



Información en : [www.rpmv.org](http://www.rpmv.org)



GOGOAN IX MEMORIAL



Rafa Pilar (Rafita)

BILBAO AÑO 1977

XI RALLYE FIRESTONE

Bernard Darniche, con su Lancia Stratos, consigue la victoria en el rallye, seguido de Beny Fernández con su Ford Escort RS Gr-4, copilotado por PACO FORMOSO



NAZIOARTEKOA INTERNACIONAL

24, 25 y 26 de Marzo de 2017

# Bilbao



UNA HISTORIA PARA NO OLVIDAR:

Hacia el final de la prueba, a Beny se le bloquea el acelerador de su Escort, pegando un fuerte golpe con la parte delantera derecha contra un muro y, a consecuencia del cual, Beny sufre una fractura triple de muñeca. PACO FORMOSO tuvo entonces que leer notas y ayudar con una mano en el volante a Beny...



HORARIOS  
DIA 24 VIERNES

Arenal BILBAO  
12:00 a 18:00 Parque cerrado -  
18:00 Salida Rallye  
20:00 a 21:00 Neutralización GERNIKA  
02:00 Llegada Bilbao (H. MELIA)

ORDUTEGIA  
OSTIRALA 24

BILBOKO Arenalean  
12:00 a 18:00 Parke itxita - Arenal Bilbon  
18:00 Rallye Irteera  
20:00 a 21:00 Geldialdia GERNIKA  
02:00 Tarteko helmuga Bilbon(H. MELIA)



DIA 25 SABADO  
10:30 Salida 2ª etapa BILBAO  
13:30 Neutralización GIBAJA  
19:30 a 20:45 Neutralización HOTEL OLIMPO (ISLA)  
00:30 Llegada Bilbao (H. MELIA)

LARUNBATA 25  
10:30 Irteera 2 en atala Bilbon  
13:30 Geldialdia GIBAJA  
19:30 a 20:45 Geldialdia HOTEL OLIMPO (ISLA)  
00:30 Tarteko helmuga Bilbon(H. MELIA)

Aguinaga



DIA 26 DOMINGO  
11:00 Salida 3ª etapa BILBAO  
11:50 a 12:40 Plaza de ARRIGORRIAGA  
13:30 Llegada Bilbao (H. MELIA)

IGANDEA 26  
11:00 Irteera 3 en atala Bilbon  
11:50 a 12:40 Geldialdia ARRIGORRIAGA  
13:30 Helmuga Bilbon(H. MELIA)

## REAL PEÑA MOTORISTA VIZCAYA

Tellagorri Nº 10 - 48012 - Bilbao (Bizkaia)

Telf. - Fax: 94 439.39.46 info@rpmv.org



### RALLYESTONE 2017: BALANCE DE ACTUACIONES

Dossier de Prensa

Fechas Rallyestone 2017: 24, 25 y 26 de Marzo





## Índice

1.	RESUMEN DE ACTUACIONES.....	4
2.	RUEDA DE PRENSA .....	6
a.	Convocatoria de prensa (20/03/2017).....	6
b.	Nota para medios (20/03/2017) .....	7
3.	DESTACADOS 2017 .....	8
a.	Bridgestone/Firestone y R.P.M.V., juntos de nuevo .....	8
b.	Rallyestone solidario .....	9
4.	RALLYESTONE 2017 .....	10
a.	Recorrido.....	11
b.	Un poco de Historia: Una carrera mítica.....	12
c.	XI Rallye Firestone 1977 .....	13
d.	Bernard Darniche .....	16
e.	Paco Formoso.....	17
f.	Rallyestone 2017 .....	18
g.	Relevancia del Rallyestone.....	19
5.	PUBLICACIÓN DE NOTICIAS.....	23
a.	Radio y TV.....	23
b.	Noticias.....	24

## 1. RESUMEN DE ACTUACIONES

### **Lunes 20 de Marzo:**

Preparación y envío de convocatoria de medios y nota de prensa a medios de comunicación:

“ARRANCA EL XII RALLY INTERNACIONAL DE BILBAO  
– RALLYESTONE 2017”

### **Miércoles 22 de Marzo:**

Rueda de Prensa – Presentación (Hotel Meliá Bilbao)

Presentan:

- Asier Madariaga, Responsable Comunicaciones R.P.M.V.
- Luis Crovetto, Vicepresidente del Banco de Alimentos de Bizkaia
- Daniele Provezza, Subdirector del Hotel Meliá
- Nora Sarasola, Directora de Bilbao Ekintza y en representación del Ayuntamiento de Bilbao
- Javier Isasi, Director Delegación de Bizkaia de Giroa Veolia
- Martin Cubillo, Secretario de R.P.M.V.
- Manolo Villaverde: Presidente del Club y Director de Carrera



Preparándose para atender a las preguntas de los asistentes durante la Rueda de Prensa

Coincidiendo con la presentación R.P.M.V. acercó varios de los vehículos participantes al Hotel Melia Bilbao:



**Clásicos de carreras frente al Hotel Melia Bilbao**

**Antes, durante y después de la prueba:**

Emisión de noticias sobre la prueba en radio, publicación en diversos medios escritos y web de prensa así como medios especializados



**Martin Cubillo atendiendo a una entrevista**

## 2. RUEDA DE PRENSA

### a. Convocatoria de prensa (20/03/2017)

**XII RALLY INTERNACIONAL DE BILBAO**  
**RALLYESTONE 2017: 24, 25 y 26 de Marzo**



**ACTO:** Presentación de la duodécima edición del Rallyestone, prueba automovilística de coches clásicos.

**LUGAR:** Hotel Meliá Bilbao (C/ Lehendakari Leizaola 29, Bilbao)

**DÍA:** Miércoles, 22 de Marzo de 2017      **HORA:** 12.00

La Directora de Bilbao Ekintza, Nora Sarasola, el director de Carrera del "Rallyestone", Manolo Villaverde, el secretario general de Real Peña Motorista Vizcaya Martin Cubillo, el vicepresidente del Banco de Alimentos de Bizkaia, Luis Crovetto, el director de Delegación de Bizkaia de Giroa Veolia Javier Isasi, y el director del Hotel Melia Bilbao Rubén Rodríguez, presentarán la XII Edición del "Rallyestone" de Bilbao.

Esta prueba, en la que competirán cerca de medio centenar de coches clásicos, se celebrará los días 24, 25 y 26 de marzo en tres etapas, todas ellas con salida y llegada en Bilbao.

Agradecemos de antemano su asistencia.

Bilbao, a 20 de marzo de 2017

## b. Nota para medios (20/03/2017)

### ARRANCA EL XII RALLY INTERNACIONAL DE BILBAO



### RALLYESTONE 2017

La XII Edición del Rally Internacional Rallyestone, en la que tomarán parte cerca de medio centenar de coches clásicos, se celebrará los días 24, 25 y 26 de Marzo.

Organizado por Real Peña Motorista de Vizcaya (R.P.M.V.) con el patrocinio de Bilbao Ekintza, y Hotel Meliá Bilbao, el Rallyestone es una prueba de coches clásicos que por su dureza y recorrido resulta única en su categoría. La de 2017 es la duodécima edición de la carrera en su formato actual. Sin embargo, para encontrar el origen de la prueba hay que remontarse a 1952, cuando se celebraba el primer Rallye Bilbao Firestone, que en sucesivas ediciones de Rallye Firestone, y posteriormente Rallye CS, se vinieron realizando en Bilbao a lo largo de varias décadas hasta inicios de los 80.

En 2006, la R.P.M.V. rescataría aquellos míticos rallyes en el actual formato de Regularidad Histórica.



Los vencedores de las últimas ediciones del Rallyestone, Txema Foronda (2014, 2015) y Eneko Conde (2016), retándose para la presente edición

### 3. DESTACADOS 2017

#### a. Bridgestone/Firestone y R.P.M.V., juntos de nuevo



Año 1952: Primer Rallye Firestone – Bilbao para automóviles y motocicletas. Organizado por la R.P.M.V..

Año 1953: Segundo Rallye Firestone - Bilbao para automóviles y motocicletas. Organizado por la R.P.M.V..

Año 1954: Se suspende la III edición por problemas de importación de carburante en España, y a partir de 1955 Firestone comenzaría el patrocinio de la Vuelta Ciclista a España.

Año 1967: I Rallye Firestone-Burgos: Coincidiendo con la inauguración de la Planta Firestone Burgos. Organizado por Real Automóvil Club de España.

Año 1968 y posteriores hasta 1979 (excepto 1978 que no se celebra): Rallye Firestone, organizado por la R.P.M.V..



Así pues, comenzando en 1952 y hasta 1979 Firestone y Real Peña Motorista Vizcaya colaboraron en 13 ediciones del Rallye Firestone.

# 

Tras 37 años, en la pasada edición del Rallyestone 2016, Bridgestone (grupo que adquirió Firestone en 1988) se incorpora como uno de los patrocinadores principales, con el propósito de volver a colaborar con el deporte del motor, asociado en este caso al mundo de los vehículos clásicos; colaboración que se repite este 2017.



## b. Rallyestone solidario

### RALLYESTONE 2017: CAMPAÑA 49,9 Km/h y 1 Kg/Km

Este año 2017 se repite la iniciativa un kilo por kilómetro: se trata de una iniciativa solidaria, en la que conjuntamente con "**Banco de Alimentos de Bizkaia**", tratamos de recoger entre 900 y 1.000 Kgs de comida durante el Rallyestone.

Para ello, y siempre teniendo en cuenta el carácter absolutamente voluntario de la iniciativa, proponemos a los equipos participantes la donación de 10 kilos por vehículo, e invitamos a las entidades colaboradoras, y al público en general, a que hagan sus donaciones en el Parque Cerrado de la Salida, el viernes 24 de Marzo en los tinglados del Arenal, entre las 15.00 y las 18.00.

-----

Los alimentos recogidos serán donados a la organización benéfica Banco de Alimentos de Bizkaia, organización benéfica sin ánimo de lucro, basada en:

1. La lucha contra el despilfarro y el hambre más cercana: los alimentos proceden básicamente de la sobreproducción.
2. La primacía de la gratuidad: los alimentos se reciben y se distribuyen gratuitamente.
3. La seguridad de una distribución justa: la distribución de los alimentos se hace a través de entidades benéficas homologadas, que por su relación directa con las personas necesitadas pueden asegurar que los alimentos lleguen a su destino final.
4. Coordinación y gestión gracias a la participación de voluntarios. Actualmente cuentan con la valiosa colaboración de 100 voluntarios.

## 4. RALLYESTONE 2017

### EL RALLYESTONE 2017 ARRANCA EL 24 DE MARZO

Se disputará en tres etapas por Bizkaia y Cantabria, todas ellas con salida y llegada en Bilbao, y con un recorrido total aproximado de 825 kms.

La duodécima edición del Rallye Internacional Rallyestone arrancará en Bilbao el viernes, 24 de Marzo, con una participación que en los últimos años ha venido siendo superior a los 50 vehículos clásicos, entre los que se podrán encontrar varios de los mejores equipos de la especialidad, tanto estatales como extranjeros.

Organizada por Real Peña Motorista Vizcaya, el Rallyestone es una prueba de coches clásicos (con 25 años de antigüedad o más) que, por su dureza y recorrido, resulta única en su categoría en todo el Estado.

