de estos hombres los hemos merecido. En primer momento durante estas horas, pero también en general, por su comportamiento. Gracias también a ese grupo de montañeros que se comprometieron a una excursión y que nos llevaron para conocer a los nuestros respectivos líderes.

Recorte de subvención en la Subida al Vivero

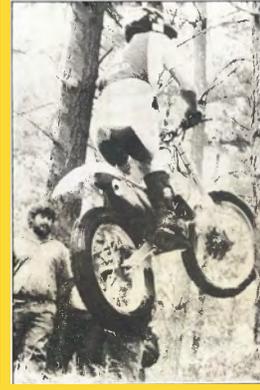
El Ayuntamiento de Ermuja, a través de su concejal de Deportes, ha anunciado un recorte de subvención para la Subida al Vivero. El Ayuntamiento de Ermuja, a través de su concejal de Deportes, ha anunciado un recorte de subvención para la Subida al Vivero. El Ayuntamiento de Ermuja, a través de su concejal de Deportes, ha anunciado un recorte de subvención para la Subida al Vivero.



Resultados del Rallysprint Bermeo

Pos.	Nombre	Equipo	Grupos	Subida	Retorno	Tiempo
1	Antonio Martínez	Volvo 740	1	1:00	1:00	2:00
2	Antonio Martínez	Volvo 740	1	1:00	1:00	2:00
3	Antonio Martínez	Volvo 740	1	1:00	1:00	2:00
4	Antonio Martínez	Volvo 740	1	1:00	1:00	2:00
5	Antonio Martínez	Volvo 740	1	1:00	1:00	2:00
6	Antonio Martínez	Volvo 740	1	1:00	1:00	2:00
7	Antonio Martínez	Volvo 740	1	1:00	1:00	2:00
8	Antonio Martínez	Volvo 740	1	1:00	1:00	2:00
9	Antonio Martínez	Volvo 740	1	1:00	1:00	2:00
10	Antonio Martínez	Volvo 740	1	1:00	1:00	2:00

Javier Busto sorprendió a Fede Pérez y gan6 el s6bado el 'I Trial de Muxika'



Altor Zabaleta uni6 a su victoria un nuevo r6cord en la Subida a Trabakua

Altor Zabaleta se proclam6 vencedor de la V subida a Ermua Trabakua, prueba que el campeonato de Ermuja de la especialidad, en la que, adem6s, particip6 el piloto vasco de la Real Peña Motorista Vasca, una prueba que se repite el día de mañana de la pasada edición.

En cuanto a la relación de inscritos, destaca la presencia de Fernando Buesada (Ford Sierra Cosworth grupo B), Oscar Martínez (R5 Turbo 2 grupo B), José Santesteban (R5 GT Turbo grupo B), Xabier Ortuzar (Opel Corsa CSI grupo A), José María Cruz García (Lancia Delta Integral), Emilio Álvarez (R5 GT Turbo), Pedro García (Peugeot 205 Rally) e Ignacio San Miguel (Peugeot 205 GT).

V SUBIDA ERMUA - TRABAKUA GRAN PREMIO AYUNTAMIENTO DE ERMUA

NUESTRO TOURIST TROPHY

El Tourist Trophy, organizado por la Real Peña Motorista Vasca, es una de las pruebas más importantes del mundo del motociclismo español. Siempre el piloto catalán ha sido el favorito en esta prueba, y en esta ocasión no fue una excepción. Tras haber estado en segunda posición, recuper6 considerablemente la diferencia de puntos que se cre6 en los días anteriores gracias al trabajo.

La salida a La Arboleda se realizará en tres ocasiones, mientras que la especial de Urdax se realizará una vez. Juan Tarrés, campeón del mundo, se enfrent6 a los mejores de la Real Peña Motorista Vasca, una prueba que se repite el día de mañana de la pasada edición.

