



Información en :
www.rpmv.org



NAZIOARTEKOA INTERNACIONAL
1, 2 y 3 de Mayo de 2015

GOGAN VI MEMORIAL



Rafa Pilar (Rafita)

BILBAO
AÑO 1975
IX RALLYE FIRESTONE
Mauricio Verini,
con su Fiat 124 Abarth,
consigue la victoria en el rallye
y se adjudica el Campeonato de
Europa de Rallyes



Bilbao

Grupo Carwagen & ENKURI MOTOR

VOLVO RANGE ROVER LAND-ROVER BMW MINI

Ctra. Bilbao Asúa (Alto de Enekuri)

Giroa
Mantenimiento Instalaciones

HOTELES DE CANTABRIA .COM

Arrigorriaga
UDALA - AYUNTAMIENTO

AYUNTAMIENTO DE RAMALES DE LA VICTORIA JUNTA VECINAL DE GIBAJA

MELIÀ
BILBAO

Luis Talleres santamaria **ts**

ALZOLA

carrocerías BEGOÑA

HORARIOS
DIA 1 VIERNES

Arenal **BILBAO**
12:00 a 16:30 Parque cerrado -
16:30 Salida Rallye
19:20 a 20:20 Neutralización **GERNIKA**
22:50 Neutralización Rest. **TRABAKUA**
01:30 Llegada Bilbao (H. **MELIA**)



ORDUTEGIA OSTIRALA 1

BILBOKO Arenalean
12:00 a 16:30 Parke itxita - Arenal Bilbon
16:30 Rallye Irteera
19:20 a 20:20 Geldialdia **GERNIKA**
22:50 Geldialdia **TRABAKUA BEHEKOA**
01:30 Tarteko helmuga Bilbon(H. **MELIA**)



DIA 2 SABADO

10:00 Salida 2ª etapa **BILBAO**
13:30 Neutralización **GIBAJA**
19:30 a 20:45 Neutralización **HOTEL OLIMPO (ISLA)**
00:30 Llegada Bilbao (H. **MELIA**)

LARUNBATA 2

10:00 Irteera 2 en atala Bilbon
13:30 Geldialdia **GIBAJA**
19:30 a 20:45 Geldialdia **HOTEL OLIMPO (ISLA)**
00:30 Tarteko helmuga Bilbon(H. **MELIA**)

LA LONJA
Puerto de Santora

Trabakua Behekoa

H. Olimpo
Restaurante Recomendado

vialia

DIA 3 DOMINGO

09:30 Salida 3ª etapa **BILBAO**
11:50 a 12:40 Plaza de **ARRIGORRIAGA**
13:30 Llegada Bilbao (H. **MELIA**)

IGANDEA 3

09:30 Irteera 3 en atala Bilbon
11:50 a 12:40 Geldialdia **ARRIGORRIAGA**
13:30 Helmuga Bilbon(H. **MELIA**)

Rallyestone 2015



REAL PEÑA MOTORISTA VIZCAYA

Tellagorri Nº 10 - 48012 - Bilbao (Bizkaia)

Telf. - Fax: 94 439.39.46 info@rpmv.org



RALLYESTONE 2015: BALANCE DE ACTUACIONES

Dossier de Prensa

Fechas Rallyestone 2015: 1, 2 y 3 de Mayo



Índice

1. RESUMEN DE ACTUACIONES.....	4
2. CONVOCATORIA DE MEDIOS.....	6
3. NOTA DE PRENSA	7
4. RALLYESTONE 2015	8
a. Recorrido.....	9
b. Un poco de Historia: Una carrera mítica.....	10
c. IX Rallye Firestone 1975	11
d. Mauricio Verini.....	14
e. Rallyestone 2015	15
f. Relevancia del Rallyestone.....	16
6. PUBLICACIÓN DE NOTICIAS.....	20
a. Radio y TV.....	20
b. Noticias anuncio Rallyestone y exposición de clásicos	20
c. Publicación reportajes de la prueba	28
d. Videos.....	36



Txema Foronda – Pilar Rodas – Vencedores Rallyestone 2014 y 2015

1. RESUMEN DE ACTUACIONES

Lunes 27 de Abril:

Preparación y envío de convocatoria de medios y nota de prensa a medios de comunicación:

“ARRANCA EL X RALLY INTERNACIONAL DE BILBAO
– RALLYESTONE 2015”

Miércoles 30 de Abril:

Rueda de Prensa – Presentación (Hotel Meliá Bilbao)

Presentan:

- Ana Barba: Directora Comercial Hotel Meliá Bilbao
- Manuel Víctor Barrós: Jefe Comercial de la Subdirección de Estaciones Norte, en representación de Adif Vialia – Estación de Abando Indalecio Prieto
- Manolo Villaverde, Presidente de la Real Peña Motorista Vizcaya
- Martín Cubillo, Secretario de la Real Peña Motorista Vizcaya
- Asier Madariaga, en representación de los participantes



De izquierda a derecha, Asier Madariaga, Ana Barba, Manuel Víctor Barrós, Manolo Villaverde y Martín Cubillo

Coincidiendo con la presentación la RPMV acercó varios de los vehículos participantes al Hotel Melia Bilbao:



Miembros de la Organización de la RPMV y curiosos observan los vehículos

Desde el lunes 27 de abril hasta el viernes 1 de mayo:

Exposición de 11 vehículos clásicos de carreras en ADIF, Estación Abando Indalecio Prieto



Lancia Beta Coupé, Ford RS2000, VW Golf Gti, en la estación Abando Indalecio Prieto

Antes, durante y después de la prueba:

Emisión de noticias sobre la prueba en radio, publicación en diversos medios escritos y web de prensa así como medios especializados

2. CONVOCATORIA DE MEDIOS

Convocatoria de Medios (27/04/2015)



X RALLY INTERNACIONAL DE BILBAO

RALLYESTONE 2015: 1, 2 y 3 de Mayo



ACTO: Presentación de la décima edición del Rallyestone, prueba automovilística de coches clásicos.

LUGAR: Hotel Meliá Bilbao (C/ Lehendakari Leizaola 29, Bilbao)

DÍA: Miércoles, 29 de abril de 2015 **HORA:** 11.30

La décima edición del Rallye Internacional Rallyestone se presentará en Bilbao el miércoles 29 de abril, con la participación del director del Hotel Meliá Bilbao, Rubén Rodríguez; el presidente de la Real Peña Motorista de Vizcaya (RPMV) y Director de Carrera del Rallyestone 2015 Manolo Villaverde, así como de otros representantes de la RPMV. Así mismo, diversos representantes del Ayuntamiento de Bilbao (patrocinador principal de la prueba), y los alcaldes de Gernika y Arrigorriaga (municipios colaboradores) han sido invitados al acto aunque su presencia no ha sido confirmada.