La carrera premia al coche más regular y entraña principalmente dos grandes dificultades: por un lado los participantes conocen el punto de partida y de llegada, pero no el recorrido entre ambos; y por otro los controles de paso que miden la regularidad son secretos.



Salida Rallyestone 2015: Todo preparado

El Rallyestone es una oportunidad única para ver en acción vehículos míticos como el Lancia Stratos, Porsche 911, Lancia Fulvia HF Fanalone, Alfa Romeo Giulietta Sprint, Fiat 131 Abarth, Audi Quattro o Renault 5 Turbo. La carrera ha alcanzado la plena consolidación tras las once ediciones anteriores, manteniendo una importante inscripción a pesar de la crisis, y atrayendo a un número creciente de seguidores y espectadores.

En esta edición se espera que participen alrededor de 50 pilotos con sus copilotos. Los vehículos serán equipados por la organización con el sofisticado sistema de cronometraje electrónico "Anube", que marcará el tiempo de paso por cada punto de control mediante un sistema GPS con una precisión de décimas de segundo, lo que permite establecer las penalizaciones de forma automática y precisa.



Salida Rallyestone 2017: Eneko Conde – Marcos Gutiérrez, VW Golf GTI Mk2 (dorsal 1)

## a. Recorrido

El Rallye se desarrollará en tres jornadas y se disputará principalmente en territorio de Bizkaia, y Cantabria.

El viernes 24 de Marzo, dará inicio la prueba sobre las 18:00 horas en el parque cubierto del Arenal de Bilbao. Desde allí se dirigirá a Gernika, para terminar de madrugada de nuevo en Bilbao. El sábado 25 de Marzo, el rally partirá del Hotel Meliá Bilbao, parará en Gibaja e Isla (Cantabria), y llegará de nuevo de madrugada a Bilbao. El domingo 26 de Marzo, el recorrido será fundamentalmente por Bizkaia, para acabar hacia las 13:30 horas en Bilbao.

En total, los vehículos recorrerán más de 800 Kms, de los cuales aproximadamente 500 serán regulados a los largo de 27 tramos de regularidad. ¡Toda una proeza para mecánicas con una media de 40 años de antigüedad!

### **Desarrollo:**

#### Viernes 24 de Marzo

14:00 - 18:00: Los coches estarán en el parque cerrado del Arenal (Bilbao)

18:00: Salida del primer participante

20:30 - 21:30: Neutralización en Gernika

02:20: Llegada a Bilbao (Explanada frente a Hotel Meliá Bilbao)

#### Sábado 25 de Marzo

10:30: Salida segunda etapa Bilbao

13:30 - 15:00: Neutralización en Gibaja

19:30 - 21:00: Neutralización en Isla

00:30: Llegada a Bilbao (Explanada frente a Hotel Meliá Bilbao)

#### Domingo 26 de Marzo

11:00: Salida tercera etapa Bilbao

13:30: Llegada a Bilbao (Explanada frente a Hotel Meliá Bilbao), fin de carrera

16:30: Entrega de Premios

## b. Un poco de Historia: Una carrera mítica

Para encontrar el germen de esta carrera hay que remontarse a 1952, cuando se celebraba el primer Rallye Bilbao Firestone. Ya en los sesenta, coincidiendo con la inauguración de la planta Firestone de Burgos, se celebró el primer Rallye Firestone, organizado por el Real Automóvil Club de España en octubre de 1967, que ya nació como prueba valedera para el Campeonato de España.

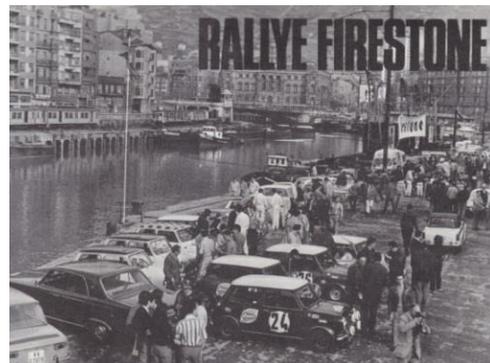
En los años venideros la prueba sufriría una importante evolución:



En noviembre de 1968 sería ya Real Peña Motorista de Vizcaya la encargada de la organización de la prueba, que se celebraría anualmente hasta 1979 (excepto 1978).

Desde 1972 la prueba sería puntuable para el Campeonato Europeo de Rallyes, hecho que se celebró montando el Parque Cerrado en el coso de la Plaza de Toros de Bilbao, y que para años sucesivos condicionaría el cambio de fechas, pasando a celebrarse en primavera. Tras cesar Firestone como patrocinador en 1979, pasa a llamarse Rallye CS y sigue siendo valedero para el Campeonato de Europa, celebrándose 3 ediciones con este nombre desde 1980 hasta 1982.

Durante aquella época de oro participaron en los Rallyes Firestone y CS pilotos míticos como Jorge de Bagration, Jean Todt, Sandro Munari, Antonio Zanini, Ari Vatanen o Walter Röhrl; a bordo de vehículos no menos significativos, como los Lancia Fulvia, Porsche 911, Fiat 124 Abarth, Alpine 1800, Lancia Stratos, Opel Ascona, Simca 1200 o Seat 1430-1800.



Tras la celebración de aquellas dieciséis ediciones, la prueba cayó en el olvido hasta que, en 2006, resurgió de la mano de la R.P.M.V., que ha rescatado la prueba en formato de Regularidad Histórica, recuperando la modalidad de regularidad que fue el origen de los Rallyes, antes de que éstos pasasen a ser de velocidad, y aplicándola a los vehículos clásicos (antigüedad superior a los 25 años).

En esta XII edición del Rallyestone, conmemoramos el 40 aniversario de la victoria del que fuera uno de los pilotos europeos míticos de la época, Bernard Darniche, con Lancia Stratos, en el Rallye Firestone 1977.

### c. XI Rallye Firestone 1977

El undécimo Rallye Firestone se celebraría del 29 de Abril al 1 de Mayo de 1977, siendo como en años anteriores valedero para el campeonato de Europa de Rallyes. Organizado por la R.P.M.V. con la colaboración del diario La Gaceta del Norte de Bilbao, la Federación Centro de Automovilismo, y de las Escuderías Cántabras, tendría salida en Castro Urdiales y llegada en Bilbao, y constaba de un recorrido de total de 1.112 kilómetros, con reagrupamiento entre etapas en Santander. Como este año la federación había prohibido los tramos secretos el rallye fue prácticamente entero sobre asfalto, tan solo se celebró sobre tierra el tramo de Alen de 7,8 kilómetros al cual se le dieron cuatro pasadas.



Entre los 75 pilotos que se alinean en la salida, y si bien este año no había poderosos equipos oficiales extranjeros, sí estaba el equipo oficial SEAT victorioso el año anterior, así como tres Lancia Stratos en manos de Bernard



Salida XI Rallye Firestone – Castro Urdiales (Cantabria)

Darniche, Billy Coleman y Jorge Bragation. Entre los pilotos habituales del campeonato de España se encontraban Marc Etchebers con Porsche 911 Carrera RS, Beni Fernandez y Fernando Lezama con Ford Escort RS, Juan Carlos Pradera con Alpine 1800, Salvador Servia con Seat 1430/1800, a los que había que añadir los Ford Escort de Rosende, Bonet y Oliveras así como los potentes Simca de Vizvesasa y bastantes pilotos extranjeros con más o menos nombre y buenas monturas.

De entre todos ellos destacaba a priori Bernard Darniche-Alain Mahe con Lancia Stratos; venía de haberse proclamado Campeón de Europa en la temporada anterior, y en la que nos ocupa luchaba por el mismo objetivo.

El Rally resultó ser tan duro como en anteriores ocasiones, de los 96 equipos inscritos inicialmente (de los cuales sólo 75 tomarían la salida), y tras recorrer los tramos de Llanteno, Mercadillo, La Reineta, Onton-Otañes, Samano-Guriezo, todos ellos a doble pasada, se realizaba una neutralización en Ampuero sobre las 4:00 AM. donde los equipos trataban de restañar las heridas. Para entonces y si bien Darniche ya mostraba su intención de liderar y llevarse la prueba, también quedaba claro que le había salido un competidor “protestón”: Beny Fernández, copilotado por Paco Formoso a bordo del Escort RS 1800 Gr.4, le discutía todos los tramos: Si Darniche conseguía hasta entonces 4 scratches, 4 segundos y 1 tercero; Beny marcaba el scratch hasta 5 veces, con 3 segundos y 1 tercero como mejores resultados parciales.

Seguiría la prueba con los tramos de La Bien Aparecida y Alisas a doble pasada, y San Miguel de Aras a triple, y así finalizaría la primera etapa. En el TC15 La



Bien Aparecida, comienza a llover y pilla a la mayoría de participantes con slicks, sucediéndose trompos y golpes y presentando una clasificación en tramo inusual, con Sunsundegui como mejor tiempo. En el siguiente tramo ya empieza a secarse el piso aunque aún le hace dar unas piruetas impresionantes al Alpine de Pradera.

**Pradera-Pascual (Alpine 1800) en tramo Alen**

De nuevo en TC18 La Bien Aparecida hace acto de presencia la lluvia. Babler sufre un espectacular vuelco con su Alfa Romeo 2000 GTV, y aunque conseguiría llegar al final de la etapa, no tomaría la salida al día siguiente. También Etchebers debe abandonar con un inyector de su Porsche 911 Carrera RS roto.



**Etchebers-Etchebers (Porsche 911 Carrera RS) en el tramo de Llanteno**



Llegarían de esta manera 47 vehículos supervivientes a Santander, con Darniche-Mahe liderando la clasificación, Beny-Formoso segundos a 2'04", y Coleman-Richards 2'16" más lejos. Pradera, Servia y Sunsundegui se mantenían en menos de 1 minuto, a la espera de cualquier fallo de los de cabeza.

**El Lancia Stratos de Billy Coleman y David Richards en la neutralización de Santander**

Como es lógico en tan dura prueba, por el camino se van quedando gran parte de los competidores: Cañellas y Zanini con la culata de sus Seat 124/1800 gr-4 quemada; Bagration con molestias por una fisura en una costilla y con la caja de cambios de su Stratos bloqueada en tercera, Zorrilla por rotura de palier en su Simca Rally gr-4, Echave por romper la caja de cambios de su Simca Rally gr-4, Lezama con el motor de su Ford Escort RS Gr-4 fuera de uso después de haber tragado muchos litros de aceite...



**Oliveras –Brugada (Ford Escort RS) en tramo Alen con las marcas del trompo que hizo en La Bien Aparecida**

La segunda etapa saldría de Santander y empezaría con Alisas, La Sia (2), Fresnedo (3), Lanestosa (2), Ampuero-Guriezo (2), Alen (hasta 4 pasadas). Durante estos tramos, y aunque Beny seguía dando toda la guerra que podía, la sensación era que Darniche controlaba la prueba, marcando gran parte de los scratches en los tramos y liderando la carrera de principio a fin.

Sunsundegui rompe entonces el motor de su Porsche Carrera, Coleman que ya iba con la transmisión tocada rompe un palier, y varios más sufrirían aún todo tipo de averías y desperfectos.



