



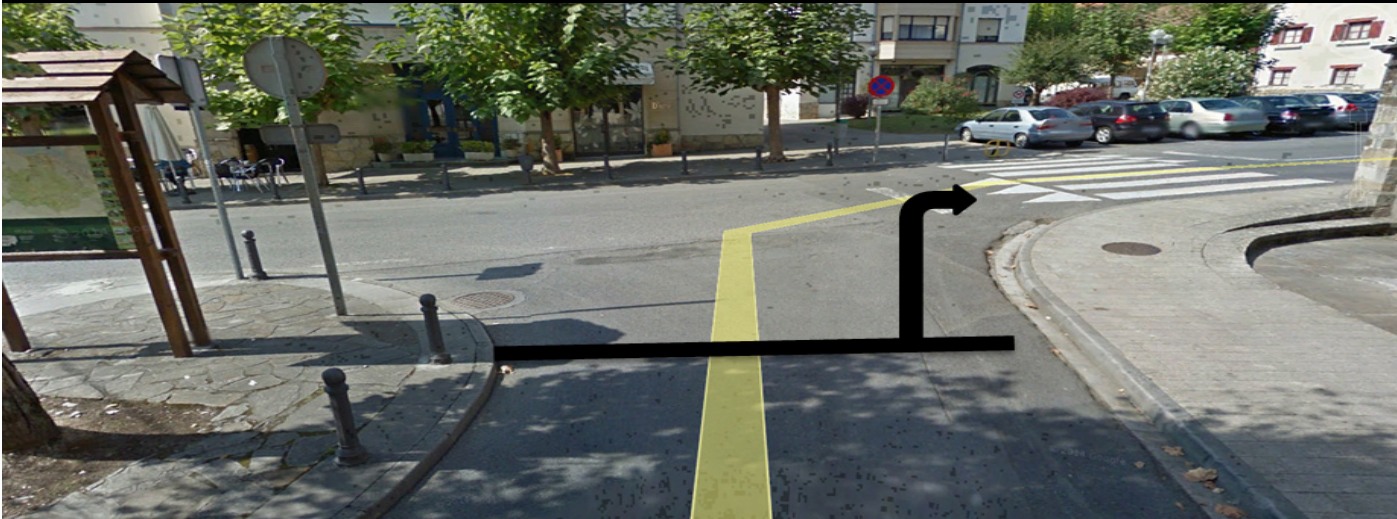
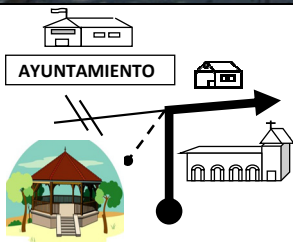
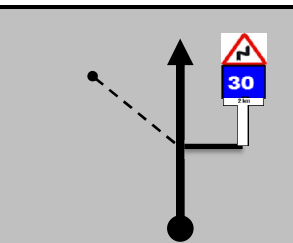
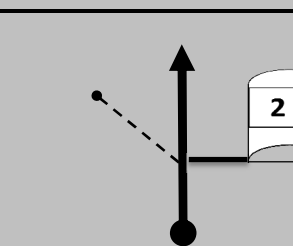
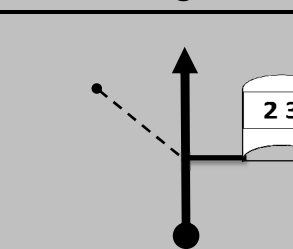
TRAMO DE CALIBRACIÓN

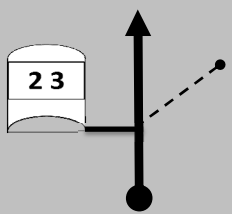
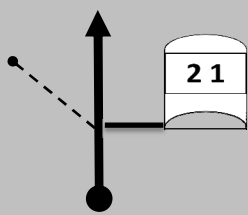
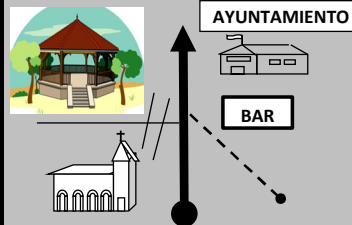
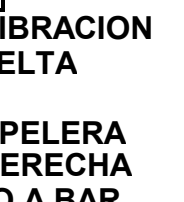
Inicio:

<https://goo.gl/maps/oLdGWt6j88w91SzX8>

NOTA IMPORTANTE:

En caso de diferencias, prevalece la calibración de IDA

II RALLYE MILA MILLA - GARAJE CLÁSICO				ETAPA		Distancia:(Km.)	
CALIBRACION		PARQUE CERRADO		SABADO	28/05/2022	Tiempo a emplear:	
				SECCION			
				SECTOR		Promedio:	
Nº	DIST . TOTAL	DIST . PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION		MEDIA	TIEMPO de PASO
							
1	0,000	0,00		Local x BI-3621 INICIO CALIBRACION IDA En último bolardo a izquierda junto a caseta de madera		43°10'48.7"N 3°04'25.7"W CALIBRACION CON RUEDA NO MOTRIZ IZQUIERDA	
2	0,959	0,96					
3	1,270	0,31		BI-3621 HITO 21			
4	3,213	1,94		BI-3621 HITO 23 FIN CALIBRACION IDA			
5				BI-3621 GIRAR A IZQUIERDA EN 50 METROS PARA VOLVER A HITO 23			

II RALLYE MILA MILLA - GARAJE CLÁSICO			ETAPA		Distancia:(Km.)	
CALIBRACION		PARQUE CERRADO	SABADO	28/05/2022	Tiempo a emplear:	
			SECCION		Promedio:	
			SECTOR			
Nº	DIST . TOTAL	DIST . PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA	TIEMPO de PASO
1	0,000	0,00		BI-3621		
				INICIO CALIBRACION VUELTA		
				FRENTE A HITO 23		
2	1,928	1,93		BI-3621		
				HITO 21		
3	3,206	1,28		BI-3621		
				FIN CALIBRACION VUELTA		
				EN PAPELERA A LA DERECHA JUNTO A BAR		