Organizado por la Real Peña Motorista de Vizcaya, con el apoyo de Bilbao Ekintza y el patrocinio de Hotel Meliá Bilbao, el Rallyestone es una prueba de coches clásicos que por su dureza y recorrido resulta única en su categoría

Junto a la entrada del Hotel Meliá Bilbao se colocarán varios coches clásicos de competición.

Así mismo, a lo largo de toda la semana, la Estación Abando acogerá una exposición de coches cedidos por socios y simpatizantes de la RPMV.

Agradecemos de antemano su asistencia.

3. NOTA DE PRENSA

Nota para medios (27/04/2015)

ARRANCA EL X RALLY INTERNACIONAL DE BILBAO



RALLYESTONE 2015

La X Edición del Rally Internacional Rallyestone, en la que tomarán parte más de medio centenar de coches clásicos, se celebrará los días 1, 2 y 3 de Mayo.

Organizado por la Real Peña Motorista de Vizcaya (RPMV) con el patrocinio de Bilbao Ekintza, y Hotel Meliá Bilbao, el Rallyestone es una prueba de coches clásicos que por su dureza y recorrido resulta única en su categoría. La de 2015 es la décima edición de la carrera en su formato actual. Sin embargo, para encontrar el origen de la prueba hay que remontarse a 1952, cuando se celebraba el primer Rallye Bilbao Firestone, que en sucesivas ediciones de Rallye Firestone, y posteriormente Rallye CS, se vinieron realizando en Bilbao a lo largo de varias décadas hasta inicios de los 80.

En 2006, la RPMV rescataría aquellos míticos rallyes en el actual formato de Regularidad Histórica.



**Txema Foronda – Pilar Rodas –
Vencedores Rallyestone 2014
circulando frente al Consistorio
bilbaíno a bordo de su BMW 325 ix**

4. RALLYESTONE 2015

EL RALLYESTONE 2015 ARRANCA EL 1 DE MAYO

Se disputará en tres etapas por Bizkaia y Cantabria principalmente, todas ellas con salida y llegada en Bilbao, y con un recorrido total aproximado de 900 kms.

La décima edición del Rallye Internacional Rallyestone arrancará en Bilbao el viernes, 1 de Mayo, con una participación que en los últimos años ha venido siendo superior a los 50 vehículos clásicos, entre los que se podrán encontrar varios de los mejores equipos de la especialidad, tanto estatales como extranjeros.

Organizada por la Real Peña Motorista de Vizcaya, el Rallyestone es una prueba de coches clásicos (con 25 años de antigüedad o más) que, por su dureza y recorrido, resulta única en su categoría en todo el Estado.

La carrera premia al coche más regular y entraña principalmente dos grandes dificultades: por un lado los participantes conocen el punto de partida y de llegada, pero no el recorrido entre ambos; y por otro los controles de paso que miden la regularidad son secretos.

El Rallyestone es una oportunidad única para ver en acción vehículos míticos como el Lancia Stratos, Porsche 911, Lancia Fulvia HF Fanalone, Alfa Romeo Giulietta Sprint, Fiat 131 Abarth, Audi Quattro o Renault 5 Turbo. La carrera ha alcanzado la plena consolidación tras las nueve ediciones anteriores, manteniendo una importante inscripción a pesar de la crisis, y atrayendo a un número creciente de seguidores y espectadores.

Sabin Anuzita admirando un Renault 5 Turbo, durante la presentación del Rallyestone 2014, junto a su orgulloso propietario Luis Mari Santamaria



.)

En esta edición se espera que participen alrededor de 50 pilotos con sus copilotos. Los vehículos serán equipados por la organización con el sofisticado sistema de cronometraje electrónico "Anube", que marcará el tiempo de paso por cada punto de control mediante infrarrojos con una precisión de décimas de segundo, lo que permite establecer las penalizaciones de forma automática y precisa.

a. Recorrido

El Rallye se desarrollará en tres jornadas y se disputará principalmente en territorio de Bizkaia y Cantabria.

El viernes 1 de Mayo, dará inicio la prueba sobre las 16:30 horas en el parque cubierto del Arenal de Bilbao. Desde allí se dirigirá a Gernika, para terminar de madrugada de nuevo en Bilbao. El sábado 2 de Mayo, el rally partirá del Hotel Meliá Bilbao, parará en Gibaja e Isla, en Cantabria, y llegará de nuevo de madrugada a Bilbao. El domingo 3 de Mayo, el recorrido será fundamentalmente por Bizkaia, con neutralización en Arrigorriaga, para acabar hacia las 13:30 horas en Bilbao.

En total, los vehículos recorrerán cerca de 900 Kms, de los cuales aproximadamente 500 serán regulados a los largo de 30 tramos de regularidad. ¡Toda una proeza para mecánicas con una media de 40 años de antigüedad!

Desarrollo:

Viernes 1 de Mayo

12.00 a 16.30: Los coches estarán en el parque cerrado del Arenal (Bilbao)

16:30: Salida del primer participante

19:20 a 20:20: Neutralización en Gernika

01:30: Llegada a Bilbao (Explanada frente a Hotel Meliá Bilbao)

Sábado 2 de Mayo

10:00: Salida segunda etapa Bilbao

13:30 a 15:00: Neutralización en Gibaja

19:30 a 20:45: Neutralización en Isla

00:30: Llegada a Bilbao (Explanada frente a Hotel Meliá Bilbao)

Domingo 3 de Mayo

09:30: Salida tercera etapa Bilbao

11:50 a 12:40 Neutralización en Arrigorriaga

13:30: Llegada a Bilbao (Explanada frente a Hotel Meliá Bilbao), fin de carrera

16:30: Entrega de Premios

b. Un poco de Historia: Una carrera mítica

Para encontrar el germen de esta carrera hay que remontarse a 1952, cuando se celebraba el primer Rallye Bilbao Firestone. Ya en los sesenta, coincidiendo con la inauguración de la planta Firestone de Burgos, se celebró el primer Rallye Firestone, organizado por el Real Automóvil Club de España en octubre de 1967, que ya nació como prueba valedera para el Campeonato de España.