Por otro lado, G. Campijo tras romper varias veces la soldadura del soporte motor de su BMW 2002 Tii, consigue llegar a Bilbao pasando despacito por las cuatro pasadas de Alen. Como él, llegan en total 35 equipos, de los cuales más de 20 muestran todo tipo de muescas en la carrocería.

**G.Campijo-Vazquez (BMW 2002 Tii)**

En los compases finales, a Beny se le bloquea el acelerador, pegando un ligero golpe con la parte delantera derecha contra un muro, y partiéndose el piloto la muñeca en fractura triple. A partir de ahí, Paco además de copilotar debe ayudar a su piloto cambiando las marchas. De esta manera, consiguen llegar a meta.

En la clasificación final Bernard Darniche – Alain Mahe resultan vencedores con un tiempo total de 3h24'09", siendo segundos Beny Fernández – Paco Formoso a menos de 6 minutos de diferencia; y terceros Pradera-Pascual casi 8 minutos más lejos.

## d. Bernard Darniche

Bernard Darniche (28 de marzo de 1942, Cenon, Francia) es un expiloto de rally francés que compitió en el Campeonato del Mundo de Rally entre 1973 y 1987, donde consiguió siete victorias y once podios, en el Campeonato de Europa de Rally donde consiguió dos títulos en 1976 y 1977 y en el Campeonato de Francia de Rally donde logró tres: en 1972, 1976 y 1978 siempre con marcas francesas o italianas como Renault-Alpine o Lancia.

Debuta en competición en el Rallye de Primavera de 1965 en un Mini Cooper S copilotado por Michel Loiseau, en 1966 queda segundo clasificado de la copa NSU con un 1000TT, en 1968 igualmente conduce algunos rallyes con un NSU proto con el que termina 6º en el Tour de Corse; y en 1969 continúa corriendo con NSU para posteriormente pasar a conducir para Alpine.

### LOS TITULOS

Llega al Firestone después de ser Campeón de Francia de rallyes 1972 y 1976, Campeón de Europa de Rallyes 1976 (por delante de Zanini), Campeón del Mundo de constructores con Alpine en 1973 y con Lancia en 1975.

Después de este Firestone se proclamaría Campeón de Europa de Rallyes por segundo año consecutivo, y en 1978 volvería ser Campeón de Francia de Rallyes



**B. Darniche – A. Mahe (Lancia Stratos) – Rally Firestone 1977**

Tiene el record de victorias en el Tour de Corse 1970-1975-1977-1978-1979 y 1981 y también consiguió ganar siete Rallyes del Campeonato del Mundo.

Abandonó la competición en 1995 tras su paso por el Trofeo Andross donde compitió con un Mega.

Jacques Chirac le nombro Caballero de la Legión de Honor y también ha recibido la Medalla de Oro de la juventud y los deportes.

## e. Paco Formoso

No queremos dejar pasar la oportunidad de dedicarle unas líneas a “nuestro” Paco Formoso. Gallego de nacimiento, su afición por los rallies le llevó enseguida a conocer a lo mejorcito de su zona. Se fijaron en él y enseguida empezó a copilotar a algunos de los figuras de la época. Además del mencionado Beny Fernández, competiría a la derecha de Juan Carlos Pradera y José Antonio Zorrilla, entre otros.



**B., Fernández – P. Formoso (Ford Escort RS Gr4) Tramo Alen – Rallye Firestone 1977**

Por otro lado, si bien es gallego de nacimiento, actualmente se considera bilbaíno de adopción. Y entre otras cosas, socio de la R.P.M.V. desde hace muchos años, colaborador / organizador habitual en nuestras pruebas, y participante en otras.



**Paco Formoso celebrando un trabajado segundo puesto a la llegada a Bilbao (Firestone 1977)**

En el Rallyestone es habitual verle en el pódium de salida, ejerciendo de Relaciones Públicas con los participantes tras haber colaborado durante semanas en la elaboración y revisión del rutómetro.

Este Rallyestone 2017 Paco ha querido conmemorar su participación en la edición del Firestone de 1977, hace 40 años, saliendo a participar. Participa con un Porsche 944 Turbo, y es su mujer Isabel Cruz quien le hace de copiloto.



**Paco Formoso – Isabel Cruz (Salida Rallyestone 2017)**

Y como resumen de nuestro agradecimiento, hemos querido dedicar el cartel de este Rallyestone a la hazaña realizada por Paco a la derecha de Beny en aquel Rallye Firestone 1977.

## f. Rallyestone 2017

Se cumplen pues 40 años de aquella victoria que permitió a una leyenda como Bernard Darniche conseguir el Campeonato Europeo de Rallyes por segunda vez consecutiva. En tan especial aniversario R.P.M.V. está trabajando para transmitir a los participantes del Rallyestone las vivencias de una prueba tan especial, y permitir a los seguidores y espectadores disfrutar del ambiente de aquellas carreras.



**Asier Santamaria – Roberto Rentería**

**Volkswagen Golf GTI Mk1**

**Vencedores Rallyestone 2017**



## g. Relevancia del Rallyestone

El Rallyestone supone para la Villa de Bilbao un evento con personalidad propia que congrega a miles de personas cada año tanto en el Parque de Salida del Arenal el viernes...



Salida del Arenal – Rallyestone 2013

...como en las áreas de pernoctación de los vehículos y el final de la prueba el domingo:



Explanada enfrente del Hotel Meliá Bilbao – Rallyestone 2013

Además de los parques de salida y llegada, la longitud y diversidad de la ruta genera también una expectación y un público mezcla de curioso y aficionado al motor por las poblaciones por las que discurre a lo largo de su recorrido.



**Parada - Descanso en Gernika – Rallyestone 2014**



**Parada - Descanso en Arrigorriaga – Rallyestone 2015**

Por último en este sentido nos gustaría resaltar que el Rallyestone, y por tanto la Villa de Bilbao, acoge todos los años un importante número de equipos provenientes de otras zonas geográficas fuera de Euskadi, así como equipos extranjeros, principalmente franceses.



**Jacques Sers / Ino Jaussaud – Renault 8 Gordini – Rallyestone 2015**

# Rallyestone 2017

Por otro lado y adicionalmente a su faceta de evento "social", el Rallyestone, con sus tres jornadas y casi 1.000 Kms de aventura, es una de las principales pruebas de regularidad para vehículos clásicos del estado. Como reflejo de su importancia, además de acoger a variedad de equipos foráneos tal y como se ha comentado, las revistas especializadas, tanto españolas como principalmente francesas se hacen eco de la prueba:

## Retro Course nº 117 de Septiembre de 2013



**Actualités Espagne**

# Rallyestone



Madrazo/Domingo (BMW 2002 Ti), les vainqueurs de l'épreuve.

## Une course avec un passé

Il faut remonter à 1952, année du premier Rallye Bilbao Firestone, pour retrouver les débuts de cette épreuve. Dans les années 60 Firestone inaugure une usine à Burgos et s'associe à cette occasion ou « Real Automóvil Club de España » pour organiser le premier Rallye Firestone, qui prend la route en octobre 1967. Dès sa première édition, le Rallye Firestone compte pour le Championnat d'Espagne.

**P** US, l'épreuve évolue en novembre 1960, chez RRMV (Real Peña Motorista de Vizcaya) l'organisateur et le rallye prend le départ tous les ans (sauf en 1978) jusqu'en 1976.

Après le 1972, le rallye compte pour le Championnat d'Europe des Rallyes. Pour marquer la date, le parc fermé est installé dans l'avenue de Bilbao, tout un symbole car plusieurs dates de « Comidas » ont été décalées pour faire la place aux voitures.

Après la décision de Firestone d'arrêter de sponsoriser le rallye en 1979, celui-ci change de nom. Le Rallye CS'a continue pendant 3 saisons à compter pour le Championnat d'Europe, jusqu'à la dernière édition, en 1982.

Les Rallyes Firestone et CS ont vu défiler les pilotes mythiques qui ont marqué des années d'un rallye : Jorge de Bagration, Jean Toot, Sandro Munari, Antonio Zanin, Ari Vatanen, Walter Rohlf. Côté voitures, même scénario : Lancia Fulvia, Porsche 911, Fiat 124 Abart, Alpine 1800, Lancia Stratos.

**Capel Accinas, Simca 1200, Seat 1430-1800.** Après 18 éditions, l'épreuve est tombée dans l'oubli jusqu'en 2006, quand RRMV décide de la relancer en format Régularité Historique.

**L'anniversaire :** il y a 46 ans en 1973 et au lieu le VII Rallye Firestone, au départ de Bilbao. Le parcours névralgique du marathon, 1500 km sur deux étapes Bilbao-Santander-Bilbao, sont 400 km chronométrés. Sandro Munari signa la première victoire d'une Lancia Stratos en Championnat d'Europe.

Arossen au championnat via Stratos à Bilbao. Munari défit le Rallye Firestone comme « le rallye le plus complet de ceux disputés en Espagne ».

**Rallyestone 2013** 2013 marque le 46ème anniversaire de cette première victoire de la Lancia Stratos en Championnat d'Europe des Rallyes. La même édition du Rallye International Rallyestone a pris le départ à 3 km, avec la participation de 56 équipages dont 6 Français.



**Le Rallye Firestone 1968:** Parc Fermé El Arnedo (Bilbao). (Photo: Revista Kermika)

**L'affiche de l'édition 1973**

**Sandro Munari / Stratos / Rallye Firestone 1973** (Photo: Revista Kermika)

**Percours Rallye Firestone 1973.** (Photo: Revista Kermika)

**Rallye Firestone 1968:** Parc Fermé El Arnedo (Bilbao). (Photo: Revista Kermika)

**L'affiche de l'édition 1973**

**Sandro Munari / Stratos / Rallye Firestone 1973** (Photo: Revista Kermika)

**Percours Rallye Firestone 1973.** (Photo: Revista Kermika)

**Le samedi**

Le rallye partait de Bizkaia et s'arrêtait aux « Alpes Cantabres », dont les bornes en ont perdu plus d'un par le passé, avec des passages à Vega de Prat et Puerto de Santola. Rokoita et Belduz abandonnèrent suite à des problèmes mécaniques pour le premier et double conversion pour le deuxième. Forcadell perdit du terrain suite à un petit accident. Un autre côté, Vilota et Santamaría possèdent en tête de plusieurs secteurs de régularité, dont le très exigeant Otazeta - Ordoiz. Madrazo se retrouva en tête du classement avec un opérateur sans faille et une victoire sur un secteur de régularité. Vilota, deuxième, sortait de route à Carranza.

**Le dimanche**

La dernière journée de rallye avait trois sections très étreintes. La première était dans une zone avec beaucoup de

phlébas, à base de basses vitesses, objectif plutôt compliqué pour Vilota. La deuxième parcourait plusieurs en des routes étroites et sinuuses dans les cimes du Monte Oiz, ce qui se traduit aussi à Santamaría. La troisième était un casse-tête de navigation avec des boucles répétées qui e profité à Madrazo.

Les résultats ont été annoncés lors du repas de clôture du Rallye, à l'Hôtel Melia Bilbao, prochainement José Luis Madrazo et Marcos Domingo, vainqueurs. Asier Santamaría et Roberto Rentería étaient deuxième, devant Alzo Vilota et Asier Ibañeta. Au total, 48 voitures étaient arrivées, dont la Fiat X 1/9 de Julián Aedo (premier équipage mixte et 7ème scratch), la BMW 318 de Calvo/Guerra (premier sans instruments de navigation et 10ème scratch), la Lancia Fulvia FF Fanfalone de Basso/Ostia (premier équipage étranger, 16ème scratch), la Golf GTI de Echevarria/Egozco (premier équipage féminin, 33ème scratch), et l'Alfa Romeo Giulietta Sprint de Bellet-Mingan (plus ancienne voiture en course, 1961, 40ème scratch).

