



# VII SUBIDA A SAN COSME CENTENARIO R.P.M.V.

**CAMPEONATO VASCO DE MONTAÑA**

**22 de julio de 2023**

**Complemento N°1**



**VII SUBIDA A SAN COSME – CENTENARIO RPMV  
COMPLEMENTO N°1**

**CUADRO DE VERIFICACIONES**

Dorsal	Verificaciones Administrativas	Verificaciones Técnicas	
		Calle 1	Calle 2
34	09:10	09:20	
33			09:20
32	09:20	09:30	
31			09:30
30	09:30	09:40	
29			09:40
28	09:40	09:50	
27			09:50
26	09:50	10:00	
25			10:00
24	10:00	10:10	
23			10:10
22	10:10	10:20	
21			10:20
20	10:20	10:30	
19			10:30

Dorsal	Verificaciones Administrativas	Verificaciones Técnicas	
		Calle 1	Calle 2
18	10:30	10:40	
17			10:40
16	10:40	10:50	
15			10:50
14	10:50	11:00	
12			11:00
11	11:00	11:10	
10			11:10
9	11:10	11:20	
8			11:20
7	11:20	11:30	
6			11:30
5	11:30	11:40	
4			11:40
3		11:50	
2	11:40		11:50
1		12:00	

**1.1. Oficiales de la Subida**

**COMISARIOS DEPORTIVOS:**

Presidente:	D. Juan Luis Iturregi	Lic. CD-5-EUS
	D. Jose Cruz Velasco	Lic. CD-37-EUS
	D. Miguel Arevalo	Lic. CD-44-EUS

**DIRECTOR DE CARRERA:**

D. Iñigo Cuesta	Lic. DC-6-EUS
-----------------	---------------

**DELEGADO DE SEGURIDAD**

D. Borja Altonaga	Lic. DC-25-EUS
-------------------	----------------

**SECRETARIA DE LA PRUEBA:**

D <sup>a</sup> . Maite Urquiza	Lic. SC-28-EUS
--------------------------------	----------------

**JEFE SERVICIOS MÉDICOS:**

**CRUZ ROJA**

**COMISARIOS TÉCNICOS:**

Jefe:	D. Oscar Ruiperez	Lic. OC-11-EUS
	D. Iñaki Aizpiolea	Lic. OC-27-EUS
	D. Pablo Basaldua	Lic. OC-36-EUS
	D. Arturo Lago	Lic. OC-35-EUS

**JEFE de CRONOMETRAJE:**

D. Unai Bermudez	Lic. OB-16-C
------------------	--------------

## VII SUBIDA A SAN COSME – CENTENARIO RPMV COMPLEMENTO N°1

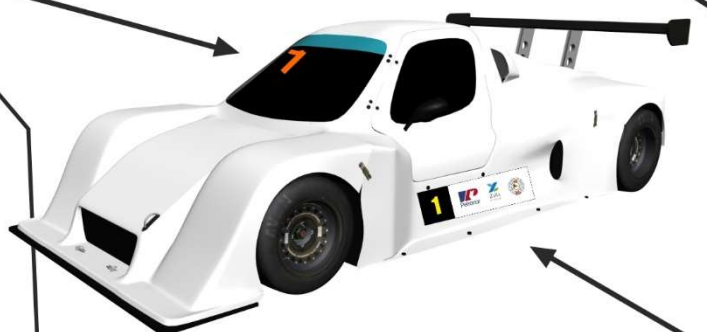
### Artículo 8 - PUBLICIDAD

8.1. Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos:

#### CRISTAL DELANTERO

UN NUMERO DE 14 CM DE ALTURA. TENDRA UNA SUPERFICIE MAXIMA DE 15 Cm<sup>2</sup> Y SE SITUARA EN LA PARTE SUPERIOR DERECHA DEL CRISTAL DELANTERO, LADO COPILOTO EN TURISMOS, PARTE SUPERIOR DERECHA EN CRISTAL DE POLICARBONATO EN MONOPLAZAS CERRADAS Y EN FRONTAL CERCA DE LA POSICION DE CONDUCCION EN MONOPLAZAS ABIERTOS