En los años venideros la prueba sufriría una importante evolución:



En noviembre de 1968 sería ya la Real Peña Motorista de Vizcaya la encargada de la organización de la prueba, que se celebraría anualmente hasta 1979 (excepto 1978).

Desde 1972 la prueba sería puntuable para el Campeonato Europeo de Rallyes, hecho que se celebró montando el Parque Cerrado en el coso de la Plaza de Toros de Bilbao, y que para años sucesivos condicionaría el cambio de fechas, pasando a celebrarse en primavera. Tras cesar Firestone como patrocinador en 1979, pasa a llamarse Rallye CS y sigue siendo valedero para el Campeonato de Europa, celebrándose 3 ediciones con este nombre desde 1980 hasta 1982.



Durante aquella época de oro participaron en los Rallyes Firestone y CS pilotos míticos como Jorge de Bagration, Jean Todt, Sandro Munari, Antonio Zanini, Ari Vatanen o Walter Röhrl; a bordo de vehículos no menos significativos, como los Lancia Fulvia, Porsche 911, Fiat 124 Abarth, Alpine 1800, Lancia Stratos, Opel Ascona, Simca 1200 o Seat 1430-1800

Tras la celebración de aquellas dieciséis ediciones, la prueba cayó en el olvido hasta que, en 2006, resurgió de la mano de la RPMV, que ha rescatado la prueba en formato de Regularidad Histórica, recuperando la modalidad de regularidad que fue el origen de los Rallyes, antes de que éstos pasasen a ser de velocidad, y aplicándola a los vehículos clásicos (antigüedad superior a los 25 años).

Finalmente, destacar que en la edición 2015 del Rallyestone, conmemoramos el 40 aniversario de la victoria del que acabaría siendo uno de los pilotos míticos de Fiat, Maurizio Verini, en el Rallye Firestone 1975.

c. IX Rallye Firestone 1975

El noveno Rallye Firestone celebrado del 21 al 23 de Marzo de 1975, una vez más dentro del Campeonato Europeo de Rallyes y organizado por la R.P.M.V. sufrió este año algunos cambios en su itinerario, completando un recorrido total de 1.462,5 Kms, con 31 tramos cronometrados que sumaban 351,6 Kms, haciendo 2 etapas Santander-Castro Urdiales y viceversa.

La participación fue nuevamente de primera línea, una de las mejores de toda su historia, la inscripción había crecido hasta los 108 vehículos, si bien a la hora de la salida solo hubo 72 vehículos

Entre los inscritos figuraban el equipo oficial FIAT con Maurizio Verini y Fulvio Bacchelli con sus 124 Abarth, Alfa Romeo con sus Alfetta para Jean Claude Andruet, Amilcare Ballestreri y Anna Cambiaghi, Polski Fiat con el 124 spider de Jaroszewicz y los 125 de Komornicki y Stawowiak, el campeón inglés Bill Coleman con un Ford Escort RS, Chris Sclater con el Datsun Violet oficial del campeonato Británico y una serie de distinguidos equipos privados de varios países europeos.



Jean Claude Andruet / Michelle Petit "Biche", Alfetta GT (abandono)

Por parte nacional estaban el equipo SEAT, Renault, SIMCA así como las escuderías más potentes con sus mejores espadas, y contrastados pilotos como Zanini, Beny Fernandez, Etchebers o Sunsundegui.



Marc Etchebers BMW 2002 tii (4º Scratch)

Tras recorrer los tramos de La Lora, Gredilla de Sedano, Incinillas-Soncillo, Criales, Rio Losa, Ordunte y Alen todos ellos repetidos y con asfalto y tierra finalmente llegaron tan solo 27 de los 72 vehículos salidos de Santander.



Beny Fernandez (izda. BMW 2002 tii Gr-1) y Antonio Zanini (abajo, Seat 1430 Especial 1800 Gr.2 SEAT Competición), en sendos momentos delicados de la prueba



El triunfo final correspondió al piloto oficial de Fiat, Maurizio Verini con su copiloto

DESPUES DE LA RETIRADA DE ANDRUET

VERINI, VIRTUAL GANADOR DEL RALLYE FIRESTONE

Otañez (Santander), 22 (Alfil). — Como consecuencia de una avería mecánica Jean Claude Andruet y «Biche» con «Alfietta GT», se han visto forzados a abandonar en las inmediaciones de Otañez (Santander), antes de acometer la cuarta prueba selectiva, de la segunda etapa del Rallye Internacional Firestone.

Con esta importante ausencia, Maurizio Verini, queda como líder de la carrera, con la única sombra de Amilcare Ballestreri (Alfetta GT), pero a cierta distancia.

Esto da lugar a que el español Antonio Zanini (Seat 1.800) pase a la tercera posición de la clasificación general.

De Castro Urdiales, punto final de la primera etapa y también de partida del segundo sector, salieron 49 vehicu-

los, para cubrir más de 300 kms. hasta la llegada a Santander. No tomó la salida el piloto riojano Sarabia, por deficiencias en su vehículo.

El tiempo es lluvioso y las condiciones climatológicas, van a jugar un papel importante en las próximas horas.

Francesco Rossetti, con Fiat Abarth 124, seguido del británico Bill Coleman y su compatriota Sclater; victoria que contribuyó a que meses después Verini se proclamase Campeón de Europa de Rallyes de 1975.

El Mundo Deportivo, 23/03/1975



**Mauricio Verini / Francesco_Rossetti
Fiat 124 Abarth Rally Gr4 - 21/03/1975**



Los reportajes y crónicas de la época hablan tanto de lo acontecido en la prueba, como del buen hacer organizativo de la RPMV en aquellos años complicados.

Gran premio

LA COMPLETA Y COMPLEJA ORGANIZACION DEL RALLYE FIRESTONE

MAURICIO Verini y Francisco Rossetti, a los mandos de un «Fiat Abarth 124», se proclamaron vencedores del IX Rallye Internacional Firestone, celebrado el pasado fin de semana por carreteras de Santander, Burgos, Vizcaya y Alava y puntuable para los Campeonatos de Europa y España de Pilotos.