Enfin, en ce qui concerne la Coupe des Teams, RRMV se l'attribua une fois de plus, avec 6 voitures dans le « Top Ten ».

**Le classement**

1. Madrazo/Domingo (BMW 2002 Ti), 2. Santamaría/Rentería (VW Golf GTI), 3. Vilota/Ibañeta (Fiat coupé GT), 4. Lopez Sobrado/Parada (VW Golf GTI), 5. Gomez/Ojeda (Porsche 911), 6. Lopez Sobrado/Parada (VW Golf GTI), 7. Gomez/Ojeda (Porsche 911), 8. Gomez/Ojeda (Porsche 911), 9. Gomez/Ojeda (Porsche 911), 10. Gomez/Ojeda (Porsche 911), 11. Gomez/Ojeda (Porsche 911), 12. Gomez/Ojeda (Porsche 911), 13. Gomez/Ojeda (Porsche 911), 14. Gomez/Ojeda (Porsche 911), 15. Gomez/Ojeda (Porsche 911), 16. Gomez/Ojeda (Porsche 911), 17. Gomez/Ojeda (Porsche 911), 18. Gomez/Ojeda (Porsche 911), 19. Gomez/Ojeda (Porsche 911), 20. Gomez/Ojeda (Porsche 911), 21. Gomez/Ojeda (Porsche 911), 22. Gomez/Ojeda (Porsche 911), 23. Gomez/Ojeda (Porsche 911), 24. Gomez/Ojeda (Porsche 911), 25. Gomez/Ojeda (Porsche 911), 26. Gomez/Ojeda (Porsche 911), 27. Gomez/Ojeda (Porsche 911), 28. Gomez/Ojeda (Porsche 911), 29. Gomez/Ojeda (Porsche 911), 30. Gomez/Ojeda (Porsche 911), 31. Gomez/Ojeda (Porsche 911), 32. Gomez/Ojeda (Porsche 911), 33. Gomez/Ojeda (Porsche 911), 34. Gomez/Ojeda (Porsche 911), 35. Gomez/Ojeda (Porsche 911), 36. Gomez/Ojeda (Porsche 911), 37. Gomez/Ojeda (Porsche 911), 38. Gomez/Ojeda (Porsche 911), 39. Gomez/Ojeda (Porsche 911), 40. Gomez/Ojeda (Porsche 911), 41. Gomez/Ojeda (Porsche 911), 42. Gomez/Ojeda (Porsche 911), 43. Gomez/Ojeda (Porsche 911), 44. Gomez/Ojeda (Porsche 911), 45. Gomez/Ojeda (Porsche 911), 46. Gomez/Ojeda (Porsche 911), 47. Gomez/Ojeda (Porsche 911), 48. Gomez/Ojeda (Porsche 911).

**Le Rallye Firestone 1968:** Parc Fermé El Arnedo (Bilbao). (Photo: Revista Kermika)

**L'affiche de l'édition 1973**

**Sandro Munari / Stratos / Rallye Firestone 1973** (Photo: Revista Kermika)

**Percours Rallye Firestone 1973.** (Photo: Revista Kermika)

**Rallye Firestone 1968:** Parc Fermé El Arnedo (Bilbao). (Photo: Revista Kermika)

**L'affiche de l'édition 1973**

**Sandro Munari / Stratos / Rallye Firestone 1973** (Photo: Revista Kermika)

**Percours Rallye Firestone 1973.** (Photo: Revista Kermika)

**Motor**  
**Clásico**



RALLYES

Carreteras con encanto. Si algo tiene el Rallystone son unos tramos ideales para la conducción deportiva.

RALLYSTONE  
**Maratón norteamericano**

Como surgido del pasado glorioso del Firestone, el Rallystone planteaba un formato casi heroico hoy en día: tres días y dos noches de competición repartidos en 28 tramos, 500 km cronometrados y 900 km totales.

F.M. (TEXTO), RALLYSTONE (FOTOS)

Desde el Parque del Arenal de Bilbao salían los cincuenta valientes equipos, entre los cuales nada menos que diez franceses de L'Ecurie Pays Basque. La prueba cruzaba Vizcaya, Guipúzcoa e incluso se adentraba en Cantabria con dos primeras largas etapas, imponiendo tal nivel de exigencia que hubo catorce vencedores diferentes que se repartieron los 28 tramos. Entre dificultades de navegación, exigencias de la regularidad y el ejercicio de conducción nocturna, el rallye adquirió carácter maratónico el segundo día con catorce horas de competición.

Pero fue sin duda el último tramo del rallye, especialmente dificultoso, el que decidió del vencedor: la pareja Forondas-Rodas (BMW), que también se llevó el Trofeo Walter Röhrl conmemorativo de la victoria del campeón alemán en la edición de 1974 del Rally Firestone Bilbao. Madrazo-Domingo (BMW 2002 TII) y Santamaría-Rentería (VW Golf GTI), estos últimos habían estado en cabeza los dos primeros días, se descolgaron respectivamente hasta las 9ª y 7ª posiciones, dejando el segundo puesto del cajón a Colina-Albo (Ford Escort MK2) y el tercero a Reketa-Cepeda (VW Golf GTI) que habían estado todo el rallye al acecho del podio. [Más](#)



Tres protagonistas. El 2002 Tii, el Golf (3º) y el 325iX ganador.

Clasificación

POS.	EQUIPO	COCHE	PUNTOS
1ª	FORONDA-RODAS	BMW E30 325iX	109,9
2ª	COLINA-ALBO	FORD ESCORT MK2	127,8
3ª	REKETA-CEPEDA	VW GOLF GTI	134,3
4ª	PINDADO-DE PABLOS	PORSCHE 911 SC	139,6
5ª	LÓPEZ SOBRADO-GUTIERREZ	VW GOLF GTI	142

## 5. PUBLICACIÓN DE NOTICIAS

### a. Radio y TV

#### - Vinilo FM

- Programa especial “Rallyestone” (20/04/2017, 1 h. de duración), con Javier Alonso



- Asier Madariaga: en representación de R.P.M.V.
- Eneko Conde: Vencedor Rallyestone 2016
- Javier Alonso: Vinilo FM
- Asier Santamaria: Vencedor a la postre Rallyestone 2017

[https://www.ivoox.com/vinilo-motor-20-03-2017-audios-mp3\\_rf\\_17667543\\_1.html](https://www.ivoox.com/vinilo-motor-20-03-2017-audios-mp3_rf_17667543_1.html)

#### - Seguimiento especial Onda Vasca

- 22/04/2017, 1/2 h. de duración
  - José Manuel Monje
  - Ángel Plaza
  - Javier Alonso
  - Eneko Conde
  - Asier Madariaga
- 25/04/2017, 15' de duración con Begoña Jiménez, Kike Alonso y Sergio Errasti
  - Conexión en directo con la carrera



<http://www.ondavasca.com/#/audios/2a-etapa-de-la-xii-rallyestone>

- 27/04/2017, 10' de duración con Javier Alonso
  - Resumen del desarrollo de la prueba



- **Europa Press**
  - o 22//04/2017, grabación de Rueda de Prensa presentación de la prueba

## **b. Noticias**

- **El Desmarque**
- **El Correo**
- **Eldiarionorte.es**
- **Bizkaie**
- **BilbaoClick Guia Premium**
- **Deia**
- **Bilbao Actual**
- **321 Motor.es**
- **MFoto**
- **Motor Euskadi**

<http://bizkaia.eldesmarque.com/kirolak/59103-rallyestone-2017-825-kilometros-para-coches-clasicos>



DÍAS 24, 25 Y 26 DE MARZO EN TRES ETAPAS

## Rallyestone 2017: 825 kilómetros para coches clásicos

Miércoles, 22 Marzo 2017

Este próximo viernes 24 de marzo se dará el pistoletazo de salida a la **XII Edición de Rallyestone Bilbao**, una prueba para vehículos con más de 25 años de antigüedad que, por su dureza y recorrido, resulta única en la categoría de Regularidad Histórica. Se disputará los próximos días 24, 25 y 26 de marzo sobre 825 kilómetros por carreteras abiertas de Euskadi y Cantabria, bajo organización de la Real Peña Motorista Vizcaya (RPMV).

En la presentación del rally, llevada a cabo en Bilbao, se ha conocido que el 60 por ciento del recorrido será de tramos controlados, repartidos en tres etapas. Manuel Villaverde, presidente de la RPMV, ha asegurado en el acto que se trata de la "prueba más dura del calendario español de rallys para clásicos" y también de los de mayor relieve, con el Rally Costa Brava en cabeza.



Los organizadores de esta prueba, cuyo origen se encuentra en el Rally Firestone -varias veces puntuable para el campeonato europeo de conductores-, rendirán homenaje tanto al vencedor de 1977 -el francés Bernard Darniche- como al copiloto Paco Formoso -tripulante junto a Beny Fernández-, segundo clasificado aquél año y quien en 2017 correrá el Rallyestone con un Porsche 944 Turbo.

*Entre los 48 equipos inscritos figuran algunos de escuderías procedentes de Bélgica y Francia.*



Hasta seis equipos parten como candidatos al triunfo: Conde-Gutiérrez (VW Golf GTI), Foronda-Rodas (BMW 323 ix), Santamaría-Rentería (VW Golf GTI), Pindado-De Pablos (Porsche 911 SC), Albiñana-Bouza (Mazda 323 Turbo) y L. Rodríguez-G. Rodríguez (MGB GT).

Conforme a la catalogación de coches clásicos, los automóviles participantes en el rally deben tener un mínimo de 25 años de antigüedad respecto de su fabricación, pero tomarán parte algunos modelos con medio siglo de supervivencia, como un Austin Cooper S de 1967.

Con motivo del rally, la RPMV llevará a cabo una campaña de recogida de alimentos como el pasado año, cuando se sumaron y entregaron 900 kilos al Banco de Alimentos de Bizkaia.

Como novedad respecto a anteriores ediciones, este año se ha promovido una concentración de vehículos clásicos en los tinglados del Arenal, un espacio cedido por el ayuntamiento de Bilbao, para que los particulares sin ánimo competitivo expongan sus automóviles en las horas previas al comienzo del rally.

<http://www.elcorreo.com/bizkaia/201703/22/rallyestone-correra-sobre-kilometros-20170322152200.html>

# EL CORREO

## El rally más clásico calienta motores



Uno de los coches que tomarán parte en la prueba. / FERNANDO GÓMEZ

- Los tinglados de El Arenal acogerán mañana el arranque del Rallyestone, que cumple su decimosegunda edición. La carrera de coches clásicos recorrerá 825 kilómetros por carreteras de Euskadi y Cantabria el fin de semana

[http://www.eldiario.es/norte/euskadi/XII-Rally-Internacional-Bilbao-Rallyestone\\_0\\_625038646.html](http://www.eldiario.es/norte/euskadi/XII-Rally-Internacional-Bilbao-Rallyestone_0_625038646.html)

**eldiarionorte.es**  INFORMACIÓN CERCANA

## Medio centenar de coches clásicos tomarán parte en la XII edición del Rally Internacional de Bilbao Rallyestone

Medio centenar de coches clásicos tomarán parte en la XII edición del Rally Internacional de Bilbao Rallyestone, que se celebrará este próximo fin de semana por carreteras de Bizkaia y Cantabria. La prueba automovilística, única en su categoría por su dureza, recorrerá algo más de 850 kilómetros en las tres etapas en las que se disputará, la primera de ellas el viernes por la tarde.

