



NAZIOARTEKOA - INTERNACIONAL
GOGOAN VIII MEMORIAL RAFA PILAR (RAFITA)

Bilbao

GIROA VEOLIA



Txema Foronda - Pilar Rodas (Vencedores en 2014 y 2015)

Diseñado por KOCOdesign

29/30 de Abril y 1 de Mayo de 2016
información en www.rpmv.org



Ctra. Bilbao Asúa (A lo de Enekuri)

MELIÁ
BILBAO

CANDELAS

BRIDGESTONE

AUTOESCUELA
IKASTEK

HORARIOS / ORDUTEGIAK

VIERNES 29 ABRIL / APIRILAren 29an. OSTIRALA
14:00 / 18:30 h. Parque cerrado. **Arenal, Bilbao.**
18:30 h. Salida del Rallye. **Arenal, Bilbao.**
20:30 / 22:30 h. Reagrupamiento. **Zalla.**
01:00 h. Llegada 1ª Etapa. **Hotel Meliá, Bilbao.**

SABADO 30 ABRIL / APIRILAren 30an. LARUNBATA
10:00 h. Salida 2ª Etapa. **Hotel Meliá, Bilbao.**
13:50 / 15:30 h. Reagrupamiento. **Asador KORTA, Gabiria.**
20:30 / 22:30 h. Reagrupamiento. **Gernika.**
02:00 h. Llegada 2ª Etapa. **Hotel Meliá, Bilbao.**

DOMINGO 1 MAYO / MAIATZAren 1a. IGANDEA
10:00 h. Salida 3ª Etapa. **Hotel Meliá, Bilbao.**
13:00 h. Fin de Rally. **Hotel Meliá, Bilbao.**



REAL PEÑA MOTORISTA VIZCAYA

Tellagorri Nº 10 - 48012 - Bilbao (Bizkaia)

Telf. - Fax: 94 439.39.46 info@R.P.M.V..org



RALLYESTONE 2016: BALANCE DE ACTUACIONES

Dossier de Prensa

Fechas Rallyestone 2016: 29, 30 de Abril y 1 de Mayo



Índice

1. RESUMEN DE ACTUACIONES.....	4
2. RUEDA DE PRENSA	6
a. Convocatoria de medios (25/04/2016)	6
b. Nota para medios (25/04/2016)	7
3. NOVEDADES 2016	10
a. Bridgestone/Firestone y R.P.M.V., juntos de nuevo	10
b. Rallyestone solidario	11
4. RALLYESTONE 2016	13
a. Recorrido	14
b. Un poco de Historia: Una carrera mítica.....	15
c. X Rallye Firestone 1976	16
d. Antonio Zanini	21
e. Rallyestone 2016	23
f. Relevancia del Rallyestone	24
5. PUBLICACIÓN DE NOTICIAS.....	28
a. Radio y TV	28
b. Noticias anuncio Rallyestone y exposición de clásicos	28

1. RESUMEN DE ACTUACIONES

Lunes 25 de Abril:

Preparación y envío de convocatoria de medios y nota de prensa a medios de comunicación:

“ARRANCA EL XI RALLY INTERNACIONAL DE BILBAO
– RALLYESTONE 2016”

Miércoles 27 de Abril:

Rueda de Prensa – Presentación (Hotel Meliá Bilbao)

Presentan:

- Martín Cubillo, Secretario de R.P.M.V.
- Javier Isasi, Director Delegación de Bizkaia de Giroa Veolia
- Luis Crovetto, Vicepresidente del Banco de Alimentos de Bizkaia
- Juan Félix Madariaga, Director de Bilbao Kirolak y en representación del Ayuntamiento de Bilbao
- Daniele Provezza, Subdirector del Hotel Meliá
- Manuel Víctor Barrós, Jefe Comercial de Estaciones Norte en representación de Adif-Vialia
- Manolo Villaverde: Presidente del Club y Director de Carrera



Atendiendo a las preguntas de los asistentes durante la Rueda de Prensa

Coincidiendo con la presentación R.P.M.V. acercó varios de los vehículos participantes al Hotel Melia Bilbao:



Clásicos de carreras frente al Hotel Melia Bilbao

Desde el lunes 25 de abril hasta el viernes 29 de abril:

Exposición de varios vehículos clásicos de carreras en ADIF, Estación Abando Indalecio Prieto



Ford Escort y Volvo PV544, en la estación Abando Indalecio Prieto

Antes, durante y después de la prueba:

Emisión de noticias sobre la prueba en radio, publicación en diversos medios escritos y web de prensa así como medios especializados

2. RUEDA DE PRENSA

a. Convocatoria de medios (25/04/2016)

XI RALLY INTERNACIONAL DE BILBAO

RALLYESTONE 2016: 29,30 de Abril y 1 de Mayo



ACTO: Presentación de la undécima edición del Rallyestone, prueba automovilística de coches clásicos.

LUGAR: Hotel Meliá Bilbao (C/ Lehendakari Leizaola 29, Bilbao)

DÍA: Miércoles, 27 de abril de 2016

HORA: 11.30

La undécima edición del Rallyestone se presentará en Bilbao el miércoles 27 de abril, ejerciendo de anfitriones la Directora Comercial del Hotel Meliá Bilbao, Ana Barba; el presidente de la Real Peña Motorista de Vizcaya (R.P.M.V.) y Director de Carrera del Rallyestone 2016 Manolo Villaverde, así como otros representantes de la R.P.M.V.. Asistirán a la presentación: Oihane Agirregoitia, Concejala de Juventud y Deporte del Ayuntamiento de Bilbao; Luis Crovetto, Vicepresidente del Banco de Alimento de Bizkaia; y Daniel Gómez, responsable de Formación y Desarrollo de Bridgestone. Así mismo, diversos representantes de los Ayuntamientos de Gernika y Zalla (municipios colaboradores), así como de otras entidades patrocinadoras y colaboradoras del evento, han sido invitados al acto aunque su presencia no ha sido confirmada.

Organizado por la Real Peña Motorista Vizcaya, con el apoyo de Bilbao Ekintza y el patrocinio de Hotel Meliá Bilbao, el Rallyestone es una prueba de coches clásicos que por su dureza y recorrido resulta única en su categoría.

Junto a la entrada del Hotel Meliá Bilbao se colocarán varios coches clásicos de competición.

Así mismo, a lo largo de toda la semana, la Estación de Abando Indalecio Prieto acogerá una exposición de coches cedidos por socios y simpatizantes de la R.P.M.V..

Agradecemos de antemano su asistencia.

b. Nota para medios (25/04/2016)

Se recogerán alimentos para el Banco de Alimentos de Bizkaia y los maratones solidarios de Javier Conde,

BRIDGESTONE VUELVE AL RALLYESTONE 64 AÑOS DESPUÉS

La prueba de regularidad para vehículos históricos por excelencia, se celebrará del 29 de abril al 1 de mayo

Cerca de medio centenar de equipos de todo Euskadi, y provincias limítrofes, participarán en la undécima edición del Rallyestone, prueba organizada por la Real Peña Motorista Vizcaya y reservada a coches clásicos deportivos

El próximo 29 de mayo se dará el pistoletazo de salida a una nueva edición del Rallyestone con un participante muy especial. Y es que Bridgestone, multinacional líder en la fabricación de neumáticos, vuelve a patrocinar esta prueba 64 años después. El Hotel Meliá de Bilbao ha sido el escenario escogido para su puesta de largo, con la presencia del responsable de Formación y Desarrollo de Bridgestone, Daniel Gómez; la directora comercial del Hotel Meliá Bilbao, Ana Barba; el director de carrera y presidente de la Real Peña Motorista Vizcaya, Manolo Villaverde; la concejala de Juventud y Deporte del Ayuntamiento de Bilbao, Oihane Agirregoitia; y el vicepresidente del Banco de Alimentos, Luis Crovetto.

Todos ellos han deseado lo mejor para esta nueva edición, que sea un rotundo éxito, tanto en el aspecto deportivo, como en lo que a seguimiento de aficionados se refiere. **Por su parte, el responsable de Formación y Desarrollo de Bridgestone, Daniel Gómez mostró su satisfacción por regresar a una prueba “que comenzamos a apoyar desde 1952 hasta 1979, colaborando en un total de catorce ediciones de Rallye Firestone Bilbao, de las cuales trece fueron organizadas por la R.P.M.V.. De este modo volvemos a apoyar el mundo de los coches clásicos que son historia viva de la historia del automóvil. A Bridgestone con Rallyestone les une su pasión por las reliquias automovilísticas y por el sector del motor en general”.**

Vertiente solidaria

Otra de las novedades de este año está en la puesta en marcha de la campaña “Un kilo por kilómetro”, con la que la Real Peña Motorista Vizcaya tiene intención de recoger alimentos destinados al Banco de Alimentos de Bizkaia y a los maratones solidarios del atleta paralímpico Javier Conde. Desde la organización confían en reunir entre 900 y 1.000 kilos de alimentos. Así, todos aquellos que quieran colaborar en esta iniciativa tienen la posibilidad de hacerlo en el “Parque Cerrado de la Salida” del Arenal en Bilbao, el viernes 29 entre las 15:00 horas y las 18:00 horas.

De ruta por Euskadi y Burgos

Con la salida de 50 equipos y por tanto 100 participantes, la Real Peña Motorista Vizcaya iniciará el día 29 en Bilbao la undécima edición del Rallyestone, prueba reservada a vehículos con más de 25 años de antigüedad. Esta prueba de coches clásicos, recorrerá rutas de Euskadi y Burgos, y se prolongará hasta las primeras horas de la tarde del domingo día 1 de mayo con neutralizaciones en Zalla, Gabiria y Gernika-Lumo, y final en Bilbao.

Entre los claros favoritos se encuentran tanto los bilbaínos Txema Foronda – Pilar Rodas (vencedores en 2015 y 2014), como Iker Reketa – Koldo Cepeda (vencedores en 2011) o el montecarlista Manuel Macho y Marcos Domingo (vencedores en 2010 y 2013 respectivamente), que este año copilotarán a Eneko Conde y Luis Mari Santamaría; así como José Luis Madrazo, que ya venciera en la edición de 2013 y que este año se presenta con Jafet Santamarta de copiloto. También Salvador Albiñana – Luis Bouza Cerezo, con varios Montecarlos a sus espaldas; así como sobre todo Asier Santamaría – Roberto Rentería, que los últimos años han rozado la victoria.

Por otro lado, nos gustaría también destacar la amplia representación francesa en la prueba, con un total de 9 equipos participantes y vehículos tan especiales y evocadores para los aficionados como son el Porsche 911, Renault 8 Gordini o Alpine A310.

