

# III RALLY DE ZAMUDIO

## CAMPEONATO VASCO DE RALLYES CAMPEONATO VASCO REGULARIDAD SPORT

27 y 28 DE NOVIEMBRE DE 2015

### Complemento nº 1

#### Artículo 1.3. Oficiales del Rallye.-

##### COMISARIOS DEPORTIVOS:

- Presidente: D. Juan Luis Iturregui- Lic. CD-5-EUS
- D. Antón Garay Lic. CD-33-EUS
- D. José M<sup>a</sup> Cibrián Lic. CD-24-EUS

##### DIRECTOR DE CARRERA:

- D. Guillermo Caballero - Licencia DC-25-EUS

##### JEFE SERVICIOS MEDICOS:

- DYA

##### RESPONSABLE DE SEGURIDAD:

- D. Martín Cubillo

##### DELEGADO DE SEGURIDAD EAF-FVA:

- D. Eduardo Maturana - Licencia DC-3-EUS

##### COMISARIOS TECNICOS:

- Jefe: D. Francisco Pérez Lic. OC-15-EUS
- D. Iban Zelaia Lic. OC-21-EUS
- D. Oscar Ruipérez Lic. OC-17-EUS
- D. Pablo Basaldua Lic. OC-12-EUS
- D. Ivan Eguskiza Lic. OC-35-EUS

##### JEFE DE CRONOMETRAJE:

- D. Miguel Arévalo - Licencia OB-23-EUS

Se recuerda a todos los participantes que los reconocimientos de los tramos **NO ESTAN AUTORIZADOS.**

Tanto la Delegación de Tráfico de Bizkaia como la Ertzaintza han hecho hincapié en la necesidad y obligatoriedad del cumplimiento de las normas de tráfico poniendo especial interés en evitar exhibiciones de cualquier tipo, por ej. acelerones innecesarios en núcleos urbanos que provocan molestias a los vecinos.



### **Artículo 3. DESCRIPCIÓN**

**3.1.** Distancia total del recorrido. 193,80 km

**3.2.** Número total de T.C.: 8

**3.3.** Distancia total de los T.C.: 52,80 km

**3.4.** Número de Etapas: 1

**3.5.** Descripción Tramos Cronometrados:

**TC1-TC3; MEAKAUR**

Salida: BI-3148 – PK 28,5

Llegada: LOCAL

Longitud: 7,70 Km.

**TC2-TC4; FIKA - LEZAMA**

Salida: Local

Llegada: BI-3726 – PK 14,5

Longitud: 3,20 Km.

**TC5-TC7; VIVERO - LEZAMA**

Salida: BI-3732 – PK 16,1

Llegada: Local

Longitud: 10,20Km.

**TC6-TC8; ZARATAMO**

Salida: BI-3702 – PK 8,5

Llegada: BI-3702 – PK 13,8

Longitud: 5,30 Km.

---

### **INSTALACION DE CHICANE EN TC5-TC7 VIVERO**

Por motivos de seguridad se instalará una chicane en el citado tramo, constando la ubicación y descripción de las mismas en el rutómetro.

Se establece una penalización de 15 segundos por golpear los elementos que configuren la chicane. Dicha penalización será aplicada tanto a los participantes del Campeonato Vasco de Rallyes como del Campeonato Vasco de Regularidad Sport.

---

### **CONTROL HORARIO FIN DE RALLYE.**

En el Control Horario de fin de Rallye los equipos podrán entrar con adelanto, sin incurrir en penalización. El retraso SI penalizará.

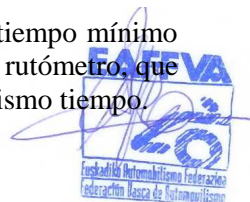
---

### **ARTICULO 13. REGULARIDAD SPORT**

#### **Artículo 13.5**

Podrán ser realizados tramos “a calcar” o por sectores. En el caso de tramos “a calcar”, la penalización se calculará por la diferencia de tiempo entre la primera pasada, que servirá de referencia exacta o porcentual, y las siguientes, en cualquier punto del recorrido incluyendo meta. El organizador podrá establecer una horquilla con una media mínima y otra máxima para la realización de la totalidad del tramo.