EUROPA PRESS - BILBAO 22/03/2017 - 20:23h

Los vehículos serán equipados por la organización con el sofisticado sistema de cronometraje electrónico "Anube", que marcará el tiempo de paso por cada punto de control mediante sistema GPS con una precisión de décimas de segundo, lo que permite establecer las penalizaciones de forma automática y precisa.

La carrera premia al coche más regular y entraña dos dificultades; por un lado, los participantes conocen el punto de partida y de llegada, pero no el recorrido entre ambos; y por otro lado, los controles de paso que miden la regularidad son secretos.

El secretario general de la Real Peña Motorista de Vizcaya (RPMV) y organizadora de este rally, Martín Cubillo, ha explicado que los vehículos competidores saldrán este próximo viernes a las 18.00 horas del Arenal bilbaíno, para regresar a las 2.30 horas de la madrugada. El sábado saldrán también de la capital vizcaína a las 10.30 horas y regresarán a las 12.30 horas de la madrugada. El domingo, la competición se iniciará a las 11.00 horas y concluirá a las 13.30 horas.

Según ha explicado, la peculiaridad de esta prueba es que el recorrido "es secreto" para los participantes. Día a día, la organización entregará a cada uno de ellos un libro con el recorrido que tiene que seguir, al que denominan 'rutómetro'. "Antes de salir el viernes, le entregamos el recorrido del viernes, pero el del sábado no se entrega hasta el sábado, y el domingo hacemos lo propio", ha resaltado.

Además de señalarles por dónde tienen que ir ese día de competición, también se les marca las velocidades que tienen que circular, que tienen que ser siempre por las de la vía por la que circulan, "dado que es un rally de carácter secreto".

"Pero, además, lo hacemos en circulación abierta al tráfico. Los vehículos participantes no se encuentran entre sí; no es una prueba tipo circuito, sino que salen minuto a minuto (de diferencia). Y como cada uno tiene que llevar su media, van seguidos, pero no se van viendo, salvo que algunos se pierda y se tenga que incorporar otra vez", ha aclarado.

Por dureza, antigüedad y calidad de los equipos participantes, el Rally Internacional de Bilbao Rallyestone está considerado como una de las dos pruebas más importantes que se realizan en el Estado. Según Cubillo, a la prueba bilbaína acudirán "10 o 12 participantes que optan a la victoria".

<http://bizkaie.biz/1490254902578>



## Auto klasikoek errepidera urtengo dabe asteburuan, Rallyestone lasterketearen 12. edizinoan

Bizkaie! 2017-03-23

Barikuan hasita, hiru etapa izango ditu aurtengo **Rallyestone** nazinoarteko rallyak. Auto klasikoek 850 kilometro egingo ditue Bizkaiko eta Kantabriako errepideetan.

Rallyestone lasterketea bakarra da auto klasikoen alorrean, luzea eta gogorra dalako. Antxinako ibilgailu batek 850 kilometro egitea berez gatxa dan arren, zailtasun gehiago be badaukaz rally honek: Parte-hartzaileek badakie etapa bakoitza non hasi eta amaitzen dan, baina tarteko ibilbidea sekretupean gordeten da, etapa bakoitza hasi baino minutu batzuk lehenagora arte. Ganera, erdibideko kontrol postuak non dagozan ez dabe jakiten gidariek.



Erresistentzia eta erregularitasuna saritzen dira Rallyestonen. Autoen erregistro zehatzak egon daitezkan, parte-hartzaile guztiek Anube izeneko sistema eroango dabe, denporak zehaztasunez neurtzeko. Aurtengoa 12. edizino da eta 50 auto inguruk parte hartuko

dabe. Bizkaiko Motorzaleen Peñak antolatzen dau rally berezi hau.

Rallyestonen parte hartu ahal izateko, autoek gitxienez 25 urte izan behar ditue. Aurten izena emon dabenen artean, badagoz mende erdira heldu diranak be, esaterako, 1967ko Austin Cooper S bat.

Barikuan, hilak 24, arratsaldeko 18:00etan hasiko da aurtengo Rallyestoneko lehenengo etapa, Bilboko Arenalean, eta parte-hartzaileak goizaldeko 02:30etan bueltauko dira abiapuntura, gitxi gorabehera. Zapatuko eta domekako etapak goizez izango dira. Ibilbidea Bizkaitik egingo dabe gehienbat, eta Kantabriara be pasauko dira tarte batzuetan. Auto klasikoen zaleek, ganera, Arenalean ikusi leikeez autoak egunotan.

Autoek pasau beharreko errepide bakoitxean, gehieneko abiadura bat zehaztuko dabe antolatzaileek. Normalean, bat dator errepidearen ohiko mugeagaz, rallya trafiko arruntagaz batera jokatzen da eta. Bataz besteko abiadurara gehien hurreratzen dan autoak irabaziko dau. Beraz, kontua ez da arin joatea, ezarritako abiaduran joatea baino.

Rallya amaitzea bera be ez da erraza, antxinako autoakaz 850 kilometro bete beharko dira eta. Lehiaketeagaz batera, beste hainbat ekintza be antolatu dira Rallyestoneren inguruan. Batetik, lasterketea hasi aurretuan, auto klasikoen kontzentrazioa egingo da Arenalean bertan. Lehian parte hartu ez arren, auto zaharrak bertara eroateko deia egin dabe, jente aurreko erakustaldia egiteko. Bestetik, Bizkaiko Elikagaien Bankurako janari bilketea egingo dabe lasterketan.

<http://www.bilbaoclick.com/bilbao-coches-clasicos-carrera-rallyestone/>



## Bilbao se llena de Coches Clásicos en la Carrera Rallyestone

[BClick](#) marzo 13, 2017

- **La Carrera de Coches Clásico, el XII Rallyestone, se celebra los días 24, 25 y 26 de marzo. Los participantes recorrerán un total de 825 kilómetros por carreteras abiertas de Euskadi y Cantabria.**
- **Como novedad, esta edición contará con una Concentración de Vehículos Clásicos en el Arenal.**

Medio centenar de coches clásicos tomarán las calles de Bilbao el último fin de semana de marzo para participar en la nueva edición del **Rally Internacional de Bilbao Rallyestone**. La prueba automovilística recorrerá 850 kilómetros por carreteras de Bizkaia y Cantabria en las tres etapas en las que se disputará, la primera el viernes por la tarde. Por su dureza, antigüedad y calidad de los equipos participantes, el **Rally Internacional de Bilbao Rallyestone** está considerado como una de las dos pruebas más importantes que se realizan en el Estado, tan sólo con el Rally Costa Brava en cabeza.

Como novedad respecto a ediciones pasadas, este año tendrá lugar una **Concentración de Vehículos Clásicos** en el Arenal, para que los particulares expongan sus automóviles en las horas previas al comienzo del rally.



Los vehículos saldrán el viernes a las 18:00h del Arenal y deberán regresar sobre las 2:30h de la madrugada. El sábado la prueba comenzará a las 10:30h y volverán a las 12:30h, mientras que el domingo, la competición comenzará a las 11:00h y finalizará a las 13:30h. Lo que hace a esta prueba tan especial, es que los participantes desconocen el

recorrido: la organización entrega día a día, a cada participante, el recorrido a seguir. Además los vehículos no se encuentran entre sí, ya que salen de la línea de salida minuto a minuto, y se les marca las velocidades a las que tienen que circular. Los vehículos estarán equipados con el sistema de cronometraje electrónico “Anube”, que marcará el tiempo de paso por cada punto de control.

Durante la prueba se rendirá homenaje al vencedor de 1977, el francés **Bernard Darniche**, y al copiloto **Paco Formoso**, quien correrá con un Porsche 944 Turbo. Son seis los equipos que parten como favoritos: Conde-Gutiérrez con un VW Golf GTI; Foronda-Rodas y su BMW 323 ix; Santamaría-Rentería con un



VW Golf GTI; Pindado-De Pablos con Porsche 911 SC; Albiñana-Bouza y el Mazda 323 Turbo; y L. Rodríguez-G. Rodríguez con un MGB GT. En total son 48 equipos inscritos entre los que figuran escuderías procedentes de Bélgica y Francia. Los automóviles participantes en el rally deben tener un mínimo de 25 años de antigüedad, aunque se podrán ver modelos con más de medio siglo de fabricación, como un Austin Cooper S de 1967.



La carrera, organizada por la **Real Peña Motorista de Vizcaya**, también tendrá su lado solidario, ya que se llevará a cabo una recogida de alimentos para el **Banco de Alimentos de Bizkaia**.

Fotografías por Mfoto.es

<https://www.artea-inmo.com/noticias/243-xii-rallyestone/?pagina=1>

## XII Rallyestone

Desde hace unas horas estamos disfrutando justo delante de nuestra oficina de una concentración de vehículos clásicos en los tinglados de El Arenal. Una maravilla tanto para los amantes del motor como no, y es que hay coches que tienen hasta 50 años. El motivo es que Bilbao acoge durante este fin de semana el XII Rallyestone 2017 de coches clásicos. Unos 825 kilómetros por carreteras abiertas de Euskadi y Cantabria, bajo la organización de la Real Peña Motorista Vizcaya (RPMV).

Para la prueba y calificación de coche clásico, los automóviles participantes en el rally deben tener un mínimo de 25 años de antigüedad respecto de su fabricación, pero tomarán parte algunos modelos con medio siglo de supervivencia, como un Austin Cooper S de 1967.

Os dejamos algunas fotos.



<http://www.deia.com/2017/03/22/deportes/otros-deportes/el-rallyestone-se-correra-sobre-825-kilometros-por-euskadi-y-cantabria>

**deia**

Se disputará los días 24, 25 y 26 de marzo

## El Rallyestone se correrá sobre 825 kilómetros por Euskadi y Cantabria

EFE - Miércoles, 22 de Marzo de 2017



El XII Rallyestone de coches clásicos se disputará los próximos días 24, 25 y 26 de marzo sobre 825 kilómetros por carreteras abiertas de Euskadi y Cantabria, bajo organización de la Real Peña Motorista Vizcaya (RPMV).

BILBAO. En la presentación del rally, llevada a cabo hoy en Bilbao, se ha conocido que el 60 por ciento del recorrido será de tramos controlados, repartidos en tres etapas.

2012ko Rallyestone edizioa. (José Mari Martínez)

Manuel Villaverde, presidente de la RPMV, ha asegurado en el acto que se trata de la "prueba más dura del calendario español de rallies para clásicos" y también de los de mayor relieve, con el Rally Costa Brava en cabeza.

Los organizadores de esta prueba, cuyo origen se encuentra en el Rally Firestone -varias veces puntuable para el campeonato europeo de conductores-, rendirán homenaje tanto al vencedor de 1977 -el francés Bernard Darniche- como al copiloto Paco Formoso -tripulante junto a Beny Fernández-, segundo clasificado aquél año y quien en 2017 correrá el Rallyestone con un Porsche 944 Turbo.