El origen del Rallyestone es el Rallye Firestone, de famoso pasado, cuyas primeras ediciones fueron en los años 1952 y 1953 ya con la R.P.M.V. liderando la organización, y que fueron retomadas de 1967 en adelante y hasta 1979 (exceptuando 1978), siendo en las últimas ediciones puntuable para el campeonato europeo de conductores y de marcas entre 1972 y 1979, y contando entre sus participantes más ilustres a auténticas leyendas del mundo de los rallyes como Sandro Munari, Walter Röhrl, Ari Vatanen, Jean Todt o el español Antonio Zanini.

ARRANCA EL XI RALLY INTERNACIONAL DE BILBAO



RALLYESTONE 2016

La XI Edición del Rally Internacional Rallyestone, en la que tomarán parte más de medio centenar de coches clásicos, se celebrará los días 29, 30 de abril y 1 de Mayo.

Organizado por Real Peña Motorista de Vizcaya (R.P.M.V.) con el patrocinio de Bilbao Ekintza, y Hotel Meliá Bilbao, el Rallyestone es una prueba de coches clásicos que por su dureza y recorrido resulta única en su categoría. La de 2016 es la undécima edición de la carrera en su formato actual. Sin embargo, para encontrar el origen de la prueba hay que remontarse a 1952, cuando se celebraba el primer Rallye Bilbao Firestone, que en sucesivas ediciones de Rallye Firestone, y posteriormente Rallye CS, se vinieron realizando en Bilbao a lo largo de varias décadas hasta inicios de los 80.

En 2006, la R.P.M.V. rescataría aquellos míticos rallyes en el actual formato de Regularidad Histórica.



**Txema Foronda – Pilar Rodas –
Vencedores Rallyestone 2014 y 2015
circulando frente al Consistorio
bilbaíno a bordo de su BMW 325i en
la primera edición que resultaron
vencedores**

3. NOVEDADES 2016

a. Bridgestone/Firestone y R.P.M.V., juntos de nuevo



Año 1952: Primer Rallye Firestone – Bilbao para automóviles y motocicletas. Organizado por la R.P.M.V..

Año 1953: Segundo Rallye Firestone - Bilbao para automóviles y motocicletas. Organizado por la R.P.M.V..

Año 1954: Firestone abandona el patrocinio del Rallye en favor de la Vuelta Ciclista a España.

Año 1967: I Rallye Firestone-Burgos: Coincidiendo con la inauguración de la Planta Firestone Burgos. Organizado por Real Automóvil Club de España.

Año 1968 y posteriores hasta 1979 (excepto 1978 que no se celebra): Rallye Firestone, organizado por la R.P.M.V..



Así pues, comenzando en 1952 y hasta 1979 Firestone y Real Peña Motorista Vizcaya colaboraron en 13 ediciones del Rallye Firestone.

BRIDGESTONE

Tras 37 años, en esta XI Edición del Rallyestone, Bridgestone (grupo que adquirió Firestone en 1988) se incorpora como uno de los patrocinadores principales, con el propósito de volver a colaborar con el deporte del motor, asociado en este caso al mundo de los vehículos clásicos.

b. Rallyestone solidario

RALLYESTONE 2016: CAMPAÑA 49,9 Km/h y 1 Kg/Km

Este año vamos a lanzar la iniciativa un kilo por kilómetro: se trata de una iniciativa solidaria, en la que conjuntamente con "**Maratones Solidarios Javier Conde**" y "**Banco de Alimentos de Bizkaia**", vamos a tratar de recoger entre 900 y 1.000 Kgs de comida durante el Rallyestone.

Para ello, y siempre teniendo en cuenta el carácter absolutamente voluntario de la iniciativa, proponemos a los equipos participantes la donación de 10 kilos por vehículo, e invitamos a las entidades colaboradoras, y al público en general, a que hagan sus donaciones en el Parque Cerrado de la Salida, el viernes 29 de abril en los tinglados del Arenal, entre las 15.00 y las 18.00.

Finalmente, y como Club asociado a la competición, nos marcamos un objetivo: recaudar un kilo por kilómetro. Esto supondrá una cantidad de alrededor de 900 ó 1.000 Kgs. Confiamos en la solidaridad de todos, pero en cualquier caso R.P.M.V. se compromete a añadir la diferencia hasta llegar a ese objetivo.

Los alimentos recogidos serán donados a la organización benéfica Banco de Alimentos de Bizkaia, a través del proyecto Maratones Solidarios Javi Conde:

- Maratones Solidarios Javi Conde: Se trata de un proyecto sin ánimo de lucro, en el que el atleta basauritarra Javier Conde, que a lo largo de su carrera deportiva ha conquistado siete medallas de oro y dos de plata en cinco Juegos Paralímpicos (Barcelona, Atlanta, Sidney, Atenas y Pekín), aporta donaciones a ONG's tras competir en las maratones de ciudades que hayan acogido Juegos Olímpicos y Paralímpicos. Es un programa ambicioso, puesto que se trata de 27 pruebas a lo largo y ancho de todo el mundo... y está ya a punto de conseguirlo: sólo le falta la prueba de Melbourne. Pero además, Javi Conde con su compañero Jon Salvador, también se aventuran en otros retos singulares, como es el de correr una maratón en la Gabarra Athletic (prueba que consistió en recorrer 42.195 metros, en una superficie de 32 metros de diámetro, lo que supuso un total de 1.313 vueltas). De los apoyos económicos de instituciones y empresas que consiguen, dos tercios son destinados a asociaciones y ONG's; y el resto está dirigido a costear los gastos que genera la siguiente prueba.

- Banco de Alimentos de Bizkaia: El Banco de Alimentos de Bizkaia (BAB) es una organización benéfica sin ánimo de lucro, basada en:

1. La lucha contra el despilfarro y el hambre más cercana: los alimentos proceden básicamente de la sobreproducción.
2. La primacía de la gratuidad: los alimentos se reciben y se distribuyen gratuitamente.
3. La seguridad de una distribución justa: la distribución de los alimentos se hace a través de entidades benéficas homologadas, que por su relación directa con las personas necesitadas pueden asegurar que los alimentos lleguen a su destino final.
4. Coordinación y gestión gracias a la participación de voluntarios. Actualmente cuentan con la valiosa colaboración de 100 voluntarios.

4. RALLYESTONE 2016

EL RALLYESTONE 2016 ARRANCA EL 29 DE ABRIL

Se disputará en tres etapas por Bizkaia y Gipuzkoa principalmente, todas ellas con salida y llegada en Bilbao, y con un recorrido total aproximado de 900 kms.

La undécima edición del Rallye Internacional Rallyestone arrancará en Bilbao el viernes, 29 de Abril, con una participación que en los últimos años ha venido siendo superior a los 50 vehículos clásicos, entre los que se podrán encontrar varios de los mejores equipos de la especialidad, tanto estatales como extranjeros.

Organizada por Real Peña Motorista Vizcaya, el Rallyestone es una prueba de coches clásicos (con 25 años de antigüedad o más) que, por su dureza y recorrido, resulta única en su categoría en todo el Estado.

La carrera premia al coche más regular y entraña principalmente dos grandes dificultades: por un lado los participantes conocen el punto de partida y de llegada, pero no el recorrido entre ambos; y por otro los controles de paso que miden la regularidad son secretos.



Salida Rallyestone 2015: Todo preparado

El Rallyestone es una oportunidad única para ver en acción vehículos míticos como el Lancia Stratos, Porsche 911, Lancia Fulvia HF Fanalone, Alfa Romeo Giulietta Sprint, Fiat 131 Abarth, Audi Quattro o Renault 5 Turbo. La carrera ha alcanzado la plena consolidación tras las diez ediciones anteriores, manteniendo una importante inscripción a pesar de la crisis, y atrayendo a un número creciente de seguidores y espectadores.

En esta edición se espera que participen alrededor de 50 pilotos con sus copilotos. Los vehículos serán equipados por la organización con el sofisticado sistema de cronometraje electrónico "Anube", que marcará el tiempo de paso por cada punto de control mediante infrarrojos con una precisión de décimas de segundo, lo que permite establecer las penalizaciones de forma automática y precisa.



Coche 0 cedido por Enekuri Motor

a. Recorrido

El Rallye se desarrollará en tres jornadas y se disputará principalmente en territorio de Bizkaia, Gipuzkoa y Álava, con parte del recorrido por Burgos.

El viernes 29 de Abril, dará inicio la prueba sobre las 18:30 horas en el parque cubierto del Arenal de Bilbao. Desde allí se dirigirá a Zalla, para terminar de madrugada de nuevo en Bilbao. El sábado 30 de Abril, el rally partirá del Hotel Meliá Bilbao, parará en Gabiria (Gipuzkoa) y Gernika, y llegará de nuevo de madrugada a Bilbao. El domingo 3 de Mayo, el recorrido será fundamentalmente por Bizkaia, con neutralización en Arrigorriaga, para acabar hacia las 13:30 horas en Bilbao.

En total, los vehículos recorrerán cerca de 900 Kms, de los cuales aproximadamente 500 serán regulados a lo largo de 25 tramos de regularidad. ¡Toda una proeza para mecánicas con una media de 40 años de antigüedad!

Desarrollo:

Viernes 29 de Abril

14:00 - 18:30: Los coches estarán en el parque cerrado del Arenal (Bilbao)

18:30: Salida del primer participante

20:30 - 22:30: Neutralización en Zalla

01:00: Llegada a Bilbao (Explanada frente a Hotel Meliá Bilbao)

Sábado 30 de Abril

10:00: Salida segunda etapa Bilbao

14:00 - 16:00: Neutralización en Asador Korta (Gabiria)

19:00 - 20:00: Neutralización en Berriatua

20:30 - 22:30: Neutralización en Gernika

02:10: Llegada a Bilbao (Explanada frente a Hotel Meliá Bilbao)

Domingo 1 de Mayo

10:00: Salida tercera etapa Bilbao

13:30: Llegada a Bilbao (Explanada frente a Hotel Meliá Bilbao), fin de carrera

16:30: Entrega de Premios

b. Un poco de Historia: Una carrera mítica

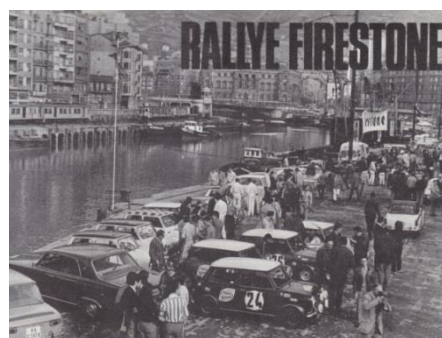
Para encontrar el germen de esta carrera hay que remontarse a 1952, cuando se celebraba el primer Rallye Bilbao Firestone. Ya en los sesenta, coincidiendo con la inauguración de la planta Firestone de Burgos, se celebró el primer Rallye Firestone, organizado por el Real Automóvil Club de España en octubre de 1967, que ya nació como prueba valedera para el Campeonato de España.