En cuanto a la relación de inscritos, destaca la presencia de Fernando Buesada (Ford Sierra Cosworth grupo B), Oscar Martínez (R5 Turbo 2 grupo B), José Santesteban (R5 GT Turbo grupo B), Xabier Ortuzar (Opel Corsa CSI grupo A), José María Cruz García (Lancia Delta Integral), Emilio Álvarez (R5 GT Turbo), Pedro García (Peugeot 205 Rally) e Ignacio San Miguel (Peugeot 205 GT).

Bideuce y Zabaleta fueron los vencedores de la Subida a Iurretza

1992

● X Subida a Rigoitia

● Subida a Sollube 92

● Trial Cto. Europa 92



1993

● XI Subida a Rigoitia

● Regata Motos acuáticas

● Trial Elorrio 93



RPMV

RPMV

Un accidente en los ensayos relega a Vilarino al sexto puesto

El campeón de Europa participará en la Subida a Saint Ursanne

JOSE MANUEL CORTIÑAS

ANDRÉS VILARINO no pudo conseguir su propósito de hacer su séptimo récord de la temporada en los entrenamientos de la Subida a Saint Ursanne-Les Rangiers por un accidente que le causó lesiones de consideración en su bicicleta Lala Repsol. El percance, sufrido sin ningún problema mayor, se produjo en la segunda manga de entrenamientos efectivos de la cita más puntuable para el Europeo de Montaña.

A escasos diecisiete metros de la salida, el piloto barcelonés sufrió un escape de frenado y tocó lateralmente un muro que provocó la primera parte del accidente. Según Vilarino, el problema se produjo porque le saltó con una manivela incómoda. En la primera manga le produjo algunos problemas de la pedaleada a Mont Dore donde el coche aguantó un minuto en silencio y en algunas zonas queda todavía humeando. Por eso, hubo que volver a la salida y probarla hasta el momento en los dos minutos de extensión que se le permitieron.

Los desperfectos causados hicieron salir a reparar a Pepe Andrés, el mecánico que le acompaña esta temporada, al finalizar la primera de ellas, por lo que hoy se tendrá que plantear para afrontar los dos ascensos cronometrados, con una serie de tiempos establecidos a la clasificación oficial de la prueba.

Esta carrera, hasta con alguna lesión de los jugadores para salir al más exigente de los ascensos. Considerado como uno de los más rápidos del Campeonato de Europa se trata los 100 kilómetros por hora de media en un recorrido de 6.000 metros, se han dado cita en Saint Ursanne 220 pilotos que a nivel mundial de la temporada se están jugando su suerte definitiva en las distintas categorías. Hoy se pondrán en acción desde las independencias. Firmada 1.000 ligas no pueden puntar para el Europeo y tampoco a los reflejos de serie



Andrés Vilarino, en el momento de su bicicleta Lala Repsol.

que compiten en los torneos de promoción establecidos por los principales marcas.

Faustman, el mejor

En las sesiones de entrenamiento de la 19 edición de la carrera helvética, así se disputan también los habituales campeonatos de circuitos por la proliferación de las bicicletas para albergar pruebas, en trazados permanentes desde el ya conocido accidente de Le Man en la década de los cincuenta, el alemán Rüdiger Faustman estableció el mejor tiempo al pasar el cronómetro en 1.56.58, a casi un segundo del cartero Panto Igualitas, al que visitan dos periodistas para observar su segundo subcampeonato continental consecutivo. El de Villava tiene como principal rival en su objetivo al alemán Herbert Singer, quien ha prevalecido en las últimas cuatro carreras disputadas.

Los favoritos climatológicos prevalecieron a los pilotos participantes, pues la aparición de la lluvia pudo ocasionar el normal desarrollo de la prueba.

Clasificación de los entrenamientos: 1. Faustman (Faustman BMW 1991), 1.56.58; 2. Igualitas (Onda P90), 1.57.03; 3. Singer (Equip. Singer), 1.58.31; 4. Pedraza (190), 2.02.53; 5. Regala (Onda P90), 2.05.08; 6. Vilarino (Lala Repsol), 2.05.23.

