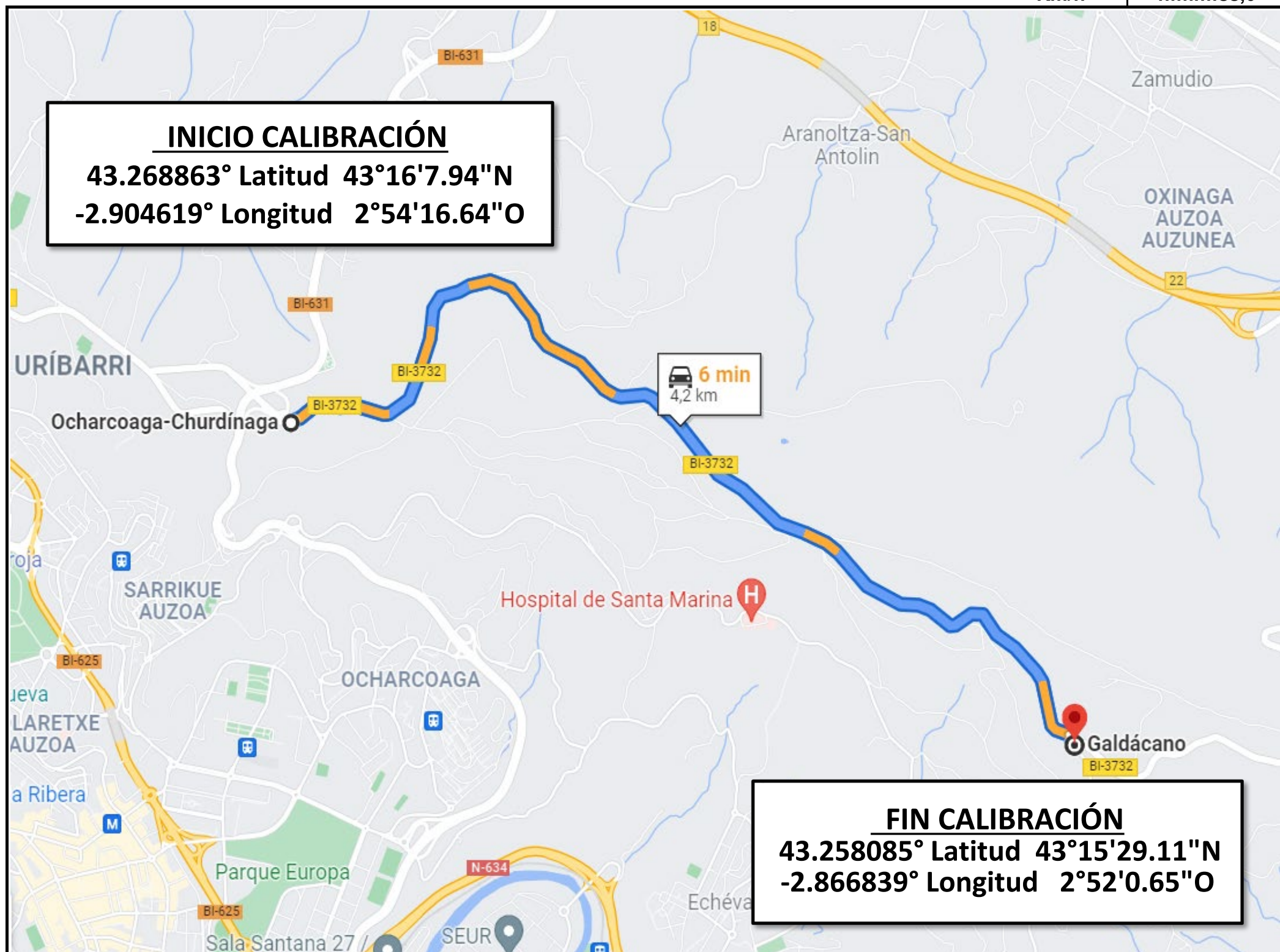



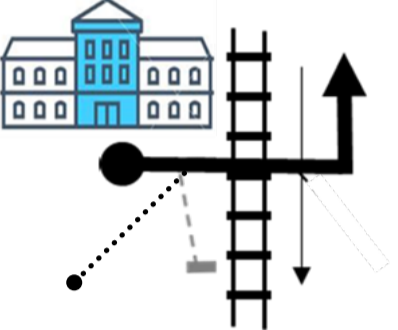
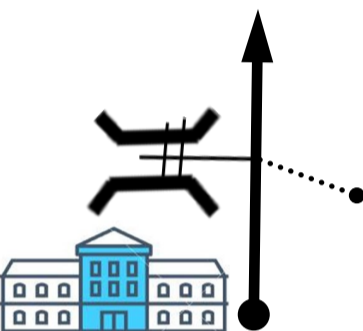
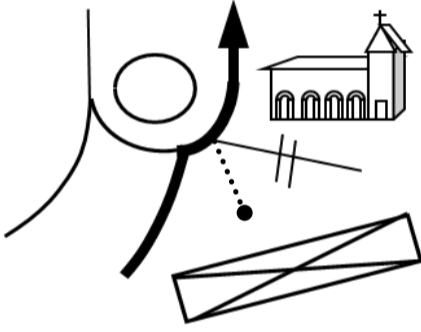
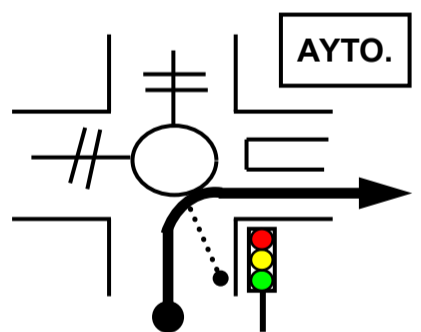
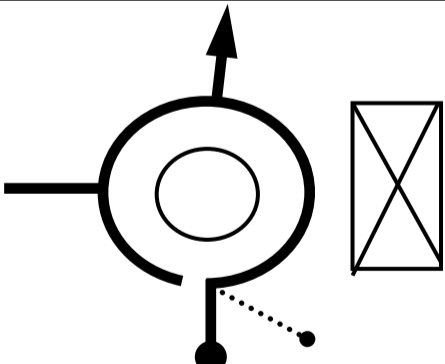
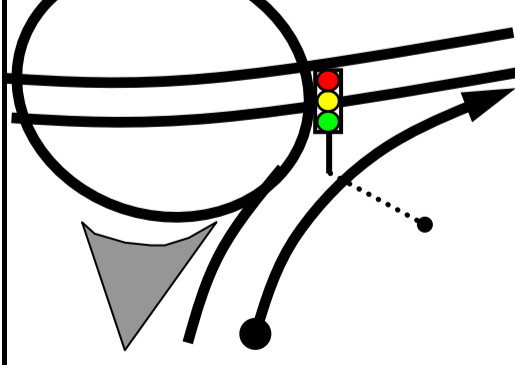
XV RALLYSTONE 2021			CALIBRACION CON SONDA EN RUEDA TRASERA IZQUIERDA	Distancia: (en Km.)
SALIDA		SALIDA		Tiempo a emplear:
PODIUM		TRAMO CALIBRACION		Promedio:

Nº	DIST . TOTAL	DIST . Parcial	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA Km/h	TIEMPO de PASO h:mm:ss,0
----	--------------	----------------	-----------	-------------	------------	--------------------------

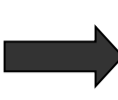
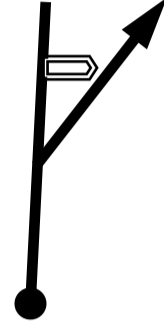


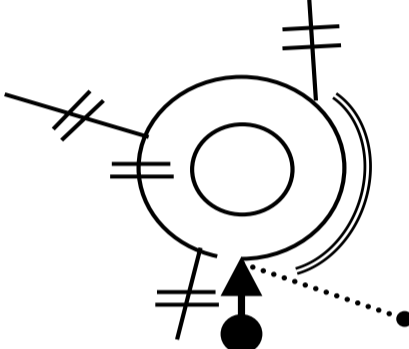
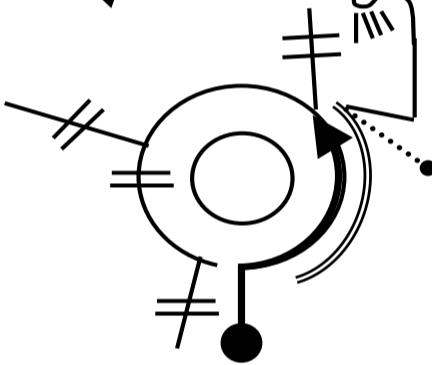