Entre los 48 equipos inscritos figuran algunos de escuderías procedentes de Bélgica y Francia.

Hasta seis equipos parten como candidatos al triunfo : Conde-Gutiérrez (VW Golf GTI), Foronda-Rodas (BMW 323 ix), Santamaría-Rentería (VW Golf GTI), Pindado-De Pablos (Porsche 911 SC), Albiñana-Bouza (Mazda 323 Turbo) y L. Rodríguez-G. Rodríguez (MGB GT).

Conforme a la catalogación de coches clásicos, los automóviles participantes en el rally deben tener un mínimo de 25 años de antigüedad respecto de su fabricación, pero tomarán parte algunos modelos con medio siglo de supervivencia, como un Austin Cooper S de 1967.

Con motivo del rally, la RPMV llevará a cabo una campaña de recogida de alimentos como el pasado año, cuando se sumaron y entregaron 900 kilos al Banco de Alimentos de Bizkaia.

Como novedad respecto a anteriores ediciones, este año se ha promovido una concentración de vehículos clásicos en los tinglados del Arenal, un espacio cedido por el ayuntamiento de Bilbao, para que los particulares sin ánimo competitivo expongan sus automóviles en las horas previas al comienzo del rally.

<http://www.bilbaoactual.com/la-xii-edicion-del-rally-internacional-de-bilbao-rallyestone-se-celebrara-este-fin-de-semana/>



## La XII edición del Rally Internacional de Bilbao Rallyestone se celebrará este fin de semana

23rd marzo, 2017



**Medio centenar de coches clásicos tomarán parte en la XII edición del Rally Internacional de Bilbao Rallyestone, que se celebrará este próximo fin de semana por carreteras de Bizkaia y Cantabria. La prueba automovilística, única en su categoría por su dureza, recorrerá algo más de 850 kilómetros en las tres etapas en las que se disputará, la primera de ellas el viernes por la tarde.**

La carrera premia al coche más regular y entraña dos dificultades; por un lado, los participantes conocen el punto de partida y de llegada, pero no el recorrido entre ambos; y por otro lado, los controles de paso que miden la regularidad son secretos.

Los vehículos serán equipados por la organización con el sofisticado sistema de cronometraje electrónico "Anube", que marcará el tiempo de paso por cada punto de control mediante sistema GPS con una precisión de décimas de segundo, lo que permite establecer las penalizaciones de forma automática y precisa.



El secretario general de la Real Peña Motorista de Vizcaya (RPMV) y organizadora de este rally, Martín Cubillo, ha explicado que los vehículos competidores saldrán este próximo viernes a las 18.00 horas del Arenal bilbaíno, para regresar a las 2.30 horas de la madrugada.

El sábado saldrán también de la capital vizcaína a las 10.30 horas y regresarán a las 12.30 horas de la madrugada. El domingo, la competición se iniciará a las 11.00 horas y concluirá a las 13.30 horas.

Según ha explicado, la peculiaridad de esta prueba es que el recorrido “es secreto” para los participantes. Día a día, la organización entregará a cada uno de ellos un libro con el recorrido que tiene que seguir, al que denominan ‘rutómetro’. “Antes de salir el viernes, le entregamos el recorrido del viernes, pero el del sábado no se entrega hasta el sábado, y el domingo hacemos lo propio”, ha resaltado.

Además de señalarles por dónde tienen que ir ese día de competición, también se les marca las velocidades que tienen que circular, que tienen que ser siempre por las de la vía por la que circulan, “dado que es un rally de carácter secreto”.

Por dureza, antigüedad y calidad de los equipos participantes, el Rally Internacional de Bilbao Rallyestone está considerado como una de las dos pruebas más importantes que se realizan en el Estado. Según Cubillo, a la prueba bilbaína acudirán “10 o 12 participantes que optan a la victoria”.

<http://bizkaia.eldesmarque.com/kirolak/59170-eneko-conde-y-marcos-gutierrez-lideres-del-rallyestone-2017>



La carrera concluye el domingo

## Eneko Conde y Marcos Gutierrez, líderes del Rallyestone 2017

Sábado 25 de marzo 2017

Eneko Conde y Marcos Gutiérrez encabezan la clasificación del XII Rallyestone, prueba de regularidad sport para coches clásicos, iniciada ayer viernes y que concluirá en Bilbao el domingo.



Al final de los 10 tramos de la primera etapa el equipo de la Real Peña Motorista Vizcaya formado por Asier Santamaría-Roberto Renteria, a bordo de un VW Golf GTI, mandaba el rallye con la mínima ventaja de dos décimas de punto sobre Eneko Conde y Marcos Gutiérrez, quienes se rehicieron y pasaron a dominar la prueba en el tramo 17, ya en la segunda etapa.

Al anoecer se llevará a cabo en la localidad cántabra de Isla una neutralización de los vehículos participantes y, de nuevo en ruta, los participantes regresarán sobre las 02,30 horas de la madrugada a Bilbao poniendo punto final a la segunda etapa.

Hasta el momento la clasificación general del Rallyestone la manda el equipo Conde-Gutiérrez con 88,1 puntos, seguido de Santamaría-Renteria con 98,6 y Xabier Begoña y Germán Núñez, que acumulan 197,3 puntos, todos ellos con Volkswagen Golf GTI. Continúan en carrera 37 equipos, dado que 11 se vieron obligados a abandonar, entre ellos dos candidatos a posiciones de honor como Txema Foronda-Pilar Rodas, por problemas en el alternador de su BMW 323 ix, y Salvador Albiñana-Luis Bouza (Mazda 323 Turbo) a consecuencia de unos desajustes en los aparatos de medición del coche.

<http://www.321motor.es/2017/03/27/asier-santamaria-y-roberto-renteria-se-imponen-en-uno-de-los-rallystone-mas-disputados-en-su-historia/>



## Asier Santamaría y Roberto Rentería se imponen en uno de los Rallystone más disputados de su historia

Félix Ortiz 27 Marzo 2017



**Muy disputado ha resultado el Rallystone disputado este fin de semana**, prueba que recuerda al mítico **Rally Firestone** que en la década de los 80 acercaba a los mejores pilotos europeos a las siempre difíciles especiales del norte de España.

Esta cita dedicada en la actualidad a los vehículos clásicos mantiene el espíritu de aquellos años con un recorrido en tres etapas con casi 800 kilómetros de recorrido y un total de 27 tramos cronometrados.



**El viernes se ponía en marcha la prueba a las seis de la tarde para realizar 10 tramos cronometrados y concluir pasadas las dos y media de la madrugada**, volviendo los equipos a la competición el sábado a las diez y media de la mañana para empezar a disputar otros 14 tramos cronometrados y llegar de nuevo a Bilbao en torno a las doce y media de la noche.

*Así tenía que ir cargado el maletero de baterías para poder completar la prueba Santamaría y Rentería*

**La última etapa se disputaba en la jornada del domingo** con solamente 3 especiales que completaban una prueba muy dura y que mantuvo a los equipos durante casi 28 horas luchando con el crono.

Después de realizar todos los tramos cronometrados y superar 324 controles, la victoria final fue para Asier Santamaría y el cántabro Roberto Rentería con 151,6 puntos en su casillero, solamente 0,4 menos que Eneko Conde y Marcos Gutiérrez, que después de una semana de trabajo para dejar su Golf reparado después de una pequeña salida de carretera en la clásica Valle de Piélagos, podían salir a la prueba y “pelear” hasta el último metro con Asier y Roberto, equipo que tampoco estuvo exento de problemas, ya que la rotura de un soporte del alternador hizo que el maletero de su Golf se convirtiera en un “improvisado” almacén de baterías para poder concluir la prueba.



*Solamente 0,4 puntos separaron a Eneko y Marcos de la victoria*

La tercera plaza se la adjudicaba Jon Roldán y Jagoba Garasa con un BMW 325 IX y 274,2 puntos, mientras que Miguel Pindado, Xabier Begoña, Natxo Bañares, José Luis Peña, Gorka Fauri, Asier Madariaga y Pierre de Saint Viance completaban las diez primeras posiciones en esta complicada prueba.



La participación cántabra se veía complementada con Serafín Vaz y José Ramón Campos que lograban concluir decimo quintos de la general con su BMW 325, totalizando 1618,3 puntos en su casillero. Otro equipo cántabro presente en la prueba pero que se veía obligado a abandonar en la primera especial fue el formado por Salvador Albiñana y Luis Bouza con su Mazda 323 4WD Turbo.

*Serafín Vaz y Jose Ramón Campos lograban finalizar décimo quintos*

Cabe destacar también el abandono de Txema Foronda y Pilar Rodas, uno de los equipos favoritos a la victoria y que una avería les dejaba fuera de competición a poco de comenzar la prueba

Puesto	Participante	Piloto	Copiloto	Vehículo	Año	Escudería	Clase	Categoría	Puntos
1	3	Asier Santamaría	Roberto Rentería	VW Golf GTI	1982	BCR	-	-	151.6
2	1	Eneko Conde	Marcos Gutiérrez	VW Golf GTI	1989	RPMV	-	-	152.0
3	16	Jon Roldán	Jagoba Garasa	BMW 325ix	1986	BCR	-	-	274.2
4	4	Miguel Pindado	Alberto de Pablos	Porsche 911 SC	1981		-	-	289.7
5	9	Xabier Begoña	Germán Núñez	VW Golf GTI	1982	RPMV	-	-	375.4
6	15	Natxo Bañares	Alfonso Olarvide	Seat 131	1981	RPMV	-	-	397.1
7	22	José Luis Peña	Eduardo Diez	BMW 325	1987	RPMV	-	-	399.3
8	27	Gorka Fauri	Ibon Bermejo	VW Golf GTI	1986		-	-	642.4
9	20	Asier Madariaga	Aitor Arzuaga	VW Golf GTI	1983	RPMV	-	-	676.0
10	39	Pierre de Saint Viance	Marine Trevisanut	Citroën GS 1220	1972	Ecurie Culum Vitae	-	-	860.0
11	31	Alberto Martínez de Lizarrondo	Angel Luis Martínez de Lizarrondo	Renault Clio 16V	1992	Guembe Classics	-	-	1025.1
12	6	José Luis Rodríguez	Gorka Rodríguez	MGB GT	1967	RPMV	-	-	1081.4
13	26	Alfonso Gallego	Jonatan Quinteiro	BMW 325i	1987	RPMV	-	-	1384.8
14	17	Jose María Moreno	Rubén Santana	VW Golf GTI	1983	BCR	-	-	1500.0
15	7	Serafín Vaz	José Ramón Campos	BMW 323i	1983	Legend Cantabria	-	-	1618.3

<http://www.deia.com/2017/03/25/bizkaia/el-vasco-eneko-conde-y-el-cantabro-marcos-gutierrez-encabezan-el-rallyestone->



XII Rallyestone

## El vasco Eneko Conde y el cántabro Marcos Gutiérrez encabezan el Rallyestone

Se trata de una prueba de regularidad sport para coches clásicos

EFE - Sábado, 25 de Marzo de 2017

El piloto vasco Eneko Conde y el copiloto cántabro Marcos Gutiérrez encabezan la clasificación del XII Rallyestone, prueba de regularidad sport para coches clásicos, iniciada ayer viernes y que concluirá en Bilbao mañana domingo.