Grupo N. JPSA: 1. Chaitos, 2.20.33; 2. Varricq, 2.21.28; 3. Gutiérrez, 2.23.05.

Zabaleta toma parte en la primera edición de la Subida a Sollube

J. ENSUNZA BERRIOJA

El Campeonato Vasco de Montaña para automovilistas celebra hoy en Berruena una nueva prueba puntuable. El escenario de la carrera será la carretera a Sollube, a partir de las once y cuarto de la mañana, hecho que para la localidad montañesa implica su primera edición de este certamen deportivo. La cita oficial, prevista para el 21 de junio, se aplazó por problemas con la Dirección de Tráfico que ya se han solventado.

La prueba cuenta con la colaboración del Patronato Municipal de Deportes del Ayuntamiento de Berruena, aunque fue gestada por el

mecánico local y aficionado al automovilismo Tomás Barroetabaña, quien se puso en contacto con la Real Peña Montañesa de Vizcaya para su organización.

En principio se han inscrito veinte vehículos que recorrerán tres kilómetros del circuito ubicado en la carretera comarcal Berruena-Sollube, con inicio en el punto 31 y final en el 28. Los entrenamientos comenzarán a las diez de la mañana y las dos mangas puntuables a las 11.15 y 12.30 horas, respectivamente. La entrega de premios tendrá lugar en el parque berruense de La Lamera a partir de las dos de la tarde.

Los vehículos se agruparán en divisiones, según cilindrada, para 1.000 a 1.300 c.c. por la primera; de 1.500 a 1.800 c.c. en la segunda y más de 1.800 c.c. la tercera y así, sucesivamente, hasta simplificarlos en tres grupos.

Los diez primeros de la tabla absoluta obtendrán premios desde las 60.000 a las 5.000 pesetas y los tres vencedores de cada división recibirán, además, respectivamente, 12.000, 10.000 y 8.000 pesetas. Entre los participantes destaca la presencia de Aitor Zabaleta que, a los mandos de una barcheta, disputa este año el Campeonato de España.

MOTOS ACUATICAS. La playa de Bakio acogerá mañana una experiencia pionera en el litoral vizcaíno. Dicho municipio albergará la I Regata de motos acuáticas, prueba que contará con la organización de la Real Peña Motorista Vizcaya y 50.000 pesetas en premios. La cita está prevista para las 16.30 horas y en la misma podrán tomar parte motos standard, modificadas y biplazas.



La FIM ratifica a Bilbao para el Europeo de trial

1999

XXXI Cto. España Trial - Villa de Bilbao



2002

IV Rallye Centenario Villa de Bilbao

Javier Baranda se impone a Gayoso en el VI Rally Centenario

Brizuela y Artetxe dejaron la carrera al no ser neutralizado uno de los tramos

J. M. CORTIZAS BILBAO

El VI Rally Centenario, organizado por la Real Peña Motorista Vizcaya (RPMV) contó con un desenlace inesperado, no tanto por la victoria de Javier Baranda (Citroën Saxo Kit-Car) si no por el abandono voluntario de Santi

Artetxe y Fernando Brizuela, quienes no siguieron en la prueba al no estar de acuerdo con la decisión de no neutralizar un tramo en el que ambos se habían topado con un perro en el recorrido, lo que afectó a los tiempos logrados.

En la primera pasada por Fruniz -segundo tramo-, Artetxe encontró en su camino al animal y detuvo su Seat Córdoba. Cuando a su estela llegó Brizuela -lider provisional-, se encontró con el contratiempo y tras un lapso detenido, ambos prosiguieron la especial y a su conclusión pidieron que fuera neutralizada, sin

CLASIFICACIÓN

VI Rally Centenario (RPMV)