En los años venideros la prueba sufriría una importante evolución:



En noviembre de 1968 sería ya Real Peña Motorista de Vizcaya la encargada de la organización de la prueba, que se celebraría anualmente hasta 1979 (excepto 1978).

Desde 1972 la prueba sería puntuable para el Campeonato Europeo de Rallyes, hecho que se celebró montando el Parque Cerrado en el coso de la Plaza de Toros de Bilbao, y que para años sucesivos condicionaría el cambio de fechas, pasando a celebrarse en primavera. Tras cesar Firestone como patrocinador en 1979, pasa a llamarse Rallye CS y sigue siendo valedero para el Campeonato de Europa, celebrándose 3 ediciones con este nombre desde 1980 hasta 1982.



Durante aquella época de oro participaron en los Rallyes Firestone y CS pilotos míticos como Jorge de Bagration, Jean Todt, Sandro Munari, Antonio Zanini, Ari Vatanen o Walter Röhrl; a bordo de vehículos no menos significativos, como los Lancia Fulvia, Porsche 911, Fiat 124 Abarth, Alpine 1800, Lancia Stratos, Opel Ascona, Simca 1200 o Seat 1430-1800

Tras la celebración de aquellas dieciséis ediciones, la prueba cayó en el olvido hasta que, en 2006, resurgió de la mano de la R.P.M.V., que ha rescatado la prueba en formato de Regularidad Histórica, recuperando la modalidad de regularidad que fue el origen de los Rallyes, antes de que éstos pasasen a ser de velocidad, y aplicándola a los vehículos clásicos (antigüedad superior a los 25 años).



Finalmente, destacar que en la edición 2016 del Rallyestone, conmemoramos el 40 aniversario de la victoria del que fuera uno de los pilotos nacionales míticos de la época, Antonio Zanini, en el Rallye Firestone 1976.

c. X Rallye Firestone 1976



El décimo Rallye Firestone se celebraría del 19 al 21 de Marzo de 1976, siendo como en años anteriores valedero para el campeonato de Europa de Rallyes. Organizado por la R.P.M.V. con la colaboración de las Escuderías Santanderinas y la Federación Centro de Automovilismo, tendría salida y llegada en el Club de Campo de la Sociedad Bilbaína sito en Mungia y constaba de un recorrido de total de 1.324 kilómetros con reagrupamiento entre etapas en Santander; siendo toda la primera etapa de asfalto y toda la segunda de tierra. La gran novedad de la prueba era que este año tenía tres tramos de tierra secretos a repetir dos veces cada uno, los rutómetros de estos tramos se entregaron en la salida de Santander.

Entre los 61 pilotos salidos estaba el equipo oficial de Ford GB con sus Escort RS conducidos por Timo Makinen, Roger Clark y Jhon Taylor, así mismo estaba el equipo Polski FIAT con el 124 spider de Jaroscewicz y como no el equipo oficial SEAT con sus 1430/1800 de 16 valvulas.



Entre los privados estaban Borges con Porsche Carrera RS, Lezama con el Ford Escort Ex Coleman y los Alpines de Pradera, Sunsundegui y Aldecoa, luego estaban los numerosos SEAT FU privados de Servia, Trabado, Echave y Oliveras así como de pilotos ingleses, francés, alemanes, belgas y algun nórdico.

El recientemente fallecido Juan Carlos Pradera – Bascaran, Alpine 1800 en tramo Llanteno-Peña Angulo

El Rally resultó ser tan duro como en anteriores ocasiones, de los 98 equipos inscritos inicialmente (de los cuales solo 61 tomarían la salida), y tras recorrer los tramos de Llanteno-Peña Angulo, Arceniega-Mercadillo, Onton-Otañes, Samano- Guriezo, San Miguel de Aras, Alisas, Lanestosa-Carranza, Bien Aparecida y Peña Cabarga, era Zanini quien conseguía ponerse al frente de la clasificación, con Cañellas a 42 segundos (ambos con los Seat oficiales) y Makinen a más de dos minutos. Al parecer, tanto las suspensiones como los neumáticos Dunlop de los Ford, más adaptados a la tierra que al asfalto, habían resultado peor que el binomio Seat-Michelin durante la primera etapa.





Makinen, teórico favorito de la prueba, confiaba en recuperar los dos minutos perdidos en los tramos de tierra de la segunda etapa... pero Zanini había entrenado más de 200 kms de los posibles tramos que podían formar parte del recorrido secreto.

Además de los favoritos a la victoria scratch, había mucho movimiento por detrás:

García Campijo – Botella, que a la finalización de la primera etapa iban novenos, tiene una pasada de frenada por ir vigilando el retrovisor cuando Cañellas le venía recuperando tras un pinchazo... sin consecuencias para el coche pero en una zona sin público en la que sin ayuda no pudieron devolver el BMW a la carretera.



Garcia Campijo-Botella BMW 2002 Tii tramo Limpias-Liendo



Trabado – Serrano, que estaba realizando un fenomenal Rally manteniendo el cuarto puesto, se salían en la segunda pasada al tramo Limpias-Liendo al descolocársele el coche en un agujero de la cuneta.

Trabado-Serrano – Seat 1.430 – 1.800 tras la salida de pista

Makinen se queda solo al frente de la armada Ford, al abandonar Clark por rotura de cárter, que hasta el TR-11 iba quinto

Clark-Porter Ford Escort RS a su paso por Angostina en el tramo Arceniega-Mercadillo



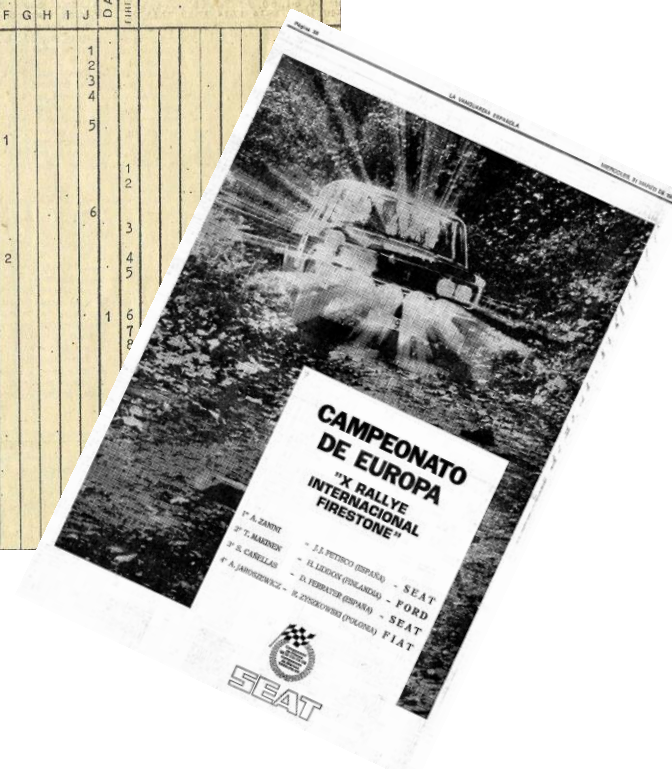
Así las cosas y durante la segunda etapa, al finalizar los tramos secretos Zanini salía con una ventaja de más de dos minutos y medio sobre Cañellas y Makinen (con escasos 9 segundos de diferencia entre estos dos, al parecer Cañellas no contaba con las notas de Zanini). Tras realizar los últimos 6 tramos, en los que Cañellas además sufriría un pinchazo con el que perdería 6 minutos, habiendo hecho en total La Lora, Sargentos-San Felice, Gredilla de Sedano, Incinillas-Soncillo, Nograro-San Zadornil, San Zadornil-Arroyo, Rio Losa, Limpias-Liendo y Alen, se clasificarían únicamente 23 pilotos, resultando vencedor Zanini-Petisco con Makinen-Liddon a 1'18" y Cañellas-Ferrater a más de 10 minutos.



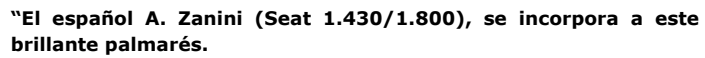
Zanini - Petisco Seat 1.430 - 1.800 en acción

Firestone		1976		X RALLYE INTERNACIONAL																		
CLASIFICACIÓN GENERAL										CLASIFICACIONES COMPLEMENTARIAS												
ORDEN	COCHES	EQUIPO	VEHICULO	NAC.	TIEMPO	GRUPOS				CLASES											DAMAS	FINISH
						H	M	S	1	2	3	4	A	B	C	D	E	F	G	H		
1º	7	A.Zanini-J. Petisco	Seat 1430/1800	ESP.	3 29 37					1											1	
2º	1	E.Makinen-L.Liddon	Ford Escort1800	FIN.	3 31 55					2											2	
3º	11	S.Cañellas-D.Ferrater	Seat 1430/1800	ESP.	3 40 11					3											3	
4º	9	A.Jaroszewicz-R.Zysak	Fiat Abarth Ra.	POL.	3 46 54					4											4	
5º	27	B.Fernández-M.Braca	B.M.W.2002 TII	ESP.	3 51 10	1							1								5	
6º	34	K.Videman-P.Rushforth	Datsun 240 Z	G.B.	3 54 31					5												
7º	35	C.Grewer-J.Forrest	Opel Ascona	G.B.	3 55 45		1								1							
8º	47	W.Schweizer-B.Ostmann	Opel Kadet GTE	ALE	3 56 44	2							2									
9º	62	J.Zorrilla-B.Kaibel	Simca 1200 S	ESP.	4 06 22		2			3				1	2						1	
10º	67	G.O'Shea-R.Pascual	Simca 1200 S	ESP.	4 09 36		3			4					3						2	
11º	65	J.Cañella-J.Pons	Simca 1200 S	ESP.	4 09 50		4			5											3	
12º	38	A.Berois-E.Loyola	Seat Pu-1800	ESP.	4 11 55					6											4	
13º	71	H.Uriarte-E.Fernandez	Simca 1200 S	ESP.	4 12 46		5			7					4	5					5	
14º	66	J. Cid-F. Cobo	Simca 1200 S	ESP.	4 12 51		6			8											6	
15º	39	J. Brugué-L.Camprubi	Seat 1430/1800	ESP.	4 15 41		7			9											7	
16º	57	R. Idigoras-J.Sarasola	Seat Pu-1800	ESP.	4 32 22	3				10				3							8	
17º	89	J.Franquesa-R.Brucart	Seat 850 Coupe	ESP.	4 32 54		4			11		1									9	
18º	93	J.De Juan-G.Bustanante	Seat 127	ESP.	4 38 20		5			12		2									10	
19º	86	N.Llopis-P.Landete	Simca 1200 S	ESP.	4 39 28		6			13				6							11	
20º	94	R. López-M.Santos	Seat 1430/1800	ESP.	4 39 32		6			14			4								12	
21º	95	J.Tena-C. Vela	Seat 127	ESP.	4 53 04		7			15		3									13	
22º	92	J.Rodríguez-J.Urquidí	Renault R-5	ESP.	4 54 26		9			16						7	8				14	
23º	97	A.Hierro-J.P.Lazarra	Simca 1200	ESP.	5 23 58		10			17											15	
Comisarios Deportivos:																						
Publicada a las 17,20 horas Cierre de reclamaciones 19,00 horas.																						