1



PUBLICIDAD Y DORSALES  
CAMPEONATO  
VASCO DE MONTAÑA

#### DORSAL CON PUBLICIDAD OBLIGATORIA (PUERTAS DELANTERAS)

EL RECUADRO DONDE VAN LOS NUMEROS DE COMPETICIÓN, SERA DE UNAS DIMENSIONES DE 19 X 19 CM. LOS NUMEROS TENDRAN UNAS DIMENSIONES DE 16,5 POR 7,5 CM DE ANCHURA, SIENDO LA ANCHURA DEL TRAZO DE 3 CM.

EL RECUADRO DONDE VA LA PUBLICIDAD OBLIGATORIA SERA DE 19 CM DE ALTO POR 500CM DE LARGO





# VII SUBIDA A SAN COSME – CENTENARIO RPMV COMPLEMENTO N°1

## ANEXO 1

### VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS. ZONAS DE ASISTENCIA.

**A**

**DESCARGA DE VEHICULOS  
PROCEDIMIENTO**

LOS PARTICIPANTES ACCEDERAN A LA ZONA DE DESCARGA (CAMPO DE BALONCESTO) EXCLUSIVAMENTE POR LA ENTRADA MARCADA COMO **2**.  
UNA VEZ REALIZADAS LAS VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS, SE PROCEDERA A DESCARGAR EL VEHICULO DEL REMOLQUE.  
UNA VEZ QUE EL VEHICULO ESTE DESCARGADO, RETIRAREMOS, ANTES DE HACER CUALQUIER OTRA COSA, EL REMOLQUE Y EL VEHICULO DE ASISTENCIA, PARA DEJAR SITIO PARA EL RESTO DE PARTICIPANTES.

**B**

**VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS  
PROCEDIMIENTO**

SE REALIZARAN LAS VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS EN EL EDIFICIO DE LA MANCOMUNIDAD



UNA VEZ REALIZADAS RETIRAREMOS DE LA ZONA DE DESCARGA CUALQUIER OTRO VEHICULO QUE NO SEA EL DE COMPETICION.  
EL REMOLQUE LO APARCAREMOS EN LA ZONA PREPARADA PARA ELLO.  
**SACAREMOS EL VEHICULO CON EL CUAL HEMOS TRAILO EL REMOLQUE POR EL MISMO SITIO POR EL QUE HEMOS ENTRADO.**

**C**

**VERIFICACIONES TECNICAS  
PROCEDIMIENTO**

SE REALIZARAN LAS VERIFICACIONES TECNICAS EN LA PARTE LATERAL DEL EDIFICIO DE LA MANCOMUNIDAD.  
A ESTA ZONA SOLO SE PUEDE ACCEDER CON EL VEHICULO DE COMPETICION.  
UNA VEZ REALIZADAS LAS VERIFICACIONES EL VEHICULO ENTRA DIRECTAMENTE EN EL PARQUE DE ASISTENCIA

**D**

**FUNCIONAMIENTO  
PARQUE DE ASISTENCIA**

EL PARQUE DE SENTIDO SERA EXCLUSIVAMENTE DE UN UNICO SENTIDO DE CIRCULACION. SE ACCEDE POR LA PARTE DE LA IGLESIA Y SE SALE POR LA PARTE DE LA GUARDERIA

LAS VEHICULOS NO SE DESCARGAN EN EL PARQUE DE ASISTENCIA.

SIEMPRE TENDRA QUE HABER UN CARRIL LIBRE.



**1**

ACCESO OBLIGADO PARA VERIFICACIONES Y PARQUE DE ASISTENCIA

**2**

ACCESO PARA LOS PARTICIPANTES, PARA REALIZAR LAS VERIFICACIONES. DOBLE SENTIDO DE CIRCULACION

**3**

ACCESO EXCLUSIVO PARA REALIZAR LAS VERIFICACIONES TECNICAS DE LOS VEHICULOS DE COMPETICION