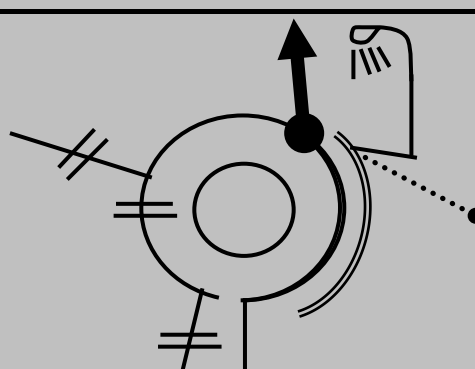
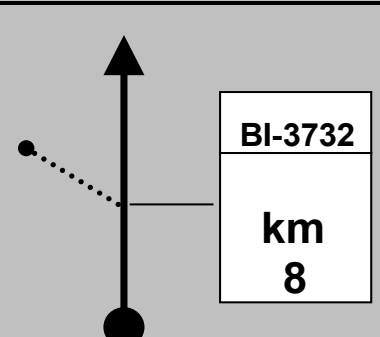
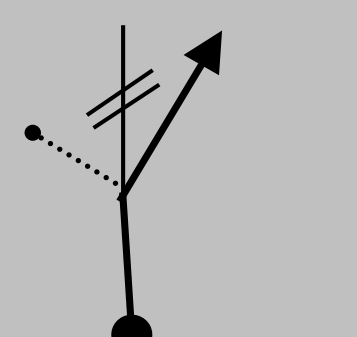
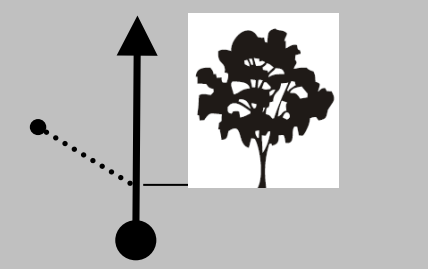
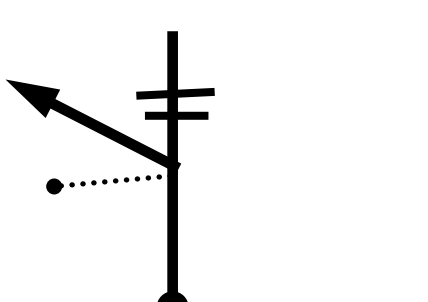
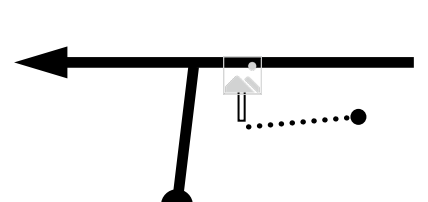
El tramo de calibración se encuentra en el inicio de la carretera BI-3732, tras una rotonda. Tanto en el inicio como en el final hay espacio para detenerse sin entorpecer el tráfico pero se ruega celeridad para no molestar al resto de los participantes.

El Rallye ha sido medido con sonda situada en rueda izquierda no motriz trazando arrimado a la línea derecha de la carretera o de la cuneta en caso de no haber línea.

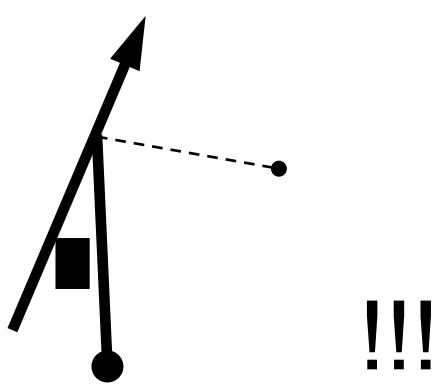
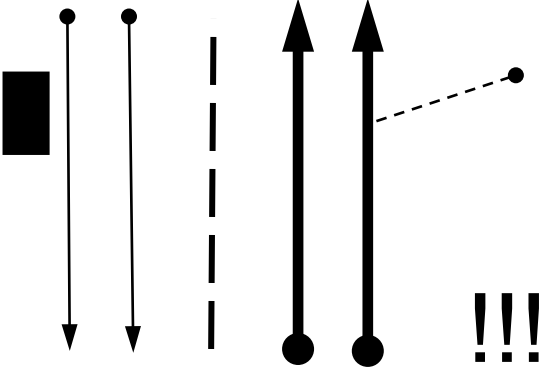
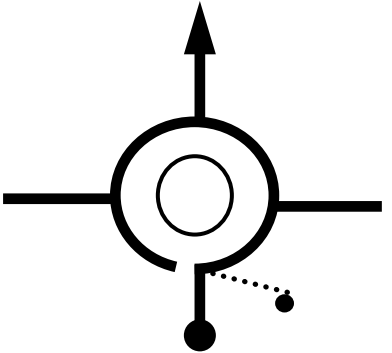
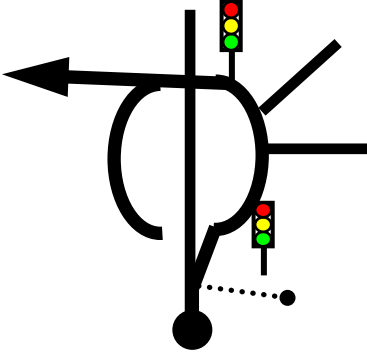