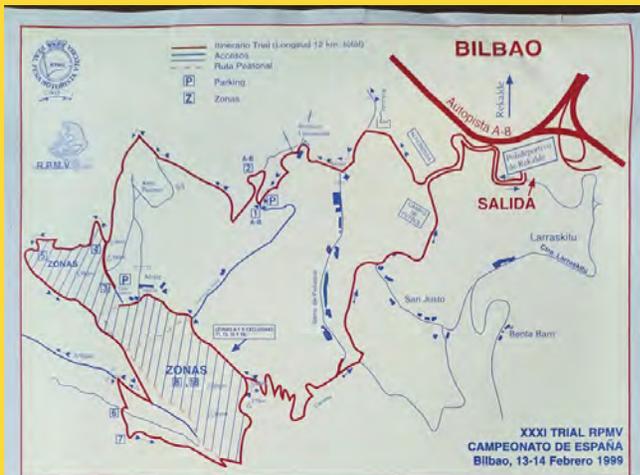
1. Baranda-Artegui (Citroën Saxo) ...	30:04
2. Gayoso-Gayoso (Mitsubishi Evo) ...	30:21
3. Pernía-Pernía (Seat Ibiza) ...	30:34
4. Arambarri-Góndores (Renault Clio) ...	31:01
5. Fernández-Fernández (Mitsubishi) ...	31:43
6. Martínez-Fernández (Fiat Punto) ...	32:19
7. Burgos-Villaverde (Fiat Punto) ...	32:23
8. García-Sanzález (Peugeot 206) ...	32:50
9. Olabe-Hoy (Fiat Punto) ...	32:53
10. Gestalaga-Lasa (Fiat Punto) ...	32:55

proseguir su petición.

Sin el de Mañaria y el barcaldés en concurso, Baranda dominó con relativa comodidad a Gayoso, quien a su vez dominaba el grupo N. Ambos lograron tres mejores tiempos scratch en los siete tramos disputados, quedando el restante para Brizuela. La pugna por la tercera plaza careció de color y se la adjudicó el cántabro Javier Pernía junior. La Copa Fiat Punto regional tuvo un claro dominador en Txiki Burgos. Txus Jaio dio todo un espectáculo pilotando el coche cero.

RPMV

RPMV

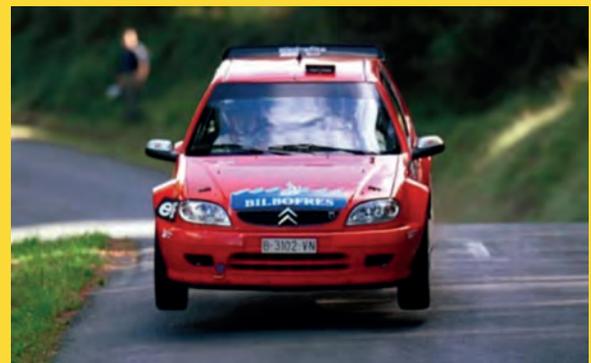


LAS ZONAS

ZONA	CATEGORIAS	LONGITUD NIVEL	CARACTERISTICAS
1	S.A. - S.B.	Larga 1	Lastra húmeda con escalones
2	S.A. - S.B.	Media 3	Rocas, hierba y tierra
3	S.A. - S.B. - CAD - VET	Larga 3	Lastra con tierra
4	S.A. - S.B. - CAD - VET	Media 2	Rocas con escalones
5	S.A. - S.B. - CAD - VET	Corta 1	Tierra con algún escalón
6	S.A. - S.B. - CAD - VET	Media 3	Río muy resbaladizo con escalones
7	S.A. - S.B. - CAD - VET	Media 2	Lastra muy resbaladiza
8	S.A. - S.B. - CAD - VET	Corta 1	Tierra húmeda
9	S.A. - S.B. - CAD - VET	Media 3	Tierra con escalones
10	S.A. - S.B. - CAD - VET	Larga 2	Hierba con escalones
11	S.A. - S.B.	Larga 3	Rocas con escalones
12	S.A. - S.B.	Larga 3	Rocas con escalones
13	S.A. - S.B. - CAD - VET	Larga 1	Tierra y hierba con escalones
14	S.A. - S.B. - CAD - VET	Corta 1	Tierra y hierba con escalones
15	S.A. - S.B. - CAD - VET	Media 2	Tierra y hierba con escalones
16	S.A. - S.B.	Larga 3	Fuertes escalones
17	S.A. - S.B. - CAD - VET	Larga 2	Roca húmeda con escalones
18	S.A. - S.B.	Corta 3	Rocas Puntigraduas