Setenta y dos equipos tomaron la salida desde Santander, destacando los oficiales de Fiat, Verini-Rossetti y Baccelli-Scavini; de Alfa Romeo, Andruet-Bichés y Ballestrieri-Gigly; de Polski-Fiat, Stawowyak-Czyzyk, Jaroszewycz-Wojlyna y Komonicki Szulo; de Seat, Bannin-Sabatier y Cañellas-Ferrater; de Fasa Renault, Pradera-Petisco y de Chrysler España, Oñoro-Lacalle y Cavana-Folch, y los privados de Coleman-Daveport, Schläer-Abans y Sunsumdagui-Larinaga.

Desde el inicio del Rallye, los dos máximos candidatos al triunfo final, Verini-Rossetti y Andruet-Bichés, mantuvieron dura pugna por la cabeza de la carrera, llegando al final de la primera etapa, Santander-Castro Urdiales, con una diferencia de dos minutos treinta y nueve segundos a favor de Verini, luego de haber recorrido 640 kilómetros y

disputado catorce pruebas de velocidad, todas ellas sobre tierra. En esta primera etapa, 22 equipos, entre ellos los españoles Cañellas-Ferrater, Pradera-Petisco y Oñoro-Lacalle, los extranjeros Baccelli-Scavini y Komonicki-Szulo, habían tenido que retirarse por averías mecánicas y salidas de carretera, debidas a la nieve y al hielo que joncharon gran parte del recorrido.

La segunda etapa, Castro-Urdiales-Santander, con 815 kilómetros de recorrido total y 17 pruebas de velocidades sobre asfalto, se inició con la duda de si el francés Andruet podría mantenerse en carrera, a pesar de que la suspensión de su «Alfetta» se encontraba seriamente dañada por una salida de carretera protagonizada en la penúltima prueba especial de la primera etapa, Orduña, que le hizo perder un minuto y poner en peligro su permanencia en el Rallye. Como era presumible, el galo, mermando su vehículo en grado sumo, se vio obligado a abandonar en la tercera prueba de esta segunda etapa, con un coche que se hacía incontrolable a cada metro recorrido. Ante esta nueva situación, Ballestrieri, compañero de escudería de Andruet y tercer clasificado hasta entonces, desató el ataque contra el portentoso Verini, en desesperado intento por dar caza a su compatriota y enjugar la diferencia que le separaba del primer puesto. Pero los deseos del transalpino se vieron pronto frenados al salirse de la carretera en la sexta prueba especial, Samano-Buruzo, dejando vía libre y tranquila al elástico Verini, ganador de veintidós pruebas de las treinta y una disputadas y ahogando las ganas de victoria de Alfa-Romeo, que se quedaba sin pilotos en el paso del ecuador.

La novena edición del Rallye Internacional Firestone ha sido ejemplo de completa y compleja organización, al contar con unos hombres que han sabido hacer de su trabajo profesionalismo íntegro y honestidad plena, luchando con problemas de última hora, que han solucionado casi sobre la marcha, sin denotar fisuras ni altibajos.

El mérito de la edición 1975 no está, a nuestro juicio, en haber «dibujado» un recorrido selectivo que fue fácil de entrenar y de seguir y acorde a las exigencias de un Campeonato de Europa. No está, tampoco, en que a excepción del alemán Rohrl hayan participado los coches y pilotos más punteros del actual Campeonato, está, no hay duda, en haber celebrado el Rallye, pese a los enormes problemas que han aquejado y aquejan en la actualidad a la factoría bilbaína de Firestone. Dar «la vuelta» a dos días de rallye, con lo que esto supone, en tan sólo dos semanas, es encomiable hasta para los más lerdos. Si encima se logran celebrar sin ningún contratiempo las treinta y una pruebas especiales de velocidad y se cumple el programa con puntualidad germánica, entonces hay que olvidar, porque son minutos, los pequeños fallos de puntualidad informativa que ha sufrido el Firestone 75. Estamos de acuerdo en que se debe mecanizar el proceso de datos y establecer enlaces de radio para que, en todo momento, los periodistas «nadan» en información y el director de carrera sepa por dónde discurre el Rallye, pero esto, que equivaldría a lograr mejor organización que el Portugal, el R. A. C., o el Sudáfrica, está en los planes inmediatos del Firestone y no debemos, por ahora, exigirle. Jorge DEL CORRAL.

CANJE DE PERMISOS DE CIRCULACION DE AUTOMOVILES

En el próximo mes de abril deberán efectuar el canje de sus permisos de circulación los vehículos matriculados en las provincias de:

ALAVA	VI-35082	al VI-35664
ALBACETE	AB-31130	al AB-31852
ALICANTE	A-120883	al A-123691
ALMERIA	AL-28838	al AL-30530
AVILA	AV-10807	al AV-11857
BADAJOS	BA-38980	al BA-39885
BALEARES	PM-119730	al PM-122512
BARCELONA	B-655054	al B-670279
BURGOS	BU-30680	al BU-31392
CACERES	CC-24731	al CC-25305
CADIZ	CA-67905	al CA-69462
CASTELLON	CS-47540	al CS-48544
CIUDAD REAL	CR-27866	al CR-28451
CORDOBA	CO-62093	al CO-63505
CORUÑA	C-98527	al C-70119
CUENCA	CU-14072	al CU-14398
CEUTA	CE-8547	al CE-8744
GERONA	GE-75249	al GE-76997
GRANADA	GR-48482	al GR-49608
GUADALAJARA	GU-13772	al GU-14692
GUIPÚZCOA	SS-79628	al SS-81478
HUELVA	H-24926	al H-25394
HUESCA	HU-27589	al HU-28229
JAEÉN	J-39179	al J-40089
LEON	LE-42115	al LE-43092
LERIDA	L-50583	al L-51758
SAHARA	SH-3272	al SH-3359
LOGROÑO	LO-23917	al LO-23449
LUGO	LU-22823	al LU-23363
MADRID	M-485428	al M-701369
MALAGA	MA-75211	al MA-76958
MELILLA	ML-8453	al ML-8649
MURCIA	MU-89979	al MU-93051
NAVARRA	NA-58286	al NA-59640
ORIZENSE	OR-22827	al OR-23367
OVIEDO	O-109271	al O-119810
PALMAS LAS	GC-55164	al GC-56445
PALMENCIA	P-17906	al P-18322
PONTEVEDRA	PO-59733	al PO-61117
SALAMANCA	SA-31387	al SA-32085
S. T. TENERIFE	TF-53657	al TF-54893
SANTANDER	S-54118	al S-55376
SEGOVIA	SG-13390	al SG-13700
SEVILLA	SE-135712	al SE-138865
SORIA	SO-8733	al SO-9958
TARRAGONA	T-57631	al T-58969
TERUEL	TE-11188	al TE-11447
TOLEDO	TO-26593	al TO-30280
VALENCIA	V-212679	al V-217622
VALLADOLID	VA-43715	al VA-44720
VIZCAYA	BI-22213	al BI-22502
ZAMORA	ZA-15558	al ZA-15919
ZARAGOZA	Z-76989	al Z-78777