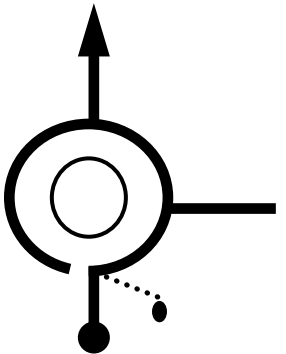
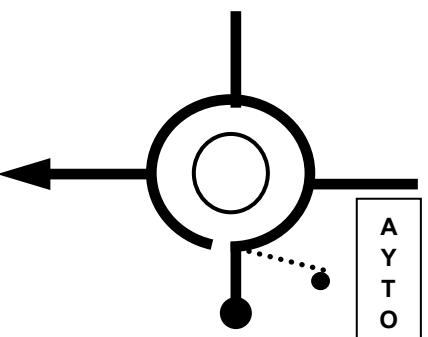
XV RALLYSTONE 2021				CALIBRACION CON SONDA EN RUEDA NO MOTRIZ IZQUIERDA	Distancia: (en Km.)	7,16
SALIDA	SALIDA				Tiempo a emplear:	
PODIUM	TRAMO CALIBRACION				Promedio:	
Nº	DIST. TOTAL	DIST. Parcial	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA Km/h	TIEMPO de PASO h:mm:ss,0
1	0,000	0,00		C/ Ribera		
				INICIO JUNTO A PARQUE CERRADO DEL VIERNES PONER DISTANCIA A "0" EN BARRERA		Dist. Regr. 7,16
2	0,140	0,14		C/ Arenal		
						Dist. Regr. 7,02
3	0,210	0,21		PLAZA SAN NIKOLAS		
						Dist. Regr. 6,95
4	0,600	0,39		X AVDA. ZUMALAKARREGUI		
				AYUNTAMIENTO		Dist. Regr. 6,56
5	0,745	0,15		AVDA. ZUMALAKARREGUI		
						Dist. Regr. 6,41
6	1,530	0,79		AVDA. ZUMALAKARREGUI		
						Dist. Regr. 5,63

XV RALLYSTONE 2021			CALIBRACION CON SONDA EN RUEDA NO MOTRIZ IZQUIERDA		Distancia: (en Km.)	7,16
SALIDA	➔	SALIDA	INFORMACION		Tiempo a emplear:	
PODIUM		TRAMO CALIBRACION			Promedio:	
Nº	DIST. TOTAL	DIST. Parcial	DIRECCION		MEDIA Km/h	TIEMPO de PASO h:mm:ss,0
7	1,570	0,04		AVDA. ZUMALAKARREGUI		
				CARRILES IZQUIERDOS		Dist. Regr. 5,59
8	2,480	0,91		AV. ZUMALAKARREGUI X N-625		
						Dist. Regr. 4,68
9	3,140	0,66		N-625		
				RADAR 50 km/h		Dist. Regr. 4,02
10	3,500	0,36		N-625 x BI-631		
				DONOSTIA N-634 GALDAKAO N-634		Dist. Regr. 3,66
11	3,710	0,21		BI-631		
						Dist. Regr. 3,45
12	3,770	0,06		BI-631		
				OTXARKOAGA AIREPORTUA MUNGUIA N-631		Dist. Regr. 3,39

XV RALLYESTONE 2021				CALIBRACION CON SONDA EN RUEDA NO MOTRIZ IZQUIERDA	Distancia: (en Km.) 7,16	
SALIDA	SALIDA				Tiempo a emplear:	
PODIUM	TRAMO CALIBRACION				Promedio:	
Nº	DIST. TOTAL	DIST. Parcial	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA Km/h	TIEMPO de PASO h:mm:ss,0
13	6,810	3,04		BI-631 x BI-3732		
				 		Dist. Regr. 0,35
14	7,100	0,29		BI-3732		
						Dist. Regr. 0,06
15	7,155	0,06		BI-3732		
				INICIO CALIBRACION EN FAROLA Nº 055 2500		Dist. Regr. 0,00

