



14924

XXIII RALLYE DEL PAVO - TRUCIOS-TURTZIOZ

REGLAMENTO GENERAL

Artículo Uno. – Organizador

La Real Peña Motorista Vizcaya organiza un Rallye de Regularidad que tendrá lugar el 16 de diciembre de 2023 denominado XXIII Rallye del Pavo.

Este evento se desarrollará de acuerdo con las siguientes disposiciones por orden de prelación:

1. Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación para la aplicación y desarrollo del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo y la Instrucción 18/TV-101.
2. Las disposiciones generales de la FIVA (en lo que sean de aplicación)
3. El Reglamento General de FEVA para Eventos de Regularidad Histórica para este año.
4. El presente Reglamento Particular de este evento autorizado por FEVA.

Artículo Dos. – Inscripciones

El plazo de inscripciones se cierra el 11 de diciembre de 2023, a las 21 horas, siendo el importe de 80 euros (70 euros para los socios y socias de la R.P.M.V.).

Las inscripciones deberán formalizarse a través del formulario habilitado al efecto que estará disponible en la web del Club <https://www.rpmv.org/>. En el importe de la inscripción se incluye la comida de fin de rallye.

Serán admitidos aquellos vehículos que el 16 de diciembre de 2023 tengan cumplidos, al menos, 25 años de antigüedad.

Se fija en **40** el número máximo de equipos participantes y serán admitidos por estricto orden de recepción de inscripciones. Las inscripciones se entenderán formalizadas cuando se haya recibido la inscripción completa y con los derechos de inscripción abonados.

Artículo Tres. – Salida y verificaciones

La salida tendrá lugar en el municipio de Trucios-Turtzioz, junto a la Plaza de Toros de Trucios-Turtzioz, y las verificaciones administrativas se llevarán a cabo en la Kultur Etxea que se encuentra junto a la Plaza de Toros y junto al Parque de Salida.

Los participantes deberán presentarse entre las 09:00 y las 09:45 para pasar la verificación y colocar a continuación los números que les hayan correspondido. La hora estimada de salida del dorsal 1 será a las 10:10.

Artículo Cuatro. – Fin de Rallye y premios

El fin de rallye será el Frontón de Trucios-Turtzioz en donde se procederá a la entrega de premios tras la comida, la cual se encuentra incluida en el precio de la inscripción.



Serán acreedores de reconocimiento los tres primeros equipos clasificados y, además, aquel que tenga una menor puntuación en un punto de control identificado visualmente con un pavo.

Para optar a los reconocimientos y trofeos se deberá estar presente en la entrega de premios. En caso de estar ausente el equipo acreedor de trofeo o premio, éste será entregado al siguiente clasificado.

La hora estimada de llegada del dorsal 1 será a las 15:00.

Artículo Cinco. – Cargos oficiales

Para este Rallye se designan los siguientes cargos oficiales:

Director de Carrera	:	Manuel Villaverde
Responsable Seguridad Vial	:	Aitor Gorrotxategi
Secretario de Prueba	:	Juan Carlos Echebarria
Responsable Cronometraje	:	Manuel Cuesta

Artículo Seis. - Normas para la Regularidad

El recorrido consta de 126 Kms. dividido en 7 tramos de regularidad y sus correspondientes enlaces. La mayor parte de la prueba discurre por carreteras con número y, en cualquier caso, éstas se encuentran en buen estado de conservación, sin baches ni grava.

La velocidad media será siempre menor de 50 Km/h.

Los participantes no dispondrán de tramo de calibración y la medición del rutómetro que se entregue a los participantes será al hectómetro. Sí se indicarán tiempos de paso por viñeta y cambios de media y la prueba no revestirá dificultades de navegación.

Se entregará un rutómetro a cada equipo participante y una relación de posibles puntos de control en cada tramo.

No se admite ningún tipo de instrumento de medición de tiempo ni de distancia diferente del que equie de serie el vehículo participante con excepción de dos cronómetros que podrán ser digitales o analógicos. Si algún equipo incumpliera esta norma será vilipendiado públicamente en la entrega de premios, obligados a cantar a dúo un villancico al respetable, despojados de su posición y obligados a compensar al resto de participantes con sendas bebidas espirituosas.

Artículo siete. – Cronometraje y penalizaciones.

El cronometraje se llevará a cabo con GPS y a la décima de segundo, a razón de un punto por segundo y acumulándose las penalizaciones de la totalidad de los controles que se establezcan.



El control del pavo será cronometrado a la centésima de segundo para evitar desempates y se designará, para tan alto honor, al cronometrador del rallye con más experiencia.

En caso de empate se asignará mejor puesto a aquel equipo que hubiera marcado menor penalización en el primer control del rallye y si el empate persistiera, se acudiría al segundo control y así consecutivamente hasta establecer el desempate.

La penalización máxima por control será de 300 puntos.

Los controles se cerrarán 15 minutos después de la hora asignada al último dorsal participante.

Artículo ocho. – Puntuabilidad

La prueba no es puntuable para ninguna Copa ni Campeonato y busca disfrutar de un ambiente festivo y fomentar el compañerismo entre los participantes.

Artículo nueve. Resumen de programa-horario

20 de noviembre:	Publicación reglamento
20 de noviembre:	Apertura de inscripciones
11 de diciembre:	Cierre de inscripciones
13 de diciembre:	Publicación lista de inscritos
16 de diciembre:	Inicio rallye a las 10:00
16 de diciembre:	Fin de rallye a las 15:00
A continuación:	Publicación resultados, comida y entrega de premios

En Bilbao a 16 de noviembre de 2023.

El Comité Organizador



El presente Reglamento Particular, está de acuerdo con la actual reglamentación de vehículos históricos. 29 de 11 de 2023



El Secretario General FEVA

Nº 14924

Autorizado para obtener el oportuno permiso administrativo.