X Rally Firestone 1976: Clasificación Final



Hemeroteca La Vanguardia Española (27/03/1976)



Y porque a cambio de este esfuerzo, hemos recibido otra satisfacción aún mayor: la de contar con el apoyo, el entusiasmo y la confianza en el éxito de todos los que nos brindaron su colaboración: La Sociedad Bilbaína y su Club de Campo, las Autoridades y Organismos Oficiales de Vizcaya, Santander, Burgos y Álava, los informadores de toda España, las fuerzas de la Guardia Civil y de Tráfico, los servicios de Asistencia Médica en ruta y los de enlaces de radio, los de Procesos de Datos para control de clasificaciones..., y sobre todo, los miles y miles de espectadores, auténticos protagonistas del Rallye por su afición y presencia en la cuneta, a todas las horas, en todo su recorrido.

[illegible]

...así como de la lucha que mantenía Zanini por el Campeonato de Europa.

DARNICHE, A UN PASO DEL CAMPEONATO DE EUROPA DE RALLIES

Dos triunfos consecutivos le distancian de sus seguidores

Los triunfos del piloto Bernard Darniche, a bordo de un Lancia Stratos, en el Rally San Martino di Castronza, y una semana más tarde en el Rally Báltico, ha permitido al francés sumar 120 puntos, que le colocan en la cabeza de la clasificación provisional del Campeonato de Europa, por delante del polaco Jaroszewicz, del español Zanini y del alemán Berta.

El Campeonato de Europa de Rallies, a diferencia del Mundial, no premia a una determinada marca, sino a un piloto. Sin embargo, sólo las grandes marcas pueden optar a inscribir a sus pilotos en este importantísimo torneo. Recordemos a algunos de los hombres que lo han alcanzado en los últimos años: Verini (Fiat Abarth 124/1800), Röhrli (Opel Kadett), Pinto (Fiat Abarth), Munari (Lancia Fulvia), Zasada (Porsche 911 S), Andruet (Alpine 1800), Kallstrom (Lancia Fulvia) y Toivonen (Porsche), todos ellos grandes figuras de la especialidad, algunos hoy retirados.

Consta el Campeonato de un apretadísimo calendario, con más de 35 pruebas en diferentes países europeos. Cada rally tiene un coeficiente que varía entre uno y cuatro, y por este número se multiplican los puntos conseguidos según el baremo: 20, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 3, 2 y 1 a los 10 primeros clasificados. Está limitado el Campeonato a los grupos uno al cuatro (como en el Mundial). En España se celebran tres pruebas: el Rally Costa Brava, en febrero; el Firestone, en marzo, y el Rally de España en el próximo octubre, con coeficiente 4.

Los triunfos de Zanini en las dos pruebas españolas, celebradas ambas con coeficiente 3 (lo que le hace sumar 120 puntos), animó a los responsables de Seat a continuar el europeo. Pero para ello no bastaba con la mera intención, sino que era preciso un nivel técnico y deportivo que la marca española había demostrado en sus habituales participaciones en el Campeonato de España y sus actuaciones en pruebas internacionales: Bayona-Costa Vasca, Ypres y Rally de Portugal y Montecarlo, con actuaciones sobresalientes en casi todas ellas.

Los rivales más directos de Zanini son Darniche y Jaroszewicz. Ambos cuentan con una montura envidiable: un Lancia

Stratos de más de 250 caballos, vencedores en todo tipo de pruebas en los últimos dos años, siempre grandes favoritos allí donde se presenten. Recordemos que Lancia es la actual campeona del mundo de marcas y vencedora en las dos últimas ediciones de Montecarlo, entre otras pruebas. Frente a los Lancia semioficiales, Seat enfrenta las berlinas 124/1800 de 16 válvulas, con escasamente 200 caballos, y con un sistema de suspensiones (eje rígido trasero) hace tiempo superado. En estas condiciones, cualquiera que sea el resultado final, es ya todo un éxito codearse con sus rivales internacionales.

Dos bazas quedan por jugar a Zanini y Cañellas: el Rally de Chipre, de coeficiente 2, que se desarrollará el fin de semana próximo y que en la actualidad están entrenando, y el Rally de España, de coeficiente 4, y en el que los pilotos españoles tienen depositadas todas sus esperanzas; no en vano los dos pilotos han vencido en alguna ocasión presedente y frente a pilotos extranjeros de categoría. Esperemos que el panorama vaya poco a poco aclarándose y ya les mantendremos informados de sus resultados.

d. Antonio Zanini



Antonio Zanini en el Rally Firestone 1976

Antonio Zanini Sans (9 de febrero de 1948 en Barcelona, España) es un piloto de rally que actualmente está retirado aunque sigue compitiendo en pruebas ocasionalmente.

También conocido como el "Marqués de Viladrau", fue campeón de Europa de rally en 1980 con Porsche y ganó nueve veces el Campeonato de España de Rally entre 1974 y 1984 con cinco vehículos diferentes.

LOS INICIOS

Los comienzos de Zanini en el mundo del motor fueron en 1965, participando en carreras de enduro y motocross, pero cuatro años más tarde se cambia al automovilismo, donde sus primeras experiencias fueron como copiloto.

Su debut como piloto sería en 1970 en una carrera celebrada en un circuito urbano de Granollers (Barcelona) con un Renault 8 TS cedido por Jorge Bähler.

En 1972 adquiere un SEAT 1430 (Grupo 2) cedido por Seat Madrid para participar en el Rally 2000 Viratges, donde gana, convirtiéndose en piloto oficial de SEAT en el Campeonato de España de Rallyes, y terminando 2º en 1973.

LOS TITULOS

En 1974 gana su primer Campeonato de España, con tres victorias. Repetiría título en 1975, 1976, 1977 y 1978 siempre con SEAT.

Fuera de España lograría terminar 9º en el Campeonato de Europa en 1975. Al año siguiente finaliza segundo con un SEAT 124-1850 de 195cv con Juan Petisco como copiloto, y contando entre sus victorias el Rallye Firestone 1976.

En 1977 finaliza 13º en el europeo, pero acaba 3º en el Rally de Montecarlo a bordo del famoso "taxi" (primer podio de un español en el Campeonato del Mundo, y el mejor resultado hasta la llegada de Carlos Sainz en 1990); mientras que en 1979 lograría de nuevo el subcampeonato de Europa, esta vez con un 131 Abarth.

Finalmente el 1980 consigue el título europeo con un Porsche 911 SC, con el que gana también el Campeonato de España.



1980 Campeones de Europa con el Porsche 911 SC

Tras estos resultados Talbot lo ficha para el Campeonato de España con el que consigue el título en 1982 y el Campeonato Internacional de Rallyes en 1983, corriendo con un Talbot Horizon y un Sunbeam Lotus. En 1984 compite con un Ferrari 308 GTB consiguiendo su noveno y último Campeonato de España de asfalto y el Campeonato de España sobre tierra con un Talbot Samba Proto en el equipo Peugeot.

LOS ULTIMOS AÑOS

En 1985 sería la última temporada con el equipo Peugeot-Talbot, compitiendo con un Peugeot 205T16 con en el que sufrió tres accidentes para finalmente marcharse al equipo Ford RACE-Malboro, finalizando 4ª en el campeonato de asfalto y logrando su última victoria en un rally: el Rally Islas Canarias de 1986.

A partir de entonces pasó a los rallyes de tierra hasta 1992 con diferentes vehículos de Citroën y ocasionalmente un Porsche de su propia creación, y a los raids llegando a correr incluso el Dakar en 1994 con un camión.



Charlando con otro histórico, Paco Formoso (Organización Rallyestone 2007)

Siguió su actividad en el automovilismo como preparador logrando diferentes títulos: dos Campeonatos de España de Históricos (1995 y 1996), un Campeonato de España de Grupo N (1997), así como coordinador deportivo de diversos equipos.

ACTUALMENTE

En la actualidad compite en algunas pruebas esporádicas como el Rally Costa Brava Histórico en 2005, logrando la victoria, y 2007, así como pruebas de la Copa FIA de Energías Alternativas: el ECO Rallye Vasco Navarro.



Cabe destacar su participación en el II Rallyestone 2007, donde consiguió clasificarse 10º junto a Nacho Blanco a bordo de un Porsche 924, de un total de 94 inscritos.

Llegada Rallyestone 2007

e. Rallyestone 2016

Se cumplen pues 40 años de aquella victoria que permitió a una leyenda como Antonio Zanini conseguir el subcampeonato en el Campeonato Europeo de Rallyes de aquel año. En tan especial aniversario la R.P.M.V. ha trabajado para transmitir a los participantes del Rallyestone las vivencias de una prueba tan especial, y permitir a los seguidores y espectadores disfrutar del ambiente de aquellas carreras.



Eneko Conde – Manuel Macho

Volkswagen Golf GTI Mk2 16v

Vencedores Rallyestone 2016



Rallyestone 2016 – Vencedores de los distintos trofeos

f. Relevancia del Rallyestone

El Rallyestone supone para la Villa de Bilbao un evento con personalidad propia que congrega a miles de personas cada año tanto en el Parque de Salida del Arenal el viernes...



Salida del Arenal – Rallyestone 2013

...como en las áreas de pernoctación de los vehículos y el final de la prueba el domingo:



Explanada enfrente del Hotel Meliá Bilbao – Rallyestone 2013

Además de los parques de salida y llegada, la longitud y diversidad de la ruta genera también una expectación y un público mezcla de curioso y aficionado al motor por las poblaciones por las que discurre a lo largo de su recorrido.



Parada - Descanso en Gernika – Rallyestone 2014



Parada - Descanso en Arrigorriaga – Rallyestone 2015

Por último en este sentido nos gustaría resaltar que el Rallyestone, y por tanto la Villa de Bilbao, acogen todos los años un importante número de equipos provenientes de otras zonas geográficas fuera de Euskadi, así como equipos extranjeros, principalmente franceses.



Jacques Sers / Ino Jaussaud – Renault 8 Gordini – Rallyestone 2015

Rallyestone 2016

Por otro lado y adicionalmente a su faceta de evento “social”, el Rallyestone, con sus tres jornadas y casi 1.000 Kms de aventura, es una de las principales pruebas de regularidad para vehículos clásicos del estado. Como reflejo de su importancia, además de acoger a variedad de equipos foráneos tal y como se ha comentado, las revistas especializadas, tanto españolas como principalmente francesas se hacen eco de la prueba:

Retro Course nº 117 de Septiembre de 2013



Actualités Espagne

Rallyestone

Madrazo/Domingo (BMW 2002 Ti), les vainqueurs de l'épreuve.