BILBAO. Al final de los 10 tramos de la primera etapa el equipo de la Real Peña Motorista Vizcaya formado por Asier Santamaría-Roberto Rentería, a bordo de un VW Golf GTI, mandaba el rallye con la mínima ventaja de dos décimas de punto sobre Eneko Conde y Marcos Gutiérrez, quienes se rehicieron y pasaron a dominar la prueba en el tramo 17, ya en la segunda etapa.

Al anochecer se llevará a cabo en la localidad cántabra de Isla una neutralización de los vehículos participantes y, de nuevo en ruta, los participantes regresarán sobre las 02,30 horas de la madrugada a Bilbao poniendo punto final a la segunda etapa.

Hasta el momento la clasificación general del Rallyestone la manda el equipo Conde-Gutiérrez con 88,1 puntos, seguido de Santamaría-Rentería con 98,6 y Xabier Begoña y Germán Núñez, que acumulan 197,3 puntos, todos ellos con Volkswagen Golf GTI.

Continúan en carrera 37 equipos, dado que 11 se vieron obligados a abandonar, entre ellos dos candidatos a posiciones de honor como Txema Foronda-Pilar Rodas, por problemas en el alternador de su BMW 323 ix, y Salvador Albiñana-Luis Bouza (Mazda 323 Turbo) a consecuencia de unos desajustes en los aparatos de medición del coche.

<http://www.mfoto.es/noticias/?p=2841>



## Santamaría y Rentería ganan el Rallyestone 2017



*Santamaría-Rentería (VW Golf GTI)*

La duodécima edición del Rallyestone contaba con 48 equipos en la salida y se disputaron 27 tramos con 467,2 kilómetros regulados de un recorrido total de 778,2 kilómetros.

La victoria final era para Asier Santamaría y Roberto Rentería con un VW Golf GTI MK I, por sólo 0,4 décimas sobre Eneko Conde con otro VW Golf GTI, ganador de la edición 2016.

La prueba de regularidad, con base en Bilbao, recorrió carreteras de Bizkaia y Cantabria y estuvo marcada por el mal tiempo en la jornada del sábado.

### *Clasificación XII Rallyestone:*

- 1º Santamaría-Rentería (VW Golf GTI) 151,6 puntos
- 2º Conde-Gutiérrez (VW Golf GTI) 152,0
- 3º Roldán-Garasa (BMW 325 ix) 274,2
- 4º Pindado-de Pablos (Porsche 911 SC) 289,7
- 5º Begoña-Núñez (VW Golf GTI) 375,4

<http://www.eldesmarque.com/motor/164271-santamaria-renteria-ganan-el-rallyestone-por-solo-4-decimas-de-punto>



AUTOMOVILISMO COCHES CLÁSICOS

# Santamaría-Renteria ganan el Rallyestone por sólo 4 décimas de punto

Domingo, 26 Marzo 2017 15:22

Asier Santamaría y Roberto Renteria (VW Golf GTI), pertenecientes a la escudería de la Real Peña Motorista Vizcaya, resultaron ganadores del XII Rallyestone de coches clásicos por el escaso margen de 4 décimas de punto sobre el equipo formado por Eneko Conde y Marcos Gutiérrez.

Santamaría-Renteria dominaron la primera etapa, pero en la segunda se vieron desbordados por Conde-Gutiérrez y en la tercera jornada, la de hoy domingo, después de 825 kilómetros y 27 tramos, este rally de regularidad sport se decidió sorprendentemente por el ajustado margen de 4 décimas de punto, es decir, 151,6 puntos frente a 152.

Se decidió tras una segunda etapa, con más de 400 kilómetros, en los que hubo un total de 14 tramos -las neutralizaciones fueron en las poblaciones de Gibaja e Isla-, todos llevados a cabo en complicados escenarios de Vizcaya y Cantabria.

Con una adversa meteorología en el alto de Las Muñecas y en los míticos tramos de Ontón y La Reineta, consagrados como clásicos por el prestigioso y desaparecido Rally Firestone, la prueba quedó lista para ser decidida el tercer día.

La tercera etapa se desarrolló con cielo despejado y soleado y algo de viento por carreteras de municipios del entorno de la ciudad de Bilbao como Basauri, Arrigorriaga, Zarátamo y Galdakao.

El Rallyestone lo terminaron 37 de los 47 coches que el viernes tomaron la salida.

El primer equipo extranjero clasificado fue el de los franceses Pierre de Saint Viance-Marine Trevisanut (Citroën GS 1220), que concluyó el rally en décima posición.



Begoña Echevarría-María Fernández (Volkswagen Golf GTI) fue el único equipo enteramente femenino en acabar.

Clasificación final :

- 1.Asier Santamaría-Roberto Renteria (VW Golf GTI) 151,6 puntos
- 2.Eneko Conde-Marcos Gutiérrez (VW Golf GTI) 152,0
- 3.Jon Roldán-Jagoba Garasa (BMW 325 ix) 274,2
- 4.Miguel Pindado-Alberto de Pablos (Porsche 911 SC) 289,7
- 5.Xabier Begoña-Germán Núñez (VW Golf GTI) 375,4
- 6.Natxo Bañares-Alfonso Oiarbide (Seat 131) 397,1

<http://www.miclasico.com/magazine/xii-rallyestone-2017>



Miércoles, 31 Mayo 2017 15:48

## XII RALLYESTONE 2017

**Tras un fin de semana muy intenso, con climatología adversa durante la etapa del sábado, y tras cerca de 800 kms de duro recorrido por vías secundarias, las castigadas mecánicas de varias décadas de antigüedad de los supervivientes llegaban el domingo a la meta en Bilbao sobre las 13h, para disfrutar de la comida de fin de prueba y la entrega de trofeos.**



*24, 25 Y 26 DE MARZO. BILBAO*

46 fueron los equipos que finalmente tomaron la salida, 7 de ellos equipos franceses que puntualmente se acercan en su cita anual con el Rallyestone. Localmente, algunos de los mejores especialistas de la regularidad de la zona se veían las caras, a pesar de la coincidencia de fechas con otras importantes pruebas nacionales. En el parque cerrado de salida además de los "bólidos" destacaban mucho modelos auténticamente clásicos que acercó el club vecino Automóvil Clásico de Euskadi (ACE), así como de otros aficionados que se acercaron en sus clásicos aprovechando la



concentración anexa al rally. El buen tiempo acompañó, y eso permitió al abundante público disfrutar de todas aquellas joyas, así como de interesarse por la iniciativa solidaria puesta en marcha por el club organizador, "Campaña 49,9 Km/h y 1 Kg/Km", en colaboración con el Banco de Alimentos de Bizkaia, para la recaudación de alimentos no perecederos.



En lo estrictamente deportivo, recordar que el Rallyestone es una prueba de regularidad para vehículos clásicos, puesta en marcha por nostálgicos del desaparecido Rallye Firestone, mítico rally puntuable para el Campeonato de España y para el Campeonato de Europa de Rallyes,

que desde finales de los 60 y hasta 1979 la Real Peña Motorista Vizcaya organizó con gran éxito. Desde 2006, el mismo Club RPMV organiza el Rallyestone, prueba de la que en consecuencia se cumplen ya 12 ediciones.

Con estos antecedentes, la etapa del viernes arrancó con 3 equipos destacándose claramente desde el inicio, con Txema Foronda y Pilar Rodas liderando la clasificación provisional. Pero el competitivo BMW 325 iX, vencedor del Rallyestone 2014 y 2015 (y de varias batallas más), enseguida decía basta debido a problemas eléctricos y con el alternador tocado.

Al final de la primera etapa y tras recorrer casi 300 kms por carreteras vizcaínas habiendo rozado también Gipuzkoa, con tramos en general sencillos de navegación pero ligeros (Vivero, Lezama-Fika, Lekeitio-Ondarroa, Calvario, San Miguel, Arrate seguro que suenan como viejos conocidos a la mayoría), los equipos finalizaban en el laberinto de Artxanda (con mención especial al Polígono de Sangróniz) bajo un intenso aguacero que puso a prueba los limpiaparabrisas de muchos bólidos (llegando a tener que abandonar alguno por rotura)... Sólo 8 equipos conseguían finalizar dicho último tramo sin problemas y de esta manera se llegaba sobre las 3.00 AM del sábado a Bilbao, con Asier Santamaría y Roberto Rentería liderando con el VW Golf GTI Mk1 atómico, Eneko Conde y Marcos Gutiérrez a escasos 2" a bordo del VW Golf GTI Mk2 16v vencedor de la pasada edición del Rallyestone (y que aún mostraba algún rasguño de su percance de la semana anterior, si bien correctamente curado y tratado incluso con una gigantesca tiritita); y Unai Ziarreta e Igor Casado terceros pero ya más alejados de la pelea por la victoria con su bonito Peugeot 205 GTI.



Tras una noche de lluvia incesante, el sábado nacía con la amenaza de que dicha lluvia iba a acompañar a la prueba durante toda la etapa, circunstancia que se confirmó hasta casi el final del día. Algunos equipos debían abandonar ya aquí por indisposición del copiloto; todos los regularistas saben de la dificultad del asiento derecho, y los mareos y el olor a gasolina no suelen ser de gran ayuda, a pesar de biodraminas varias.



Así las cosas, los equipos tuvieron que lidiar con el irregular estado del firme en muchos tramos de la carrera, además mojados y encharcados en ocasiones; saliendo de Bizkaia por Karrantza y haciendo muchísimos kms de recorrido por Cantabria (tuvimos incluso niebla intensa por los famosos alpes cántabros). A lo largo de esta etapa, Eneko y Marcos se ponían el traje de

faena (no en vano son Campeones de la Copa de España de Energías Alternativas 2016) y conseguían arañar segundos a Asier y Roberto, poniéndose en cabeza y llegando a aventajar a los eternos aspirantes en cerca de 10". Por el camino el 205 GTI de Ziarreta rompía debiendo abandonar, y algunos participantes sufrían pequeñas salidas de carretera sin consecuencias para las mecánicas aunque sí algún abandono.

La etapa finalizaría con dos de los tramos míticos del Rallyestone, Ontón-Otañes y La Reineta subiendo por Peñas Negras. Para entonces y ya de noche (horario de invierno aún), el Golf de Asier rompía alternador, y el pequeño de los Santamaría se las veía y se las deseaba para mantener el bólido en carrera, sin apenas luz y en tramos muy exigentes. Pero, si el propio Asier es Campeón de Euskadi de regularidad sport (o subcampeón, dependiendo del año); y Roberto también Campeón de Euskadi de Regularidad Sport, en este caso en categoría Trofeo, no iban a ponerlo fácil. Con gran esfuerzo conseguían incluso arañar tiempo a los líderes, para llegar a Bilbao sobre la 1 a.m. del domingo tras 400 kms de intenso sábado, y con ambos contendientes con mínimas diferencias.



Durante esa noche, donde entre otras cosas nos coincidió el cambio de hora dejando un poco menos de descanso para los fatigados participantes, Asier Santamaría y ante la imposibilidad de arreglar o sustituir el alternador, y negándose a abandonar una prueba en la que tantas veces ha estado al borde del triunfo, opta por montar una instalación de 6 baterías en el maletero del Golf, para poder mantenerse en carrera los 3 tramos del domingo. De esta manera y durmiendo tan sólo una hora se presenta en la salida del domingo el dorsal número 3.