NUESTRO AGRADECIMIENTO A LA FEDERACIÓN MOTOCICLISTA VIZCAINA, AL MOTO CLUB KOLITZA, JVH RACING, MOTO CLUB GETXO, MOTO CLUB RAFAGAS, MOTO CLUB CAÑADA, POLICIA MUNICIPAL Y CRUZ ROJA POR SU COLABORACIÓN

Baranda-Artegui, vencedores en su Saxo Kit Car.



EL CORREO
MARTES, 20 DE JULIO DE 2002

AUTOMOVILISMO 41
DEPORTES 31

MANOLO VILLAVEVERDE, PRESIDENTE DE LA F. V. A.

«El proyecto del circuito en Bilbao es difícil, pero se puede realizar»

El presidente de la Federación Vasca de Automovilismo dice que la ciudad «ganaría en cuestión de imagen»

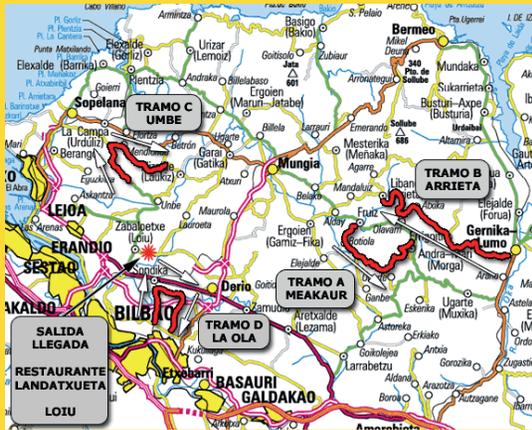
«Falta saber lo que dicen las instituciones, pero lo peor ya ha pasado con el visto bueno de la FIA»



OPTIMISTA. Villaverde espera que la iniciativa tenga continuidad. F. URBAN/AG. GÓMEZ

2003

I Rallye Landatxueta Centenario



2006

I Rallyestone

1ª edición. De itinerario con salida en Bilbao recorre pueblos de Alaba, Burgos y Cantabria. Km totales: 876,41.



Iconica salida desde la Plaza de Toros de Bilbao, salida que más adelante se haría en la plaza del teatro Arriaga

RPMV

RPMV

I Landatxueta 2003
Campeonato Vasco de Rallyes

Rallye Centenario
6 y 7 de Diciembre

Mungia Racing
Proteccion Civila Balmaseda
Cruz Roja Bizkaia
Escuderia Nervion
Motor Racing Club
AVR. Zalla
Escuderia Jaizkibel

Colaboran:
Los Excmos. Ayuntamientos de Leida, Mungia, Fruiz, Morgia, Gernika, Errigoliti, Arrieta, Urduliz, Laukiz, Sondika.

DIA 6 DICIEMBRE		DIA 7 DICIEMBRE	
VERIFICACIONES	HORA	REAGRUPAMIENTOS / NEUTRALIZACIONES	HORA
RESTAURANTE LANDATXUETA (LOIU)	18:00-20:00 H	MUNGIA	11:38 - 12:49 - 14:55 H
DIA 7 DICIEMBRE		ARTXANDA	16:53 H
SALIDA RALLYE	HORA	TRAMOS 2ª SECCION 3ª SECCION	HORA
RESTAURANTE LANDATXUETA (LOIU)	11:00 H	LAOLA	16:00 - 17:26 H
TRAMOS: 1ª SECCION 2ª SECCION	HORA	DIARRIE DE CARRETERA - 1 HORA ANTES	HORA
FRUIZ - MEAKAUR	11:42 - 13:23 H	ENTREGA DE PREMIOS	20:00 H
GERNIKA - ARRIETA	12:11 - 13:52 H	RESTAURANTE LANDATXUETA (LOIU)	

carrocerías BEGOÑA
MIRAMAR
BONANZA HERRIKO ARRIETA
SPORT SUSPENSION
AZALDEQUI, S.A.
Petronor
MUNDO DEPORTIVO
EL CORREO
CANAL BIZKAIA