Une course avec un passé

Il faut remonter à 1952, année du premier Rallye Bilbao Firestone, pour retrouver les débuts de cette épreuve. Dans les années 60 Firestone inaugure une usine à Burgos et s'associe à cette occasion au « Real Automóvil Club de España » pour organiser le premier Rallye Firestone, qui prend la route en octobre 1967. Dès sa première édition, le Rallye Firestone compte pour le Championnat d'Espagne.

Us, l'épreuve évolue en novembre 1968, c'est RRMV (Real Peña Motorista de Vizcaya) l'organisateur et le rallye prendra le départ tous les ans (sauf en 1978) jusqu'en 1979.

Après 1972, le rallye compte pour le Championnat d'Europe des Rallyes. Pour marquer la date, le parc fermé est installé dans l'avenue de Bilbao, tout un symbole car plusieurs dates de « Comidas » ont dû être décalées pour faire la place aux voitures.

Après la décision de Firestone d'arrêter de sponsoriser le rallye en 1979, celui-ci change de nom. Le « Rallye CB » continue pendant 3 saisons à compter pour le Championnat d'Europe, jusqu'à la dernière édition, en 1982.

Les Rallyes Firestone et CB ont vu défiler les pilotes mythiques du rallye : Jorge de Bagration, Jean Toot, Sandro Munari, Antonio Zanin, Ari Vatanen, Walter Röhrl. Côté voitures, même scénario : Lancia Fulvia, Porsche 911, Fiat 124 Abart, Alpine 1800, Lancia Stratos, Opel Ascona, Simca 1200, Seat 1430-1600.

Après 18 éditions, l'épreuve est tombée dans l'oubli jusqu'en 2006, quand RRMV décide de la relancer en format Régularité Historique.

L'anniversaire : il y a 46 ans. En 1973 a eu lieu le VI Rallye Firestone, au départ de Bilbao. Le parcours relevait du marathon, 1500 km sur deux étapes Bilbao-Santander-Bilbao, dont 400 km chronométrés. Sandro Munari signa la première victoire d'une Lancia Stratos en Championnat d'Europe.

Arosant au championnat sa Stratos à Bilbao, Munari défait le Rallye Firestone comme « le rallye le plus complet de ceux disputés en Espagne ».

Rallyestone 2013
2013 marque le 46ème anniversaire de cette première victoire de la Lancia Stratos en Championnat d'Europe des Rallyes. La 18ème édition du Rallye International Rallyestone a pris le départ à 3 km, avec la participation de 56 équipages dont 6 Français.

Rallye Firestone 1968 : Parc fermé El Arrol (Bilbao). (Photo: Revista Fíreola)

L'affiche de l'édition 1973
Sandro Munari / Stratos / Rallye Firestone 1973 (Photo: Revista Fíreola)

Percours Rallye Firestone 1973
(Photo: Revista Fíreola)

Madrazo/Domingo (BMW 2002 Ti), les vainqueurs de l'épreuve.

Lot: 88, Place St-Nicolas

Le samedi
Le rallye partait de Bilbao et s'attaquait aux « Alpes Cantabres », dont les tronçons en sont parfois plus d'un par le passé, avec des passages à Vega de Pas et Puerto de Santa. Roka et Balboa abandonnèrent suite à des problèmes mécaniques pour le premier et double crevaison pour le deuxième. Forcadé partait du terrain suite à un petit accident. D'un autre côté, Vilota et Santamaría pointaient en tête de plusieurs secteurs de régularité, dont le très exigeant Orléans - Ordoño. Madrazo se retrouvait en tête du classement avec un copinage sans faute et une victoire sur un secteur de régularité. Vilota, deuxième, sortait de route à Caranza.

Le dimanche
La dernière journée de rallye avait trois sections très différentes. La première était dans une zone avec beaucoup de

Lopez Sobrado/Fernández (Golf GTI). De retour à Bilbao pour la nuit, Roka était en tête devant Madrazo et Vilota. Pas loin derrière Rodriguez/Rodriguez (MG B GT de 1987), Forcadé/Roca (BMW 320i, deuxième en 2012) et Santamaría qui étaient encore le podium.

Les résultats ont été annoncés lors du repas de clôture du Rallye, à l'Hôtel Melia Bilbao, présidant José Luis Madrazo et Marcos Domingo, vainqueurs. Avec Santamaría et Roberto Rentería étaient deuxième, devant Alcaz Vilota et Asier Isasi. Au total, 43 voitures étaient arrivées, dont la Fiat X 1/9 du Julien/André premier équipage mixte et 7ème scratch), la BMW 318 de Calvo/Gutierrez (premiers sans instruments de navigation et 10ème scratch), la Lancia Fulvia HF Fanstone du Bossard/Oliveras (premier équipage étranger 10ème scratch), la Golf GTI de Echevarria/Egualiz (premier équipage féminin, 33ème scratch), et l'Alfa Romeo Giulietta Sprint de Bellet-Mingan (plus ancienne voiture en course, 1961, 40ème scratch).

Enfin, en ce qui concerne la Coupe des Taxis, RRMV se l'attribue une fois de plus, avec 6 voitures dans le « Top Ten ».

Jacques Serr et sa 88 Gordien.

L'Alfa Romeo Giulietta Sprint de Bellet-Mingan, plus ancienne voiture en course. (1961)

Classement
1er Madrazo/Domingo (BMW 2002 Ti), 2. Santamaría/Rentería (VW Golf GTI), 3. Vilota/Serr (Audi Coupé GT), 4. Lopez Sobrado/Fernández (VW Golf GTI), 5. Gomez/Oliveras (Porsche 911), 6. Rodriguez/Rodriguez (MG B GT), 7. Asier Isasi/Juan Carlos (VW Golf GTI), 8. Rodriguez/Rodriguez (MG B GT), 9. Calvo/Gutierrez (BMW 318i), 10. Bellet-Mingan (Lancia 1600 HP) — 46 courses.

Le parcours, d'un peu plus de 800 kms, compte 450 km de tronçons chronométrés par Blank, répartis en 26 sections, sur 3 jours et 2 nuits. Même si la météo a été décevante, la venue du tracé et la fatigue ont mis à rude épreuve hommes et machines. Au départ, une douzaine d'équipages (au moins...) pouvaient prétendre à la victoire et la compétition a été féroce. 20 des 26 secteurs de régularité ont été remportés par le « Top Ten » et 13 par les équipages ayant fini au podium.

Le départ a eu lieu le vendredi depuis le Parc Arrol de Bilbao. Tous les équipages sortent du lot : Roka/Rentería (Golf GTI), vainqueurs en 2011, et

repartent le deuxième secteur de régularité, tandis que Madrazo/Domingo (BMW 2002 Ti), Santamaría/Rentería (Golf GTI), podium sur 3 éditions de Rallyestone pour le pilote et Vilota/Serr (Audi Coupé GT), vainqueurs en 2012 se repartissent les cinq autres de la journée. Les tronçons nocturnes étaient exploités au niveau de la navigation, parcourant les petites routes de la vallée d'Arriola et les ponts d'Arriola, avec une pause à Arriola. Plusieurs équipages ont pris des penalties, dont Balboa/Rentería (Golf GTI), quatrième jusqu'au secteur 7850, Gomez/Oliveras (Ford Capri, Champion d'Espagne 2012 en Régularité Sport), et



RALLYES

Carreteras con encanto. Si algo tiene el Rallyestone son unos tramos ideales para la conducción deportiva.

RALLYESTONE Maratón norteco

Como surgido del pasado glorioso del Firestone, el Rallyestone planteaba un formato casi heroico hoy en día: tres días y dos noches de competición repartidos en 28 tramos, 500 km cronometrados y 900 km totales.

F.M. (TEXTO), RALLYESTONE (FOTOS)



Desde el Parque del Arenal de Bilbao salían los cincuenta valientes equipos, entre los cuales nada menos que diez franceses de L'Ecurie Pays Basque. La prueba cruzaba Vizcaya, Guipúzcoa e incluso se adentraba en Cantabria con dos primeras largas etapas, imponiendo tal nivel de exigencia que hubo catorce vencedores diferentes que se repartieron los 28 tramos. Entre dificultades de navegación, exigencias de la regularidad y el ejercicio de conducción nocturna, el rallye adquirió carácter maratónico el segundo día con catorce horas de competición.

Pero fue sin duda el último tramo del rallye, especialmente dificultoso, el que decidió del vencedor: la pareja Forondas-Rodas (BMW), que también se llevó el Trofeo Walter Röhrl conmemorativo de la victoria del campeón alemán en la edición de 1974 del Rally Firestone Bilbao. Madraro-Domingo (BMW 2002 TII) y Santamaría-Rentería (VW Golf GTI), estos últimos habían estado en cabeza los dos primeros días, se descolgaron respectivamente hasta las 9ª y 7ª posiciones, dejando el segundo puesto del cajón a Colina-Albo (Ford Escort MK2) y el tercero a Reketa-Cepeda (VW Golf GTI) que habían estado todo el rally al acecho del podio. [MÁS](#)

Clasificación

POS.	EQUIPO	COCHE	PUNTOS
1ª	FORONDA-RODAS	BMW E30 325IX	109,9
2ª	COLINA-ALBO	FORD ESCORT MK2	127,8
3ª	REKETA-CEPEDA	VW GOLF GTI	134,3
4ª	PINGADO-DE PABLOS	PORSCHE 911 SC	139,6
5ª	LÓPEZ SOBRADO-GUTIÉRREZ	VW GOLF GTI	142

5. PUBLICACIÓN DE NOTICIAS

a. Radio y TV

- **Onda Vasca**
 - o Entrevista Manolo Villaverde, Presidente R.P.M.V. y Director de Carrera Rallyestone 2016
- **Tele Bilbao**
 - o Resumen de Rueda de Prensa
- **Oizmendi Telebista**
 - o Imágenes reagrupamiento Gernika
 - o <https://vimeo.com/165162500>

b. Noticias anuncio Rallyestone y exposición de clásicos

- **ABC Motor**
- **El Desmarque**
- **El Nervión**
- **Deia**
- **Revista de Bilbao**
- **Zallainfo**
- **Adif – Sala de Prensa**
- **Bilbaocurioso.com**
- **Bilbaoclick Guía Premium**
- **La ría del ocio**
- **El Correo**
- **Gautxori**
- **Cantabria Rallye**
- **Motor Euskadi**
- **321 Motor.es**
- **Banco de Alimentos de Bizkaia**

http://www.abc.es/motor/reportajes/abci-exposicion-clasicos-estacion-adif-bilbao-abando-201604251611_noticia.html

ABC

La estación de Adif de Bilbao Abando se llena de clásicos

La muestra marca el inicio de la prueba de regularidad «Rallyestone», con origen y destino en Bilbao

25/04/2016



Un renault 8 en Rallyestone 2014 - Archivo ABC

La exposición organizada por Adif en la estación de Bilbao Abando, en la que se muestra una colección de doce vehículos clásicos, marca el inicio de la «XI Edición de la Carrera de Históricos 'Rallyestone'», que se celebrará los próximos días 29 y 30 de abril y 1 de mayo.