La última etapa amanece soleada en Bilbao, dando una tregua a los equipos. Para este final, R.P.M.V. ha optado por incluir algunos de los tramos que habitualmente utiliza en el Rallye de Zamudio de velocidad, subiendo por el antiguo parque de atracciones y Arkotxa-Zaratamo, y un final "lioso" en el siempre complicado barrio de Buía, que más de una vez ha resultado decisivo. La lucha a lo largo de casi 100 kms entre los dorsales 1 y 3 es a la décima (y nos quedamos cortos), y tanto es así que la clasificación final se resuelve tras 324 controles por tan sólo 0,4 décimas a favor de Asier Santamaría y Roberto Rentería, flamantes vencedores del Rallyestone 2017 con una media de 0,5" de penalización por control.

Segundos quedaron por tanto Eneko Conde y Marcos Gutiérrez, y terceros en el pódium Jon Roldán y Jagoba Garasa con BMW 325 iX, que con un rally impecable se imponían al impresionante Porsche 911 SC de Miguel Pindado y Alberto de Pablos, cuartos, y al siempre eficaz VW Golf GTI Mk1 de Xabier Begoña y Germán Núñez.



**La clasificación, por tanto, quedaría de la siguiente manera:**

- 1 Asier Santamaría - Roberto Rentería (VW Golf GTI Mk1 - dorsal 3)
- 2 Eneko Conde - Marcos Gutiérrez (VW Golf GTI Mk2 16v - dorsal 1)
- 3 Jon Roldán – Jagoba Garasa (BMW 325ix - dorsal 16)
- 4 Miguel Pindado - Alberto de Pablos (Porsche 911 SC - dorsal 4)
- 5 Xabier Begoña - Germán Núñez (VW Golf GTI Mk1 - dorsal 9)

**El resto de trofeos (no acumulables según reglamento), fueron:**

- Mejor piloto R.P.M.V. (6 scratch): Natxo Bañares (Seat 131 - dorsal 15)
- Mejor copiloto R.P.M.V. (7 scratch): Eduardo Diez Varona (BMW 325 - dorsal 22)
- Equipo Mixto (10 scratch): Pierre de Saint Viance - Marine Trevisanut (Citroen GS 1220 - dorsal 39)
- Vehículo más antiguo (12 scratch): José Luis Rodríguez - Gorka Rodríguez (MG B GT - dorsal 6)
- Vehículo más acorde con la época (22 scratch): Olivier Delpuch – Mathieu Ossard (MG B GT - dorsal 38)
- SIN Instrumentos (23 scratch): Sergio Cámara - Emilio Pascual (Renault 5 GT Turbo - dorsal 29)
- Último clasificado (32 scratch): Gorka López de Alda - Enrique Francisco (Austin MG Maestro EFI - dorsal 28)
- Vehículo más lejano (35 scratch): Eric Pol - Claudia Telfec (Alfa Romeo 2000 Bertone - dorsal 41)
- Equipo femenino (36 scratch): Begoña Echevarría – María Fernández (VW Golf GTI Mk1 - dorsal 47)

**Y un trofeo que todos los años nos hace especial ilusión, mejor escudería: R.P.M.V., puntuando:**

- 2 scratch: Eneko Conde - Marcos Gutiérrez (VW Golf GTI Mk2 16v - dorsal 1)
- 5 scratch: Xabier Begoña - Germán Núñez (VW Golf GTI Mk1)
- 6 scratch: Natxo Bañares - Alfonso Oiarbide (Seat 131 - dorsal 15)

*Texto: R.P.M.V.*

*Fotos: Javier Alonso*

XII RALLYESTONE • 24 AL 26 DE MARZO

## Asier Santamaría y Roberto Rentería se coronaron por la mínima en una edición marcada por la extrema igualdad

**A**lgo más de un mes antes de lo habitual, la ineludible cita con el Rallyestone congregó en Bilbao a medio centenar de equipos de la regularidad para vehículos clásicos dispuestos a brillar en una de las pruebas con más historia y tradición del panorama nacional. Y es que a nadie se le escapa que además de los atractivos que en el formato actual ofrece este rallye desde su reaparición en 2006, la carrera sigue destilando ese sabor especial de antaño, siempre con el recuerdo del añorado Rallye Firestone en la memoria colectiva.

Tras la habitual presentación de la prueba a los medios de comunicación en las magníficas instalaciones del Hotel Mellá en los días previos al evento, los Tinglados del Arenal en la capital vizcaína albergaron ya en la tarde del viernes 24 de marzo el animado parque pre salida, con el mediático banderazo desde el podio en pleno centro de Bilbao. Un acto que además de suponer el pistoletazo de salida permitió al público disfrutar de una concentración de la mano del Automóvil Clásico de Euskadi con varios clásicos y roadsters en perfecto estado de revista.

Como viene siendo habitual, esta fue uno de los aspectos más cuidados por la Real Peña Motorista Vizcaya, siempre buscando la mayor repercusión posible para el mundo del motor y acercando los secretos de esta modalidad a un público más generalista, rememorando esta vez la victoria de 1977 por parte del francés Bernard Derriche, así como la actuación en aquella edición del copiloto Paco Formoso junto a Bony Fernández, segundo



El Hotel Mellá se volvió un año más con la prueba, albergando también la presentación oficial



Imponente el Renault 5 Tour de Corse de Martín Cubillo durante la rueda de prensa



Asier Santamaría y Roberto Rentería se sobrepusieron a los contratiempos para subirse a lo más alto del cajón

clasificado que se sumó a la fiesta en esta ocasión a bordo de un Porsche 944 Turbo.

Como decíamos anteriormente, casi cincuenta equipos se daban cita este año, estando una vez más la lista de inscritos plagada de participantes que se postulan como verdaderos especialistas de la regularidad y con el aliciente de contar con varios de los ganadores de las últimas ediciones. El nivel de monturas también fue digno de mención, ya que a los vehículos que habitualmente pueblan las pruebas de la zona norte hubo que sumar varias monturas realmente exclusivas, como puede ser el caso de la animosa expedición francesa que ya se ha convertido en toda una seña de identidad del Rallystone. Además, hay que tener en cuenta que durante el mismo fin de semana se celebraba tanto el Rallye Costa Brava Histórico, como el Rallye Villa de Llanes Histórico, por lo que mantener el nivel de participación tiene esta vez el doble de mérito.

Centrándonos en el plano deportivo, la prueba siguió fiel a su dureza y contó con unos 800 kilómetros totales aproximados y 27 tramos reparti-



Apenas unos días después de su golpe en Piélagos, Conde y Gutiérrez quedaban a las puertas de la victoria



Tercer peldaño del podio para Jon Roldán y Jegoba Garasa con el BMW 325ix

COMPETICION

Vehículos clásicos de regularidad



El cántabro Serafín Vaz estuvo presente con su habitual BMW 323i



Buena cuarta plaza final para Miguel Pindado y Alberto de Pablo



Gorka Fauri - Ibon Bermejo concluyeron octavo pese a no registrar un buen tiempo en el T24



Gorka y Ander Marro, fieles al Rallystone con el Opel Ascona 2.0

**COMPETICIÓN**

Vehículos clásicos de regularidad

dos en tres etapas por terreno vasco y cántabro, siempre con salida y llegada desde Bilbao. Un carrusel de tramos míticos forjados durante décadas tanto en el antiguo Firestone como en numerosas pruebas de rallye y montaña daban forma a un recorrido en el que variantes más enrevesadas propuestas por la organización pusieron el toque de emoción. En definitiva, que el sobreesfuerzo para mecánicas y tripulantes en esta triple jornada fue digno de mención, más si cabe con una climatología de la más caprichosa que dejó muchísima lluvia especialmente en las carreteras cántabras transitadas el sábado.

Tras la friolera de 324 controles secretos computados de la mano de Anube a través de sus dispositivos de localización GPS y después de realizar diferentes paradas y reagrupamientos en localidades como Gernika en la dura noche del viernes, o Gibaja e Isla ya el sábado, el equipo formado por Asier Santamaría y Roberto Rentería se proclamaba vencedor por la mínima.

A bordo del vistoso Volkswagen Golf GTI de 1982 con el que este piloto



Imanol Cengolita y Joseba Rodriguez, a punto de tomar la salida



El ambiente en los Tinglados del Arenal fue aderezado con varias unidades del Automóvil Clásico de Euskadi



Iñaki Vivanco - Enrique Delgado pusieron en escena su precioso Audi



El segundo tramo les privó a José Luis Peña - Eduardo Díez de obtener un mejor resultado



David Casado y Francisco Jorge Adam lucieron su espectacular Mercedes Benz 500 SLC apoyados en todo momento por sus amigos del concesionario Auto Oja.

afronta habitualmente las citas del Trofeo de Regularidad Sport en rallyes y rallysprint, llegaban de vuelta a Bilbao con un total de 151,6 puntos en su casillero particular después de sobreponerse con ingenio a distintos problemas. Margen exiguo pero suficiente para superar a sus más directos rivales durante todo el fin de semana, que no fueron otros que Eneko Conde (vencedor en 2016) y su copiloto Marcos Gutiérrez. Y es que la eliminación del peor parcial por reglamento dejó al bilbaíno afincado en Cantabria a las puertas del triunfo por un margen de sólo cuatro décimas, algo casi impensable para él después del golpe sufrido la semana anterior en la Clásica Valle de Piélagos. Sinceramente la igualdad que estos dos equipos nos han brindado es para quitarse el sombrero, siendo una verdadera el prematuro abandono de Txema Foronda y Pilar Rodas, también favoritos destacados a la victoria final.

Tras el dúo de cabeza no podemos pasar por alto el sensacional rallye realizado por Jon Roldán y Jagoba Garasa a bordo de un BMW 325ix bajo los colores de la escudería BCR. Con un total de 274,2 puntos lograban un merecido hueco en el podio, mientras que Niguel Pindado y Alberto de Pablos concluían cuartos con el bonito Porsche 911 SC. El resto de plazas hasta completar el repaso a los diez mejores de la edición 2017 las ocupaban, por el siguiente orden, Xabier Begoña y Germán Núñez con Volkswagen Golf GTI, Nabxo Bañares y Alfonso Olarvide con un Seat 131, José Luis Peña y Eduardo Díez sobre un BMW 325, Gorka Fauri e Ibon Bermejo empleando otro de los Volkswagen Golf GTI en liza, Asier Madariaga y Aitor Arzuaga con similar modelo y, finalmente, Pierre de Saint Viance junto a Marine Trevisanut a bordo del precioso Citroën GS. ■



Xabier Begoña - Germán Núñez defendieron hasta el último tramo su quinta posición



La localidad cantabra de Gibaja albergó uno de los reagrupamientos del sábado



La presencia de equipos franceses siempre aporta un plus de exclusividad a la prueba



La prueba siguió fiel a su dureza y contó con 27 tramos repartidos en tres etapas



La sexta posición fue para Nabxo Bañares - Alfonso Olarvide



Novenos fueron Asier Madariaga - Aitor Arzuaga con uno de los numerosos VW Golf que participaron

## RALLYESTONE 2017

24, 25 y 26 de Marzo



## BILBAO