- #20 Ateka Rafa - Basterretxea Íker
- #17 Martínez Íker - Jausoro Alfredo
- #16 Pérez Tomé Kike - Mendizábal Aitor
- #18 Uzkudun Txema - Martin Paul
- #25 Santiago Sendoa - Pose Alberto
- #23 Ruipérez Óscar - Urmeneta Antonio

2006 RALLYSTONE

2006ko Apirilaren 21, 22 eta 23
21, 22 y 23 de Abril de 2006

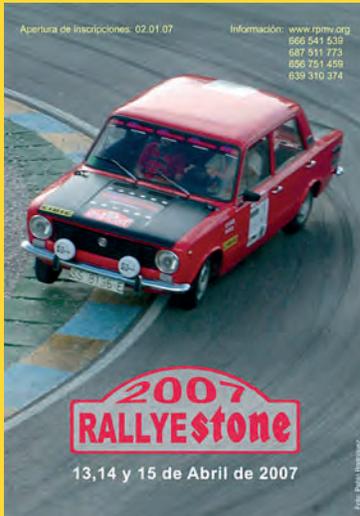
Asociación Oficial REAL PERA MOTORISTA VASCA
www.rpmv.com

Legislatura Colaboran:



2007

II Rallyestone



2008

III Rallyestone



I Rallye RPMV Gordexola

RPMV



miq 07



miq 07



miq 07



miq 07

RPMV



miq '08



miq '08



miq '08



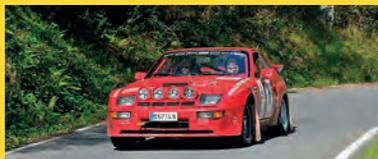
miq '08

2009

- IV Rallyestone
- II Rallye RPMV Gordexola
- I Rallye RPMV Izarra
- II Rallye BCR Berriatua
- I Slalom de tierra - Derio

2010

- V Rallyestone
- Copa Abarth-Ibaute de Regularidad Sport
- II Rallye BCR Berriatua
- II Slalom de tierra - Derio



2011

● VI Rallyestone

● I Rallye de Velilla del Río Carrión

● I Rallye Turístico San Martín de Don

● I Rallye de Arratia

● III Slalom de Tierra - Derio

● II Rallye BCR Berriatua

2012

● VII Rallyestone

● I Rallye de Zamudio



● IV Rallye BCR Berriatua

RPMV



RPMV



2013

● VIII Rallyestone

● I Rallye de Arratia



● Rallye Campezo Montaña Alavesa

2014

● IX Rallyestone

● I Rallye de Zamudio



2015

- X Rallyestone
- VIII Rallysprint Lanestosa-Karrantza



- I Rallye de Zamudio

2016

- XI Rallyestone
- III Rallye de Arratia
- IV Rallye de Zamudio
- I Muestra de Clásicos de Basurto
- IX Rallysprint Karrantza-Lanestosa



RPMV

RPMV



2017

- XII Rallyestone
- V Rallye de Zamudio
- II Muestra de Clásicos de Basurto
- X Rallysprint Lanestosa-Karrantza



2018

- XIII Rallyestone
- I Rallye Mila Milla Garaje clásico
- III Muestra de Clásicos de Basurto
- XI Rallysprint Karrantza-Lanestosa
- VI Rallye de Zamudio
- I Concentración de Vehículos Clásicos Finca Munoa