Los vehículos pueden ser visitados por todos los amantes de los coches clásicos en la planta de andenes de vialia «Estación de Bilbao Abando Indalecio Prieto», donde permanecerán entre el 25 y el 28 de abril.

Es una colección de doce vehículos cedidos por la Real Peña Motorista Vizcaya que participan en la carrera de vehículos clásicos 'Rallyestone 2016'.

Entre los coches de carreras que por undécimo año se exponen en la estación de Bilbao Abando se encuentran un Ford Escort MK2, Ford Escort MK1, Volvo 544, Volkswagen Golf GTI MK2, Renault 4L GR.4, Porsche 911-T (1971), Fiat X 1/9, Seat 1430, Lancia Beta Coupé, BMW 323 E21 (1980), MGB-GT (1967). Todos ellos son vehículos ganadores de las distintas ediciones de las carreras y presentan un excelente estado de conservación.

La «Carrera de Históricos 'Rallyestone'» es una prueba de regularidad que se viene celebrando desde 2006 con origen y destino final en Bilbao, y que en la presente edición recorrerá distintos municipios de Bizkaia.

La Real Peña Motorista Vizcaya (R.P.M.V.), Club decano de este tipo de asociaciones en nuestro país, propició el resurgimiento del mítico Rallye Firestone, una de las pruebas de velocidad puntuables más importantes de Europa y del circuito mundial en los años 70 y 80, que tenía lugar fundamentalmente entre Bizkaia y Cantabria.

<http://bizkaia.eldesmarque.com/kirolak/52896-medio-centenar-de-coches-clasicos-en-el-rallyestone-2016>



EL VIERNES ARRANCA LA PRUEBA EN BILBAO

Medio centenar de coches clásicos se citan en el Rallyestone 2016

Miércoles, 27 Abril 2016 13:47

Este próximo viernes 29 de abril se dará el pistoletazo de salida a la **XI Edición** de **Rallyestone Bilbao**, una prueba para vehículos con más de 25 años de antigüedad que, por su dureza y recorrido, resulta única en la categoría de Regularidad Histórica.

En total, medio centenar de coches clásicos competirán entre los días 29 de abril y 1 de mayo en tres etapas que tendrán como punto de partida y de llegada la capital vizcaína. Organizada por Real Peña Motorista Bizkaia, con el apoyo de Bilbao Ekintza, la carrera cubrirá rutas que se adentrarán en Euskadi y Burgos en un recorrido aproximado de 900 kilómetros.

La carrera premiará al coche más regular y, para alcanzar este objetivo, los equipos participantes se enfrentarán a dos dificultades. Por un lado, conocen el punto de llegada y de salida, que en todos los casos será Bilbao, pero no el recorrido y, además, los controles de paso que medirán la regularidad son secretos.

Entre quienes participan en esta prueba, parte como favorita la pareja bilbaína integrada por Txema Foronda y Pilar Rodas, vencedora en 2015 y 2014, Iker Reketa y Koldo Cepeda, vencedores en 2011, o Manuel Macho y Marcos Domingo, que se hicieron con el título en 2010 y 2013, así como José Luis Madrazo, que ya venciera en la edición de 2013 y que compite en esta edición con Jafet Santamaría como copiloto.

Rallyestone es una oportunidad única para ver en acción vehículos míticos como el Lancia Stratos, Porsche 911, Lancia Fulvia HF Fanalone, Alfa Romeo Giulietta Sprint, Fiat 131 Abarth, Audi Quattro o Renault 5 Turbo.

Una carrera mítica

Rallyestone Bilbao se celebró por primera vez de la mano de Real Peña Motorista Bizkaia en 2006, pero el origen de esta carrera se remonta al año 1952, cuando tuvo lugar el primer Rally Bilbao Firestone. Desde 1972, la prueba fue puntuable para el Campeonato Europeo de Rallyes.

Tras cesar Firestone como patrocinador en 1979, pasó a llamarse Rallye CS, y continuó puntuando para el campeonato de Europa. Con este nombre se disputaron tres carreras más, hasta 1982. Tras la celebración de dieciséis ediciones, la prueba cayó en el olvido, hasta su resurgimiento en 2006, cuando Real Peña Automovilística Bizkaia rescató la prueba en formato de Regularidad Histórica aplicada a vehículos clásicos, con antigüedad superior a 25 años.

Iniciativa solidaria “Un kilo por kilómetro”

Durante esta edición de la carrera, se llevará a cabo la iniciativa solidaria “Un kilo por kilómetro”, en colaboración con “Maratones Solidarios Javier Conde” y “Banco de Alimentos de Bizkaia”. El objetivo consiste en recaudar 900 kilogramos de alimentos, mediante donaciones llevadas a cabo por los equipos participantes, las entidades colaboradoras y el público que asista a disfrutar de la XI Edición de Rallyestone Bilbao.

Para ello, se habilitará un espacio en los Tinglados del Arenal, concretamente en el Parque Cerrado de la Salida, el viernes, 29 de abril, entre las 15:00 y las 18:00 horas. Real Peña Automovilística Bizkaia se compromete a añadir la diferencia hasta alcanzar los 900 kilogramos de alimentos, en caso de que no se cumpliera el objetivo mediante donaciones voluntarias.

Exposiciones de vehículos clásicos

La estación de Adif de Bilbao Abando Indalecio Prieto acogerá, durante toda esta semana, una exposición de vehículos clásicos de carreras cedidos por socios y simpatizantes de Real Peña Motorista Bizkaia. Por su parte, el Hotel Meliá Bilbao colocará, junto a su entrada, varios vehículos clásicos de competición. Ambas exposiciones son de entrada libre y abiertas al público.

<http://www.elnervion.com/wp-content/uploads/2016/04/elnerviondehoy-28-01-16.pdf>

elNervi3n

28 de abril 2016

DEPORTES | 15



La prueba es para veh3culos de m3s de 25 a3os de antigüedad. **B. AGUDO**

Medio centenar de cl3sicos se citan ma3ana en el XI Rallyestone Bilbao

La und3cima edici3n de Rallyestone Bilbao dar3 ma3ana su pistoletazo de salida. Se trata de una prueba para veh3culos con m3s de 25 a3os de antigüedad que, por su dureza y recorrido, resulta 3nica en la categor3a de Regularidad Hist3rica. Medio centenar de coches cl3sicos competir3n hasta el domingo en tres etapas que tendr3n como punto de partida y llegada la capital vizca3na. Organizada por la Real Pe3a Motorista Bizkaia, la carrera cubrir3 rutas que se aden-

trar3n en Euskadi y Burgos en un recorrido de 900 kil3metros.

Parte como favorita la pareja integrada por Txema Foronda y Pilar Rodas, vencedora en 2015 y 2014, aunque Iker Reketa y Koldo Cepeda, ganadores en 2011, o Manuel Macho y Marcos Domingo (2010 y 2013), tambi3n aspiran a la victoria final.

Rallyestone Bilbao se celebr3 por primera vez de la mano de Real Pe3a Motorista Bizkaia en 2006, pero el origen de esta carrera se remonta al a3o 1952.

<http://www.deia.com/2016/04/28/bizkaia/bilbao/bilbao-se-prepara-para-el-rallye-del-neumatico-gastado>



11º Rallyestone

Bilbao se prepara para el rallye del neumático gastado

El Rallyestone medirá el fin de semana el aguante de coches con más de 25 años

Alfredo González - Jueves, 28 de Abril de 2016



Muestra de los vehículos competidores, ayer durante la presentación en el Hotel Meliá. (Oskar Martínez)

Bilbao - Auténticas reliquias sobre ruedas corriendo por tierra y asfalto. Este viernes a las 18.30 horas tomará salida desde El Arenal el Rallyestone, una prueba de vehículos de carreras antiguos en perfecto estado organizada por la Real Peña Motorista de Vizcaya que celebra su 11ª edición. Se trata de una prueba de regularidad compuesta por más de 900 kilómetros de recorrido que se prolonga hasta el domingo y esta dividida en tres etapas, las dos últimas con salida desde el Hotel Meliá a las 10.00 horas y llegada en el mismo punto a las 13.00 y 14.30 horas respectivamente.

Compiten 50 equipos de Euskadi, otras partes del Estado e incluso del panorama internacional, con una nutrida presencia de escuadras francesas, con diez combinados. Como requisito para participar, los coches deben acumular un mínimo 25 años de antigüedad. La mayoría de ellos vieron la luz en la década de los 70 y 80, en una contienda en la que un MG B-GT de 1968 será el más antiguo de todos.

Amén de la longevidad de los coches participantes, otro de los atractivos de la cita reside en la dificultad añadida que ésta entraña: su recorrido es secreto. El itinerario de la prueba no se hace público hasta instantes antes del inicio de la competición, cuando la organización entrega un libro de ruta al participante instantes antes de comenzar la prueba.

Los participantes tendrán que lidiar además con una organización rigurosa que establecerá más de 200 puntos de control durante el recorrido y que los obligará a respetar escrupulosamente las normas de circulación por carretera. Además, sus coches estarán vigilados de manera permanente mediante un sistema avanzado de cronometraje vía GPS.

Las clasificaciones se desglosan por edad de los vehículos a la vez que se incluyen premios al mejor combinado femenino, al mejor mixto, al vehículo cuya apariencia guarde mayor fidelidad con su época e incluso al último que haya completado el recorrido. Se trata de un rallye competido, a cara de perro, puesto que, hasta la edición pasada, nunca un campeón había logrado repetir entorchado.

La cita automovilística fue presentada ayer en el Hotel Melía en un acto que contó con la presencia del Secretario general de la Real Peña Motorista de Vizcaya, Martín Cubillo y Juan Luis Madariaga, director general de Bilbao Kirolak, además de diversas autoridades.

http://www.bilbao.net/cs/Satellite?c=Page&cid=3000018331&language=es&pag eid=3000018331&pagename=Bilbaonet%2FPage%2FBIO_listadoPublicaciones



Edición Abril, página 41

Rallyestone 2016: coches de los 60, 70 y 80

TXEMA Foronda es miembro de la Real Peña Motorista Vizcaya, que como cada año organiza el Rallyestone, una prueba de regularidad destinada a coches con más de 25 años. Este año se celebrará la undécima edición entre los días 29 y 30 abril y el 1 de mayo. La prueba, que recorrerá 1.000 kilómetros por toda la geografía vasca, se caracteriza por una combinación de dureza, navegación, medias adecuadas, buena intendencia, rutómetro detallado y, sobre todo, ambiente festivo. El Rallyestone es el único del Estado que dura tres días y suele contar con un escaparate de coches espectaculares de los



Txema Foronda - Pilar Rodas (BMW 325ix) - Ganadores Rallyestone 2015

años 60, 70 y 80. Los dos últimos años, por cierto, los ganadores fueron Txema Foronda y Pilar Rodas con su BMW 325ix.