BRIAM ENSEÑANZA ACELERADA DE IDIOMAS EN GRUPOS REDUCIDOS

Los centros en Madrid para su mayor comodidad:
Calle Totuán, 5
 (a dos pasos de la Puerta del Sol)
Teléfono 231 60 04
Calle Francisco Navacerrada, 59
 (junto a la Plaza de Toros)
Teléfono 255 88 04
NUEVOS GRUPOS A PARTIR DE PRIMEROS DE ABRIL

LA CASA INGLESA

Curso de inglés a todos los niveles
CURSOS INTENSIVOS
 (de 2 ó 3 horas diarias)
 El próximo curso intensivo empieza el día **3 de Abril**
 Plaza de Salamanca, 11
 Tels. 275 32 63 - 275 01 15
MADRID-6

SAF-PPO ADQUISICION DE MATERIAL

EL SERVICIO DE ACCION FORMATIVA (SAF-PPO) se propone adquirir material de la RAMA MECANICA DEL AUTOMOVIL SEAT 850 (DIESEL) Y ELECTRICIDAD DEL AUTOMOVIL para el Centro de Promoción Profesional y Social de Pamplona. Las firmas comerciales interesadas pueden dirigirse en solicitud de información desde el día 2 de abril hasta el día 11 de abril (ambos inclusive) del presente año, en horas de 8.30 a 14 y de 15 a 17.30 al:

SERVICIO DE ACCION FORMATIVA (SAF-PPO)
 DEPARTAMENTO DE MATERIAL (Sección de Adquisiciones)
 Condesa de Venadito, s/n. MADRID-27
 La recepción de las ofertas acaba el día 18 de abril de 1975, a las 12 horas. La apertura de pliegos tendrá lugar en sesión pública el día 22 de abril a las nueve horas.
MINISTERIO DE TRABAJO
 Dirección General de Promoción Social
SERVICIO DE ACCION FORMATIVA SAF-PPO

ABC (Madrid) - 30/03/1975, Página 49
 Copyright (c) DIARIO ABC S.L., Madrid, 2009. Queda prohibida la reproducción, distribución, puesta a disposición, comunicación pública y utilización, total o parcial, de los contenidos de esta web, en cualquier forma o modalidad, sin previa, expresa y escrita autorización, incluyendo, en particular, su mera reproducción y/o puesta a disposición como resúmenes, reseñas o revistas de prensa con fines comerciales o directa o indirectamente lucrativos, a la que se manifiesta oposición expresa, a la que se manifiesta oposición expresa, a la que se manifiesta oposición expresa.

d. Mauricio Verini



Maurizio Verini es un piloto italiano (9/7/1943, Riolo Terme – Provincia de Rávena), que debuta en competición en 1969 a bordo de Fiat 124 Coupé, y ya en 1970 participa en el Rally San Martino di Castrozza con Lancia Fulvia HF, quedando en puesto 13.

En 1972 ingresa en el Equipo Oficial Fiat, llegando a ganar la Copa Mitropa Junior en 1973.

En 1974 y ya corriendo con Fiat 124 Abarth Rallye, se proclama Campeón de Italia, y 3º en el Campeonato Europeo (copilotado por Luigi Macaluso); mientras que en 1975 consigue el máximo entorchado Europeo, copilotado por Francesco Rossetti, en el año que cosecharía sus mayores triunfos de una carrera deportiva en la que figuran más de 90 participaciones en rallies de diversos campeonatos. Entre las victorias de 1975 se encuentran el Rally Firestone, y el Rallye Costa Brava.



Verini jugaría un importante papel en el desarrollo de los nuevos vehículos de Fiat, especialmente el 131 Abarth, y contribuiría a que la marca turinesa consiguiese el Campeonato Mundial de Constructores en 1977 y 1978; así como los segundos puestos en 1972, 73, 74 y 75; corriendo como un verdadero equipo con otras figuras como Alen, Makinen, Röhrl, Mikkola y Waldegard.

A partir de ahí su destino sufriría varios cambios, siendo piloto oficial Opel en 1979 (Opel Ascona), y Alfa Romeo en 1980 (Alfetta Turbo); así como Director Deportivo y Manager del equipo Citroën Italia en 1983 y 1985, época en la que aún como piloto incluso consiguió una victoria con el Citroën Visa 1000 Pistas. Tras una temporada de éxitos llegó la decepción con el BX 4x4 Turbo preparado para Grupo B, que hizo que Citroën Italia desapareciese, y con ella la carrera de Verini como Director Deportivo.

Más adelante, ya en 1996, entra en el mundo de la conducción segura como organizador e instructor de cursos, trabajando inicialmente para el AC Milan (después AC Italia), y posteriormente para MasterDriving.it, pero sin abandonar su pasión por los Rallyes: ha participado por ejemplo en el Rally Montecarlo en 2011 y 2013 con Mitsubishi Lancer Evo IX.



e. Rallyestone 2015

Rallyestone 2015

Se cumplen pues 40 años de aquella victoria que permitió a una leyenda como Maurizio Verini su único título internacional. En tan especial aniversario la RPMV está trabajando para transmitir a los participantes del Rallyestone las vivencias de una prueba tan especial, y permitir a los seguidores y espectadores disfrutar del ambiente de aquellas carreras.



f. Relevancia del Rallyestone

El Rallyestone supone para la Villa de Bilbao un evento con personalidad propia que congrega a miles de personas cada año tanto en el Parque de Salida del Arenal el viernes...



Salida del Arenal - 2014

...como en las áreas de pernoctación de los vehículos y el final de la prueba el domingo:



Explanada enfrente del Hotel Meliá Bilbao - 2013

Además de los parques de salida y llegada, la longitud y diversidad de la ruta genera también una expectación y un público mezcla de curioso y aficionado al motor por las poblaciones por las que discurre a lo largo de su recorrido.



Gernika – Rallyestone 2014



Arrigorriaga – Rallyestone 2015



Participantes franceses – Rallyestone 2014

Por último en este sentido nos gustaría resaltar que el Rallyestone, y por tanto la Villa de Bilbao, acogen todos los años un importante número de equipos provenientes de otras zonas geográficas fuera de Euskadi, así como equipos extranjeros, principalmente franceses.