Los tramos por sectores son aquellos en los que se da un tiempo máximo y un tiempo mínimo para realizarlo y está dividido en varios sectores, señalados con pancartas o en el rutómetro, que tienen igual o diferente longitud y que hay que recorrer cada uno de ellos en el mismo tiempo.



ANEXO I – ITINERARIO-HORARIO

<b>III Rallye de Zamudio</b>									
<b>27 y 28 de Noviembre de 2015</b>									
<b>ITINERARIO - HORARIO - ANEXO 1º</b>									
SEC	SECTOR	CH	Localización	Distancia	Distancia	Distancia	Tiempo	Kms/h.	Hora 1er.
				TC	Enlace	Total			Coche
1ª SECCION	1	0A	Salida Podium/Entrada Asistencia						09:45
		<b>Asistencia Zamudio</b>						<b>00:20</b>	
	2	0B	Salida Asistencia						10:05
		1	Salida TC1 - Meakaur		20,80	20,80	00:25	49,92	10:30
	3	<b>TC1 - MEAKAUR I</b>			<b>7,70</b>			<b>00:03</b>	<b>10:33</b>
		2	Salida TC2 - Fika		2,80	10,50	00:17	37,06	10:50
4	<b>TC2 - FIKA I</b>			<b>3,20</b>			<b>00:04</b>	<b>10:54</b>	
	2A	Entrada Reagrupamiento		6,20	9,40	00:15	37,60	11:09	
2ª SECCION	5	<b>Reagrupamiento Zamudio</b>						<b>00:30</b>	
		2B	Salida Reag./Entrada Asistencia						11:39
	6	<b>Asistencia Zamudio</b>						<b>00:35</b>	
		2C	Salida Asistencia						12:14
	7	3	Salida TC3 - Meakaur		20,80	20,80	00:25	49,92	12:39
		<b>TC3 - MEAKAUR II</b>			<b>7,70</b>			<b>00:03</b>	<b>12:42</b>
	8	4	Salida TC4 - Fika		2,80	10,50	00:17	37,06	12:59
		<b>TC4 - FIKA II</b>			<b>3,20</b>			<b>00:04</b>	<b>13:03</b>
9	4A	Entrada Reagrupamiento		6,20	9,40	00:25	22,56	13:28	
	10	<b>Reagrupamiento Zamudio</b>						<b>00:40</b>	
4B		Salida Reag./Entrada Asistencia						14:08	
3ª SECCION	11	<b>Asistencia Zamudio</b>						<b>01:30</b>	
		4C	Salida Asistencia						15:38
	12	5	Salida TC5 - Vivero		11,60	11,60	00:15	46,40	15:53
		<b>TC5 - VIVERO I</b>			<b>10,20</b>			<b>00:03</b>	<b>15:56</b>
	13	6	Salida TC6 - Zaratamo		8,10	18,30	00:25	43,92	16:21
		<b>TC6 - ZARATAMO I</b>			<b>5,30</b>			<b>00:03</b>	<b>16:24</b>
14	6A	Entrada Reagrupamiento		21,00	26,30	00:33	47,82	16:57	
	15	<b>Reagrupamiento Zamudio</b>						<b>00:30</b>	
6B		Salida Reag./Entrada Asistencia						17:27	
4ª SECCION	16	<b>Asistencia Zamudio</b>						<b>00:30</b>	
		6C	Salida Asistencia						17:57
	17	7	Salida TC7 - Vivero		11,60	11,60	00:15	46,40	18:12
		<b>TC7 - VIVERO II</b>			<b>10,20</b>			<b>00:03</b>	<b>18:15</b>
	18	8	Salida TC8 - Zaratamo		8,10	18,30	00:25	43,92	18:40
		<b>TC8 - ZARATAMO II</b>			<b>5,30</b>			<b>00:03</b>	<b>18:43</b>
19	8A	Llegada Podium (Zamudio)		21,00	26,30	00:33	47,82	19:16	
<b>Nº de TRAMOS</b>				<b>Kms. T.C.</b>	<b>Kms. ENLACE</b>	<b>Kms. TOTALES</b>	<b>Porcentaje TC</b>		<b>Tiempo Total</b>
<b>8</b>				<b>52,80</b>	<b>141,00</b>	<b>193,80</b>	<b>27,24</b>		<b>09:31</b>

Zamudio a 25 de noviembre de 2015  
 Por el Comité de Organización del Rallye