Este año los organizadores del rali ha lanzado la iniciativa solidaria "Un kilo por kilómetro", mediante la que, conjuntamente con Maratones Solidarios Javier Conde y el Banco de Alimentos de Bizkaia, tratarán de recoger entre 900 y 1.000 kilos de comida durante el Rallyestone. Para ello, han propuesto a cada equipo que done 10 kilos de alimentos por vehículo, al tiempo que mantienen abiertos los canales para la donación de particulares o patrocinadores.

<http://zallainfo.zalla.org/2016/04/rallyestone-auto-klasikoen-proba.html>



2016/04/25

Rallyestone auto klasikoen proba Zallatik pasatuko da ostiralean // La prueba de coches clásicos Rallyestone 2016 pasará por Zalla

Auto historikoen ekitaldi hau Bilbotik irten eta Bilbon amaitzen da. Hainbat neutralizazio izango ditu ibilbidearen zenbait gunetan eta, guztira, hiru jardunaldien artean, 1000 kilometro inguru egingo dira. Geldialdietako bat



Zallan izango da. Gure udalerrian, zehazki, ostiralean bilduko dira ibilgailuak, 20:30etik 22:30era, Euskadi plazan

Los días **29 y 30 de abril y el 1 de mayo**, organizado por la Real Peña Motorista Vizcaya, se celebra la **XI edición del Rallyestone**, una **prueba de vehículos clásicos** producidos entre 1946 y 1991, que estará dividida en diferentes categorías en función de la fecha de fabricación.

Este evento de coches históricos, **con salida y llegada a Bilbao**, tendrá **neutralizaciones en varios puntos de su recorrido**, que en total rondará los 1.000km durante las tres jornadas. **Una de esas paradas se realizará en Zalla**. Concretamente, el reagrupamiento de los vehículos en nuestro municipio será el **viernes 29, de 20:30h a 22:30h, en la plaza Euskadi**. Desde la organización invitan a todas aquellas personas que sean aficionadas al motor a que no pierdan la oportunidad de contemplar estas piezas históricas.

Tras realizar la parada en Zalla para descansar y reponer fuerzas, la prueba seguirá su curso camino a Bilbao, hacia donde partirá en torno a las 22:30h.

Exposición de coches

Además, coincidiendo con la llegada a Zalla del Rallyestone, se ha programado una **exposición de coches clásicos y de rallye pertenecientes a personas de Enkarterri**. Esta muestra, compuesta por unos **15 vehículos**, se podrá visitar en la calle **Hermanos Maristas**.

<http://prensa.adif.es/ade/u08/GAP/Prensa.nsf/Vo000A/1238417447C16457C1257F9D00397F67?Opendocument>



Sala de Prensa

Del 25 al 28 de abril en la planta de andenes

La estación de Adif de Bilbao Abando expone doce vehículos clásicos que participarán en el 'Rallyestone 2016'

- Los vehículos, cedidos por la Real Peña Motorista Vizcaya, son modelos clásicos que presentan un estado de conservación excelente
- La estación de Bilbao Abando lleva once años realizando esta exposición de coches, que marca el inicio de la prueba de regularidad 'Rallyestone', con origen y destino en Bilbao

22/04/2016. La planta de andenes de vialia ESTACIÓN DE BILBAO ABANDO INDALECIO PRIETO, acogerá, entre el 25 y el 28 de abril, una muestra de doce vehículos cedidos por la Real Peña Motorista Vizcaya (R.P.M.V.) que participan en la carrera de vehículos clásicos 'Rallyestone 2016'.



Algunos de los coches de la muestra

Algunos de los vehículos de carreras que por undécimo año se exponen en la estación de Bilbao Abando son: Ford Escort MK2, Ford Escort MK1, Volvo 544, Volkswagen Golf GTI MK2, Renault 4L GR.4, Porsche 911-T (1971), Fiat X 1/9, Seat 1430, Lancia Beta Coupé, BMW 323 E21 (1980), MGB-GT (1967). Todos ellos son vehículos ganadores de las distintas ediciones de las carreras y presentan un excelente estado de conservación.

Un

rallye

consolidado

La exposición organizada por Adif en la estación de Bilbao Abando marcará, por otra parte, el inicio de la XI Edición de la Carrera de Históricos 'Rallyestone', que se celebrará los próximos días 29 y 30 de abril y 1 de mayo.

Se trata de una prueba de regularidad que se viene celebrando desde 2006 con origen y destino final en Bilbao, y que en la presente edición recorrerá distintos municipios de Bizkaia.

La Real Peña Motorista Vizcaya (R.P.M.V.), Club decano de este tipo de asociaciones en nuestro país, propició el resurgimiento del mítico Rallye Firestone, una de las pruebas de velocidad puntuables más importantes de Europa y del circuito mundial en los años 70 y 80, que tenía lugar fundamentalmente entre Bizkaia y Cantabria.

<http://www.bilbaocurioso.com/los-vehiculos-clasicos-rugen-otra-vez-en-bilbao/>



Los vehículos clásicos rugen otra vez en Bilbao

30 abril, 2016



La capital vizcaína celebra desde el viernes hasta el domingo 1 de mayo la undécima edición del Rallyestone, una competición única que se adentrará en Euskadi y Burgos

Bilbao será este fin de semana la gran envidia de los amantes de coches clásicos de todo el mundo por celebrar la undécima edición del Rallyestone. La competición, que se inició el viernes 29 de abril y concluirá el domingo 1 de mayo, despierta pasiones por su carácter único en la categoría de Regularidad Histórica. La Real Peña Motorista Bizkaia, con la colaboración de Bilbao Ekintza, ha sido la encargada de organizar esta esperada cita del motor en la que participan medio centenar de vehículos con más de 25 años de antigüedad. Es una oportunidad excepcional de ver en acción modelos míticos como el Lancia Stratos, Porsche 911, Lancia Fulvia HF Fanalone, Alfa Romeo Giulietta Sprint, Fiat 131 Abarth, Audi Quattro o Renault 5 Turbo, tal y como señala el portal 'El Desmarque'.

El recorrido, de aproximadamente 900 kilómetros, abarcará diversas rutas que discurren entre los territorios de Euskadi y Burgos. Rallyestone ofrece además estos días en la estación de Renfe de Abando una exposición de vehículos clásicos cedidos por socios y simpatizantes de Real Peña Motorista Bizkaia. Además, una de las grandes novedades de edición es que la pasión por el motor se entremezclará con el espíritu solidario. La prueba está en que se celebra la iniciativa 'Un kilo por kilómetro', que busca recaudar 900 kilogramos de alimentos para repartirlos entre los colectivos más necesitados.

<http://www.bilbaoclick.com/competicion-coches-clasicos-rallyestone-bilbao/>



COMPETICIÓN DE COCHES CLÁSICOS EN RALLYESTONE BILBAO

Competición de Coches Clásicos en Rallyestone Bilbao

abril 27, 2016

El viernes 29 de abril se dará el pistoletazo de salida a la **XI Edición de Rallyestone Bilbao**, una prueba para vehículos con más de 25 años de antigüedad que, por su dureza y recorrido, resulta única en la categoría de Regularidad Histórica. En total, medio centenar de coches clásicos competirán entre los días 29 de abril y 1 de mayo en tres etapas que tendrán como punto



de partida y de llegada la capital vizcaína. Organizada por **Real Peña Motorista Bizkaia**, con el apoyo de Bilbao Ekintza, la carrera cubrirá rutas que se adentrarán en Euskadi y Burgos en un recorrido aproximado de 900 kilómetros. La carrera premiará al coche más regular y, para alcanzar este objetivo, los equipos participantes se enfrentarán a dos dificultades. Por un lado, conocen el punto de llegada y de salida, que en todos los casos será Bilbao, pero no el recorrido y, además, los controles de paso que medirán la regularidad son secretos. Entre quienes participan en esta prueba, parte como favorita la pareja bilbaína integrada por **Txema Foronda y Pilar Rodas**, vencedora en 2015 y 2014, **Iker Reketa y Koldo Cepeda**, vencedores en 2011, o **Manuel Macho y Marcos Domingo**, que se hicieron con el título en 2010 y 2013, así como **José Luis Madrazo**, que ya venciera en la edición de 2013 y que compite en esta



edición con Jafet Santamaría como copiloto.

Rallyestone es una oportunidad única para ver en acción **Vehículos Míticos** como el Lancia Stratos, Porsche 911, Lancia Fulvia HF Fanalone, Alfa Romeo Giulietta Sprint, Fiat 131 Abarth, Audi Quattro o Renault 5 Turbo.

- **Una carrera mítica:**

Rallyestone Bilbao se celebró por primera vez de la mano de Real Peña Motorista Bizkaia en 2006, pero el origen de esta carrera se remonta al año 1952, cuando tuvo lugar el primer **Rally Bilbao Firestone**.

Desde 1972, la prueba fue puntuable para el **Campeonato Europeo de Rallyes**. Tras cesar Firestone como patrocinador en 1979, pasó a

llamarse Rallye CS, y continuó puntuando para el campeonato de Europa. Con este nombre se disputaron tres carreras más, hasta 1982. Tras la celebración de dieciséis ediciones, la prueba cayó en el olvido, hasta su resurgimiento en 2006, cuando Real Peña Automovilística Bizkaia rescató la prueba en formato de Regularidad Histórica aplicada a vehículos clásicos, con antigüedad superior a 25 años.



- **Iniciativa solidaria “Un kilo por kilómetro”:**



Durante esta edición de la carrera, se llevará a cabo la iniciativa solidaria “Un kilo por kilómetro”, en colaboración con “**Maratones Solidarios Javier Conde**” y “**Banco de Alimentos de Bizkaia**”. El objetivo consiste en recaudar 900 kilogramos de alimentos, mediante donaciones llevadas a cabo por los equipos

participantes, las entidades colaboradoras y el público que asista a disfrutar de la XI Edición de Rallyestone Bilbao. Para ello, se habilitará un espacio en los **Tinglados del Arenal**, concretamente en el Parque Cerrado de la Salida, el viernes, 29 de abril, entre las 15:00 y las 18:00 horas. Real Peña Automovilística Bizkaia se compromete a añadir la diferencia hasta alcanzar los 900 kilogramos de alimentos, en caso de que no se cumpliera el objetivo mediante donaciones voluntarias.