Por otro lado y adicionalmente a su faceta de evento "social", el Rallystone con sus tres jornadas y casi 1.000 Kms de aventura, es una de las principales pruebas de regularidad para vehículos clásicos del estado. Como reflejo de su importancia, además de acoger a variedad de equipos foráneos tal y como se ha comentado, las revistas especializadas, tanto españolas como principalmente francesas se hacen eco de la prueba:

Retro Course n° 117 de Septiembre de 2013



Actualités Espagne

Rallystone

Madrazo/Domingo (BMW 2002 Ti), les vainqueurs de l'épreuve.

Une course avec un passé

Il faut remonter à 1952, année du premier Rallye Bilbao Fiestone, pour retrouver les débuts de cette épreuve. Dans les années 60 Fiestone inaugure une usine à Burgos et s'associe à cette occasion au Real Automóvil Club de España y pour organiser le premier Rallye Fiestone, qui prend la route en octobre 1967. Dès sa première édition, le Rallye Fiestone compte pour le Championnat d'Espagne.

Puis, l'épreuve évolue: en novembre 1969, c'est RPMV (Real Peña Motorista de Vizcaya) l'organisateur et le rallye prendra le départ tous les ans (sauf en 1976) jusqu'en 1979.

Après 1979, l'épreuve compte pour le Championnat d'Europe des Rallyes. Pour marquer le date, le parc fermé est installé dans l'avenue de Bilbao, tout un symbole car plusieurs dates de «Comida» ont dû être décalées pour faire la place aux voitures. Après la dédication de Fiestone d'ancien des sponsors le rallye en 1979, celui-ci change de nom. Le « Rallye CS » continue pendant 3 saisons à compter pour le Championnat d'Europe, jusqu'à la dernière édition, en 1982.

Les Rallyes Fiestone et CS ont vu défiler les plus grandes marques qui ont marqué ces années d'or du rallye: Jorge de Bagration, Jean Toit, Sandro Munari, Antonio Zanin, Ari Vatanen, Walter Röhrl, Cédric Villeneuve, même scénario: Lancia Fulvia, Porsche 911, Fiat 124 Abbott, Alpine 1800, Lancia Stratos.

Rallystone 2013

2013 marque le 40ème anniversaire de cette première victoire de la Lancia Stratos en Championnat d'Europe des Rallyes. La même édition du Rallye International Rallystone a pris le départ 3 fois, avec la participation de 56 équipages dont 6 français.

Capel Acuña, Simca 1200, Seat 1430-1800. Après 18 éditions, l'épreuve est tombée dans l'oubli jusqu'en 2006, quand RPMV décide de la relancer en format Régularité Historique.

L'anniversaire : il y a 40 ans En 1973 a eu lieu le VII Rallye Fiestone, au départ de Bilbao. Le parcours relevé du marathon, 1500 km sur deux étapes Bilbao-Santander-Bilbao, dont 400 km chronométrés. Sandro Munari égale la première victoire d'une Lancia Stratos en Championnat d'Europe. Arrasant au championnat sa Stratos à Bilbao, Munari définit le Rallye Fiestone comme « le rallye le plus complet de ceux disputés en Espagne ».

Rallye Fiestone 1968: Parc Fermé El Arco (Bilbao). (Photo Revista Fórum)

L'affiche de l'édition 1973

Sandro Munari / Stratos / Rallye Fiestone 1973 (Photo Revista Fórum)

Percours Rallye Fiestone 1973. (Photo Revista Fórum)

Le samedi

Le rallye partait de Bilbao et s'attaquait aux «Alpes Cantabriques» dont les brumes en ont perdu plus d'un par le passé, avec des passes à Vega de Pas et Puerto de Santabria. Roberto de Balboa abandonnait suite à des problèmes mécaniques pour le premier et double coupure pour le deuxième. Forcades perdait du terrain suite à un petit accident. D'un autre côté, Vilota et Santamaría pointaient en tête de plusieurs seconds de régularité, dont le très exigeant Charles - Orono. Matizco se retrouvait en tête du classement avec un copinage serré entre une victoire sur un secteur de régularité. Vilota, deuxième, sortait de route à Comarca.

Le dimanche

La dernière journée de rallye avait trois sections très intéressantes. La première était dans une zone avec beaucoup de

pièges, à faire à basse vitesse, objectif plutôt compliqué pour Vilota. La deuxième parcourait plusieurs km de routes étroites et sinueuses dans les cimes de Mori Ciz, ce qui a plutôt réussi à Santamaría. La troisième était un casse-tête de navigation avec des boucles répétées qui se profita à Matizco.

Les résultats ont été annoncés lors du repas de clôture du Rallye, à l'Hôtel Melia Bilbao, proclamant José Luis Madrazo et Marcos Domingo vainqueurs, Asier Santamaría et Roberto Pantarica étant deuxième, devant Aitor Vilota et Asier Isasi. Au total, 48 voitures étaient à l'arrivée, dont la Fiat 124 Abbott/Antón (premier équipage mixte et «Torneo sección»), la BMW 214 de Calvo/Duñeris (premiers sans instruments de navigation et «Torneo sección»), la Lancia Fulvia HF Fanstone de Bossuet/Vaququier (premier équipage étranger «Torneo sección»), la Golf GT de Echobarría/Eguzkilz (premier équipage féminin, «Torneo sección»), et l'Alfa Romeo Giulietta Sprint de Ballester-Angón (plus ancienne voiture en course, 1961, «Torneo sección»).

Enfin, en ce qui concerne la Coupe des Teams, RPMV se l'attribue une fois de plus, avec 8 voitures dans le «Top Ten».

Le samedi

Le rallye partait de Bilbao et s'attaquait aux «Alpes Cantabriques» dont les brumes en ont perdu plus d'un par le passé, avec des passes à Vega de Pas et Puerto de Santabria. Roberto de Balboa abandonnait suite à des problèmes mécaniques pour le premier et double coupure pour le deuxième. Forcades perdait du terrain suite à un petit accident. D'un autre côté, Vilota et Santamaría pointaient en tête de plusieurs seconds de régularité, dont le très exigeant Charles - Orono. Matizco se retrouvait en tête du classement avec un copinage serré entre une victoire sur un secteur de régularité. Vilota, deuxième, sortait de route à Comarca.