2019

● XIV Rallyestone

● I Eco Rallye Bilbao Petronor

● VII Rallye de Zamudio

● II Concentración de Vehículos Clásicos Finca Munoa



VII Rallye Zamudio



rallyak.eus

II Eco Rallye Bilbao Petronor



2020

● VIII Rallye de Zamudio



dada la pandemia fue el único evento del año celebrado



@landerzabaleta

RPMV

RPMV

2021

- XV Rallyestone
- IX Rallye de Zamudio
- II Eco Rallye Bilbao Petronor



II Eco Rallye Bilbao Petronor



IX Rallye Zamudio



2022

- **II Rallye Mila Milla Garaje**
- **III Concentración de Vehículos Clásicos Finca Munoa**
- **XXII Rallye del Pavo**
- **VII Rallye Solidario Mantra Clásicos**
- **III Eco Rallye Bilbao Petronor**



RPMV

II Eco Rallye Bilbao Petronor



III Mila Milla Garaje Clásico



Jose Luis Lujua



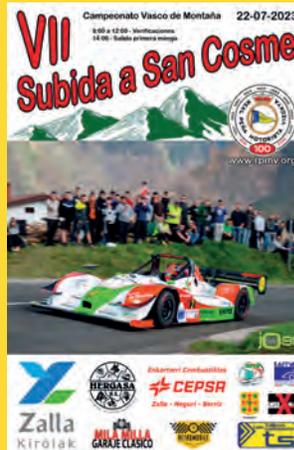
2023



cumplimos 100 años y motivo de ello presentamos nuevo logo

- **XVI Rallyestone**
- **III Rallye Mila Milla Garaje clásico**
- **IV Concentración de Vehículos Clásicos Finca Munoa**
- **VII subida a San Cosme**
- **VII Rallye Solidario Mantra Clásicos**
- **IV Eco Rallye Bilbao Petronor**

RPMV



BILBAO

côte basque 1933



28-30th august
international
meeting

out-boards

8-10th september Spanish

2^o tourist-trophy

organized by

PEÑA·MOTORISTA·VIZCAYA



19-20-21 JUNIO 1953

II RALLYE Firestone-Bilbao



ORGANIZADO POR LA REAL PEÑA MOTORISTA VIZCAYA
PATROCINADO POR 'EL CORREO ESPAÑOL' 'EL PUEBLO VASCO'

GRAN PREMIO BOSCH

IV Rally 1.º Internacional

29 - 30 AGOSTO 1970

BILBAO



PATROCINADO POR
ROBERT BOSCH COMERCIAL ESPAÑOLA, S. A.
con la colaboración de Talleres ARIZTI



ORGANIZADO POR LA R. P. M. V.

**XI RALLYE
INTERNACIONAL
Firestone
CAMPEONATO DE EUROPA**



Ω
OMEGA
CRONOMETRAJE OFICIAL

29/30 Abril
1 Mayo 1977

CON LA COLABORACION ESPECIAL DE
LA GACETA DEL NORTE
ORGANIZA
REAL PEÑA MOTORISTA VIZCAYA

COLABORAN
**FEDERACION CENTRO
DE AUTOMOVILISMO**
CON LAS
ESCUDERIAS SANTANDERINAS



TU TALLER MULTIMARCA DE CONFIANZA

📍 Tartanga 39, Erandio 944 74 39 74 www.retromobile.es

📷 @retromobilebilbao 📘 @retromobileclassic

 STORAGE	 ELECTRO-MECÁNICA	 DETAILING	 AIRE ACONDICIONADO	 TAPIZADOS Y CUERO	 RESTAURACIONES	 CHAPA-PINTURA
 SERVICIO PRE I.T.V - I.T.V	 HOMOLOGACIONES	 VEHÍCULOS PARA EVENTOS	 TIENDA	 POSTERS	 MODA RETROMOBILE	 MEMORABILIA



REAL PEÑA MOTORISTA VIZCAYA

C/ Urkiola 11 bajo - 48012 Bilbao
682645755 - 944393946
info@rpmv.org - www.rpmv.org

📷 rpmv_oficial
📘 rpmvlive