- **Exposiciones de vehículos clásicos:**

La **estación de Adif de Bilbao Abando Indalecio Prieto** acogerá, durante toda esta semana, una exposición de vehículos clásicos de carreras cedidos por socios y simpatizantes de Real Peña Motorista Bizkaia. Por su parte, el Hotel Meliá Bilbao colocará, junto a su entrada, varios vehículos clásicos de competición. Ambas exposiciones son de entrada libre y abiertas al público.

<http://lariadelocio.es/xi-rallyestone-bilbao/>



XI Rallyestone Bilbao

abril 28, 2016



Este fin de semana, del 29 de abril al 1 de mayo, se celebrará la competición en la que participarán medio centenar de coches clásicos. El Rallyestone es una prueba única en la categoría de Regularidad Histórica, tanto por su dureza como por su recorrido. La prueba, en la que compiten vehículos con más de 25 años de antigüedad, estará dividida en tres etapas, sumando un recorrido aproximado de 900 kilómetros, que tendrán como punto de partida y de llegada la villa. La prueba está organizada por Real Peña Motorista

Bizkaia, con el apoyo de Bilbao Ekintza.

Durante la carrera se pondrá en marcha la iniciativa solidaria "Un kilo por kilómetro", con el objetivo de recaudar 900 kilogramos de alimentos.

Estos días estará expuestos coches clásicos en la estación Abando Indalecio Prieto y junto a la entrada del Hotel Meliá Bilbao.

<http://www.elcorreo.com/bizkaia/201604/29/coches-rallyestone-recorren-bilbao-20160429191856.html>

EL CORREO

Los coches de la Rallyestone ya rugen en Bilbao

FERNANDO GÓMEZ 29/05/2016



FOTOS

- **Arranca en El Arenal la undécima edición de la prueba, donde 50 coches de época recorrerán 900 kilómetros por toda Euskadi y parte de Burgos en tres etapas**

Calentaron motores con una lustrosa exposición de vehículos clásicos en la bilbaína estación de tren de Abando. Ahora, es el momento de pisar el acelerador. Medio centenar de estos coches participan en el Rallyestone, la competición organizada por la Real Peña Motorista Vizcaya, que recorrerá la provincia desde hoy. La competición se divide en tres etapas: la primera ha arrancado hoy en El Arenal a las 14.00 horas, en un parque cerrado desde el que los inscritos han partido a las 18.30 horas hacia Zalla. La segunda etapa, mañana, saldrá desde el hotel Meliá (10.00 horas), junto al Euskalduna, en dirección a Gernika. El domingo, el cierre de la prueba, tendrá su salida (10.00 horas) y meta en el entorno del mismo hotel.

<http://www.gautxori.biz/xi-edicion-del-rallyestone-bilbao/>

XI Edición del Rallyestone Bilbao

¿Te gusta el mundo del **automóvil**? Este fin de semana en el corazón de Bilbao se celebra la **XI edición del Rallyestone**, donde coches de más de 25 años medirán su aguante.

Esta prueba está organizada por la **Real Peña Motorista de Vizcaya** y en ella participan vehículos de carreras antiguos en perfecto estado.

La salida tendrá lugar este mismo **viernes a las 18:30 en el Arenal**, constará de tres etapas y se recorrerán un total de 900 km hasta el próximo domingo. Además de equipos vascos, también participan equipos del resto del estado e incluso del panorama internacional.

Uno de los secretos mejor guardados de la prueba es el recorrido que no se conocerá hasta instantes antes de su comienzo. Siendo la organización especialmente rigurosa en lo que a las normas de circulación de tráfico se refiere.

La **clasificación** se hará en función de la antigüedad de los vehículos. Se premiará al coche más regular y también habrá premios para el mejor combinado mixto, el mejor femenino, el vehículo cuya apariencia sea más fiel a su época e incluso para el último que complete el recorrido.

Además durante esta edición se llevará a cabo la iniciativa solidaria **“Un kilo por kilómetro”** en colaboración con “Maratones Solidarios Javier Conde” y “Banco de Alimentos de Bizkaia”. El objetivo consiste en recaudar 900 kilos de alimentos, mediante donaciones llevadas a cabo por los equipos participantes, las entidades colaboradoras y el público que asista a disfrutar de la XI Edición de Rallyestone Bilbao.

Rallyestone es una oportunidad única para ver en acción **vehículos míticos** como el Lancia Stratos, Porsche 911, Lancia Fulvia HF Fanalone, Alfa Romeo Giulietta Sprint, Fiat 131 Abarth, Audi Quattro o Renault 5 Turbo.

Así que ya sabes, si lo tuyo es el mundo de motor prepárate para un fin de semana sobre ruedas.

<http://www.elcorreo.com/bizkaia/201605/01/bilbao-meta-clasicos-rallyestone-20160501164229.html>

EL CORREO

Bilbao, meta de los clásicos del Rallyestone

PEDRO URRESTI 01/06/2016



FOTOS

- 50 vehículos de época han participado en la prueba que ha discurrido por Euskadi y Burgos

Este mediodía ha finalizado en Bilbao la undécima edición del Rallyestone, la carrera de coches clásicos que arrancó también en la capital vizcaína el pasado viernes. Un total de 50 vehículos de época han participado en la prueba de 900 kilómetros que ha discurrido por Euskadi y Burgos.

<http://www.cantabriarallye.net/newcantabriarallye/eneko-conde-y-manuel-macho-se-imponen-en-el-rallyestone-2016/>

Eneko Conde y Manuel Macho, se imponen en el Rallyestone 2016

2 mayo, 2016

Eneko Conde y Manuel Macho conseguían la victoria en el Rallyestone 2016. Después de conseguir varias victorias, entre ellas recientemente en el Eco Rallye Villa de Llanes, El patrón de Koco Desing, se atrevía con el Rallyestone 2016.

La segunda posición era para Txema Foronda y Pilar Rodas siendo la tercera posición para Asier Santamaría copilotado por el cántabro Roberto Rentería .

En la pasada temporada, el piloto vasco, afincado en Cantabria realizaba una buena actuación en esta misma prueba, pero para la temporada 2016, quería hacerlo realmente bien. En esta ocasión sentaba a su derecha a Manuel Macho, verdadero especialista en estas lides y poco a poco y con buena letra, el equipo conseguía colocarse entre los mejores, hasta conseguir la victoria



Foto: Endika Gutierrez

El equipo nos dice estar en una “nube”, venciendo en la ciudad donde nacía el propio Eneko, estando también acompañado por muchos amigos y con el apoyo incondicional de su familia. El objetivo ya está alcanzado.

En tres semanas defenderemos nuestro liderato en la Copa de España de Energías Alternativas con motivo del EcoRallye Vasco Navarro, puntuable para la Copa FIA. Nuevamente Marcos Gutiérrez será quien se siente a su derecha.

No tenemos que olvidarnos de los otros cántabros participantes José Luis Madrazo, Roberto Bartolomé o Salvador Albiñana.

AJUSTADO TRIUNFO DE ENEKO CONDE Y MANUEL MACHO EN LA CITA POR EXCELENCIA DE LA REGULARIDAD HISTORICA



<http://www.321motor.es/2016/05/02/eneko-conde-y-manuel-macho-se-imponen-en-el-rallyestone/>



Eneko Conde y Manuel Macho se imponen en el Rallyestone

Félix Ortiz 2 mayo, 2016

Los equipos cántabros participantes en la XI edición del Rallyestone dominaron la prueba con total autoridad durante las tres etapas disputadas en esta prueba que pasa por ser una de las mas importantes de la especialidad.

La prueba comenzaba en Bilbao el pasado viernes por la noche con la primera etapa, disputándose la segunda durante toda la jornada del sábado y concluyendo el domingo por la mañana para completar las 22 especiales cronometradas y los 817,38 kilómetros de recorrido.



La participación cántabra conseguía un rotundo éxito, ya que Eneko Conde y Manuel Macho lograban subirse a lo más alto del podio con su Volkswagen Golf GTI con un total de 132,5 puntos, seguidos de cerca por Txema Foronda y Pilar Rueda con 1,4 puntos más, cerrando el podio el vizcaíno Asier Santamaría copilotado por el cántabro Roberto Rentería que sumaban 144,5 puntos. En la cuarta plaza también se situaba otro cántabro, Marcos Domingo que copilotaba a Luis Santamaría y que totalizaron 162 puntos.

El trabajo de los copilotos en este tipo de pruebas es muy importante, ya que llevar el control de los diferentes puntos que establece la organización en los que se cronometra la regularidad en las diferentes especiales, y el seguimiento del recorrido según el libro de ruta que facilita la organización, es tarea muy complicada y requiere ser sumamente ordenado y saber muy bien los que se lleva entre manos, siendo los copilotos cántabros unos auténticos especialistas en esta disciplina.

Otros cántabros presentes en la prueba no tuvieron la suerte que deseaban. José Luis Madrazo concluía en la décimo primera posición con su BMW 635, mientras que Roberto Bartolomé se clasificaba en el puesto 35 de la general y Salvador Albiñana el 36.

Puesto	Participante	Piloto	Copiloto	Vehículo	Año	Escudería	Clase	Categoría	Puntos
1	5	Eneko Conde	Manuel Macho	VW Golf GTI 16v	1989	RPMV	-	-	132.5
2	1	Txema Foronda	Pilar Rodas	BMW 325 ix	1988	RPMV	-	-	133.9
3	2	Asier Santamaría	Roberto Rentería	VW Golf GTI	1982	BCR	-	-	144.5
4	6	Luis María Santamaría	Marcos Domingo	Renault 5 Alpine	1983	BCR	-	-	162.5
5	20	Imanol Cengotita	Joseba Rodríguez	BMW 320i	1983	Bidasoa Clásicos	-	-	238.1
6	9	José María Baldús	Germán Núñez	VW Golf GTI	1982	RPMV	-	-	240.2
7	12	Gorka Fauri	Ibon Bermejo	VW Golf GTI	1986	Gorka Fauri	-	-	276.4
8	10	Sabino Esteban	Eneko Fuentes	VW Golf GTI Mkl	1983	RPMV	-	-	345.9
9	14	Asier Madariaga	Aitor Arzuaga	VW Golf GTI	1983	RPMV	-	-	364.8
10	39	Carlos Sergnese	Lukas Sergnese	Peugeot 205 GT	1984	CAS Competicion	-	-	376.3

BANCO DE ALIMENTOS DE BIZKAIA (Facebook)



La Real Peña Motorista, organizadora del Rallyestone, dona 1.000 kilos de alimentos al Banco de Alimentos de Bizkaia, 10 Kilos por cada participante.
¡Muchas gracias!



RALLYESTONE 2016

29, 30 de abril y 1 de Mayo



BILBAO