Le dimanche

La dernière journée de rallye avait trois sections très intéressantes. La première était dans une zone avec beaucoup de

pièges, à faire à basse vitesse, objectif plutôt compliqué pour Vilota. La deuxième parcourait plusieurs km de routes étroites et sinueuses dans les cimes de Mori Ciz, ce qui a plutôt réussi à Santamaría. La troisième était un casse-tête de navigation avec des boucles répétées qui se profita à Matizco.

Les résultats ont été annoncés lors du repas de clôture du Rallye, à l'Hôtel Melia Bilbao, proclamant José Luis Madrazo et Marcos Domingo vainqueurs, Asier Santamaría et Roberto Pantarica étant deuxième, devant Aitor Vilota et Asier Isasi. Au total, 48 voitures étaient à l'arrivée, dont la Fiat 124 Abbott/Antón (premier équipage mixte et «Torneo sección»), la BMW 214 de Calvo/Duñeris (premiers sans instruments de navigation et «Torneo sección»), la Lancia Fulvia HF Fanstone de Bossuet/Vaququier (premier équipage étranger «Torneo sección»), la Golf GT de Echobarría/Eguzkilz (premier équipage féminin, «Torneo sección»), et l'Alfa Romeo Giulietta Sprint de Ballester-Angón (plus ancienne voiture en course, 1961, «Torneo sección»).

Enfin, en ce qui concerne la Coupe des Teams, RPMV se l'attribue une fois de plus, avec 8 voitures dans le «Top Ten».

Classement

1. Marcos Domingo (BMW 2002 Ti), 2. Santamaría/Pantarica (VW Golf GT), 3. Vilota/Isasi (Audi Coupé GT), 4. Lopez Sobrado/Paradeta (VW Golf GT), 5. Gomez/Olivero (Ford Capri), 6. Ballester-Angón (Alfa Romeo Giulietta Sprint), 7. Juan de Dios (Fiat 124), 8. Mazarin/Carro (VW Golf GT), 9. Rodriguez/Rodriguez (MG B GT), 10. Carlos/Gómez (BMW 214), ... 36. Lopez/Vaququier (Lancia 1902 HP) ... 48 classes.

Classement

1. Lopez Sobrado/Paradeta (Golf GT), 2. Vilota/Isasi (Audi Coupé GT), 3. Vilota/Isasi (Audi Coupé GT), 4. Lopez Sobrado/Paradeta (VW Golf GT), 5. Gomez/Olivero (Ford Capri), 6. Ballester-Angón (Alfa Romeo Giulietta Sprint), 7. Juan de Dios (Fiat 124), 8. Mazarin/Carro (VW Golf GT), 9. Rodriguez/Rodriguez (MG B GT), 10. Carlos/Gómez (BMW 214), ... 36. Lopez/Vaququier (Lancia 1902 HP) ... 48 classes.

Classement

1. Lopez Sobrado/Paradeta (Golf GT), 2. Vilota/Isasi (Audi Coupé GT), 3. Vilota/Isasi (Audi Coupé GT), 4. Lopez Sobrado/Paradeta (VW Golf GT), 5. Gomez/Olivero (Ford Capri), 6. Ballester-Angón (Alfa Romeo Giulietta Sprint), 7. Juan de Dios (Fiat 124), 8. Mazarin/Carro (VW Golf GT), 9. Rodriguez/Rodriguez (MG B GT), 10. Carlos/Gómez (BMW 214), ... 36. Lopez/Vaququier (Lancia 1902 HP) ... 48 classes.

Motor
Clásico



Carreteras con encanto. Si algo tiene el Rallystone son unos tramos ideales para la conducción deportiva.

RALLYSTONE
Maratón norteamericano

Como surgido del pasado glorioso del Firestone, el Rallystone planteaba un formato casi heroico hoy en día: tres días y dos noches de competición repartidos en 28 tramos, 500 km cronometrados y 900 km totales.

F.M. (TEXTO), RALLYSTONE (FOTOS)

Desde el Parque del Arenal de Bilbao salían los cincuenta valientes equipos, entre los cuales nada menos que diez franceses de L'Ecurie Pays Basque. La prueba cruzaba Vizcaya, Guipúzcoa e incluso se adentraba en Cantabria con dos primeras largas etapas, imponiendo tal nivel de exigencia que hubo catorce vencedores diferentes que se repartieron los 28 tramos. Entre dificultades de navegación, exigencias de la regularidad y el ejercicio de conducción nocturna, el rallye adquirió carácter maratónico el segundo día con catorce horas de competición.

Pero fue sin duda el último tramo del rallye, especialmente dificultoso, el que decidió del vencedor: la pareja Forondas-Rodas (BMW), que también se llevó el Trofeo Walter Röhrl conmemorativo de la victoria del campeón alemán en la edición de 1974 del Rally Firestone Bilbao. Madrazo-Domingo (BMW 2002 TII) y Santamaría-Rentería (VW Golf GTI), estos últimos habían estado en cabeza los dos primeros días, se descolgaron respectivamente hasta las 9ª y 7ª posiciones, dejando el segundo puesto del cajón a Colina-Albo (Ford Escort MK2) y el tercero a Reketa-Cepeda (VW Golf GTI) que habían estado todo el rallye al acecho del podio. [LIV](#)



Clasificación

POS.	EQUIPO	COCHE	PUNTOS
1ª	FORONDA-RODAS	BMW E30 325iX	109,9
2ª	COLINA-ALBO	FORD ESCORT MK2	127,8
3ª	REKETA-CEPEDA	VW GOLF GTI	134,3
4ª	PINDADO-DE PABLOS	PORSCHE 911 SC	139,6
5ª	LÓPEZ SOBRADO-GUTIÉRREZ	VW GOLF GTI	142

6. PUBLICACIÓN DE NOTICIAS

a. Radio y TV

- **Radio Euskadi**
 - o Entrevista Aitor Gorrotxategi, Miembro RPMV
 - o Emisión 30/04/2015 – 3 minutos

- **ETB 2 – Como en casa en ningún sitio**
 - o **Reportaje exposición estación Abando Indalecio Prieto**
 - o **Entrevista Manolo Villaverde, Presidente de la RPMV**
 - o Emisión 04/05/2014 – 5 minutos

b. Noticias anuncio Rallyestone y exposición de clásicos

- **El Desmarque**
- **Autocasion.com**
- **Adif – Sala de Prensa**
- **Naiz**
- **Gernika-Lumo**
- **Hotel Bilbao Jardines**

<http://bizkaia.eldesmarque.com/kirolak/46085-banderazo-de-salida-al-rallyestone-2015>



EL VIERNES EN EL ARENAL

Banderazo de salida al Rallyestone 2015

Escrito por El Desmarque

Jueves, 30 Abril 2015 12:07

El viernes comenzará en Bilbao el **Rallyestone 2015**, la prueba internacional organizada por la veterana Real Peña Motorista Vizcaya para coches clásico fabricados entre 1946 y 1990. Será la décima edición de una de las pruebas destacadas del calendario de la Federación Española de Vehículos Históricos, que se disputará entre los días 1, 2 y 3 de mayo, con epicentro en Bilbao, desarrollo por carreteras de Euskadi y Cantabria y con neutralizaciones en Gernika, Gibaja y Arrigorriaga.