XV RALLYSTONE 2021				CALIBRACION CON SONDA EN RUEDA NO MOTRIZ IZQUIERDA	Distancia: (en Km.)	16,20
CALIBRACION	→	PARQUE CERRADO	Tiempo a emplear:			
VUELTA		SALIDA RALLYE	Promedio:			
Nº	DIST . TOTAL	DIST . Parcial	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA Km/h	TIEMPO de PASO h:mm:ss,0
1	<u>0,000</u>	<u>0,00</u>		BI-3732 INICIO CALIBRACION EN FAROLA Nº 055 2500		#¡REF! Dist. Regr. 16,20
2	3,837	3,837		BI-3732 x LOCAL BI-3732 km 8		Dist. Regr. 12,36
3	4,055	0,218		BI-3732 x LOCAL		Dist. Regr. 12,15
4	<u>4,107</u>	0,052	FIN DE CALIBRACION 	LOCAL EN PRIMER ARBOL GRANDE PINTADO CON UN CIRCULO PLATEADO		Dist. Regr. 12,09
5	4,130	0,02		LOCAL x LOCAL		Dist. Regr. 12,07
6	4,150	0,02		LOCAL x BI-3732		Dist. Regr. 12,05

XV RALLYSTONE 2021				CALIBRACION CON SONDA EN RUEDA NO MOTRIZ IZQUIERDA	Distancia: (en Km.)	16,20
CALIBRACION	→	PARQUE CERRADO	Tiempo a emplear:			
VUELTA		SALIDA RALLYE	Promedio:			
Nº	DIST. TOTAL	DIST. Parcial	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA	TIEMPO de PASO
FC					Km/h	h:mm:ss,0
7	8,290	4,14		BI-3741 x BI-631 		
					Dist. Regr.	7,91
8	8,855	0,57		BI-3741 x BI-632 		
					Dist. Regr.	7,35
9	9,330	5,18		BI-631 COLOCARSE EN EL CARRIL IZQUIERDO TRAS LA INCORPORACIÓN		
					Dist. Regr.	6,87
10	9,680	0,35		BI-631 		
					Dist. Regr.	6,52
11	10,980	1,30		BI-631 RADAR 70 km/h		
					Dist. Regr.	5,22
12	12,390	1,41		BI-631 x BI-625 		
					Dist. Regr.	3,81

XV RALLYSTONE 2021				CALIBRACION CON SONDA EN RUEDA NO MOTRIZ IZQUIERDA	Distancia: (en Km.)	16,20
CALIBRACION	→	PARQUE CERRADO	Tiempo a emplear:			
VUELTA		SALIDA RALLYE	Promedio:			
Nº	DIST. TOTAL	DIST. Parcial	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA	TIEMPO de PASO
FC					Km/h	h:mm:ss,0
13	12,570	0,18		BI-631 x BI-625		
				RADAR EN LA INCORPORACIÓN		
				50 km/h		
					Dist. Repr.	3,63
14	12,970	0,40		BI-625		
				!!RADAR BIDIRECCIONAL EN EL LADO CONTRARIO!!		
				50 km/h		
					Dist. Repr.	3,23
15	13,600	0,63		BI-625		
					Dist. Repr.	2,60
16	14,510	0,91		BI-625 x Avda. Zumalakarregui		
						
					Dist. Repr.	1,69
17	15,435	0,93		Avda. Zumalakarregui		
					Dist. Repr.	0,76
18	15,560	0,13		AYUNTAMIENTO		
					Dist. Repr.	0,64

XV RALLYSTONE 2021				CALIBRACION CON SONDA EN RUEDA NO MOTRIZ IZQUIERDA	Distancia: (en Km.)	16,20
CALIBRACION	→	PARQUE CERRADO	Tiempo a emplear:			
VUELTA		SALIDA RALLYE	Promedio:			
Nº	DIST. TOTAL	DIST. Parcial	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA Km/h	TIEMPO de PASO h:mm:ss,0
19	15,730	0,17		C/ Vda. de Epalza TINGLADOS ARENAL		Dist. Regr. 0,47
20	15,990	0,26		C/ Vda. de Epalza x C/ Arenal		Dist. Regr. 0,21
21	16,060	0,07		C/ Arenal		Dist. Regr. 0,14
22	16,200	0,14		C/ Ribera ¡¡PRECAUCIÓN!! SE ATRAVIESAN LAS VÍAS DEL TRANVÍA. SEGUIR INDICACIONES COMISARIOS		Dist. Regr. 0,00
CIRCUNVALAR EL TEATRO ARRIAGA PARA LLEGAR A PARQUE CERRADO						