Entre los 49 equipos inscritos destacan los de los pilotos Txema Foronda e Iker Reketa y, en el nutrido grupo de franceses, resalta Jean Belleret, que manejará un Alfa Romeo Giulietta Sport producido por la marca italiana en 1961. En la lista de vehículos participantes se encuentran Saab 99, R-8 Gordini, Porsche 911-T, Volvo 544 Print, Fiat 124 Spyder y Ford Escort MK II entre otros fabricados con anterioridad a 1972. La prueba de este año coincidirá con los 40 años del triunfo del italiano Maurizio Verini (Fiat 124 Abarth) en el Rallye Firestone.

La salida se dará este viernes a las 18.00 horas desde los tinglados del Arenal tras las verificaciones técnicas y la finalización del rally se prevé para las 13.00 horas del domingo en las inmediaciones del Palacio Euskalduna.

<http://www.autocasion.com/actualidad/noticias/183230/el-rallyestone-para-vehiculos-clasicos-arranca-manana-en-bilbao/>



El Rallyestone para vehículos clásicos arranca mañana en Bilbao

30 Abr 2015

Bilbao, (EFE).- El Rallyestone, prueba internacional organizada por la veterana Real Peña Motorista Vizcaya para conductores de coches fabricados entre 1946 y 1990, arranca mañana por la tarde en Bilbao.

Bilbao, (EFE).- El Rallyestone, prueba internacional organizada por la veterana Real Peña Motorista Vizcaya para conductores de coches fabricados entre 1946 y 1990, arranca mañana por la tarde en Bilbao.

Será la décima edición de una de las pruebas destacadas del calendario de la Federación Española de Vehículos Históricos, que se disputará entre los días 1, 2 y 3 de mayo, con epicentro en Bilbao, desarrollo por carreteras de Euskadi y Cantabria y con neutralizaciones en Gernika, Gibaja y Arrigorriaga.

Entre los 49 equipos inscritos de Francia y España destacan los de los pilotos Txema Foronda e Iker Reketa y, en el nutrido grupo de franceses, resalta Jean Belleret, que manejará un Alfa Romeo Giulietta Sport producido por la marca italiana en 1961.

En la lista de vehículos participantes se encuentran Saab 99, R-8 Gordini, Porsche 911-T, Volvo 544 Print, Fiat 124 Spyder y Ford Escort MK II entre otros fabricados con anterioridad a 1972.

El Rallyestone guarda una relación próxima al famoso y desaparecido Rallye Firestone surgido en 1967 que, a partir de 1972 y hasta 1979, fue puntuable para el campeonato de Europa de conductores de rallies y marcas lo que situó a la RPMV en uno de sus momentos más gloriosos, sólo comparables con los precedentes de organizaciones de motociclismo (velocidad, motocross) décadas antes y de trial posteriormente.

La prueba de este año coincidirá con los 40 años del triunfo del italiano Maurizio Verini (Fiat 124 Abarth) en el Rallye Firestone, que le ratificó como campeón de Europa en 1975.

La salida se dará este viernes a las 18,00 horas desde los tinglados del Arenal tras las verificaciones técnicas y la finalización del rally se prevé para las 13,00 horas del domingo en las inmediaciones del Palacio Euskalduna.

<http://prensa.adif.es/ade/u08/GAP/Prensa.nsf/Vo000A/480D4E3785E599E9C1257E3100305110?OpenDocument>



En la planta de andenes de la estación, del 27 de abril al 1 de mayo

La estación de Adif de Bilbao Abando expone once vehículos clásicos que participarán en el “Rallyestone 2015”

• Los vehículos, cedidos por la Real Peña Motorista Vizcaya, son modelos clásicos y presentan un estado de conservación excelente • La estación de Bilbao Abando lleva diez años realizando esta exposición de coches, que marca el inicio de la prueba de regularidad “Rallyestone” con origen y destino en Bilbao

24/04/2015. Por décimo año consecutivo, Adif expone, desde el día 27 de abril hasta el próximo 1 de mayo, en la planta de andenes de Vialia® Estación de Bilbao Abando Indalecio Prieto, once coches clásicos “de carreras”, cedidos por la Real Peña Motorista Vizcaya (RPMV).

Los vehículos que se exponen en la estación de Bilbao Abando son: Ford Escort, Volvo 544 (o Jaguar E-coupé), wolkswagen Golf GTI, Renault 4L GR.4, Porsche 911-T (1971), Fiat X 1/9, Lancia Beta Coupé, Seat 124, BMW 320 E21 (1980), MGB-GT (1967) y BMW E21 GR2. Todos ellos vehículos ganadores de las distintas ediciones de las carreras y que presentan un excelente estado de conservación.



“Rallyestone” 2014 en el vestíbulo de Bilbao Abando

Un “Rallye” consolidado

La exposición organizada por Adif en Vialia Estación de Abando marcará, por otra parte, el inicio de la IX Edición de la Carrera de Históricos “Rallyestone”, que se celebrará entre los próximos días 1,2 y 3 de mayo.

Se trata de una prueba de regularidad que se viene celebrando desde 2006 con origen y destino final en Bilbao y que recorrerá las localidades de las provincias limítrofes.

Los miembros de la Real Peña Motorista Vizcaya (RPMV), Club decano de este tipo de asociaciones en nuestro país, son los responsables de esta iniciativa, que ha hecho resurgir el mítico Rallye Firestone, una de las pruebas de velocidad puntuables más importantes de Europa y del circuito mundial en los años 70 y 80, que tenía lugar fundamentalmente entre Bizkaia y Cantabria. Desde 1967, año de su comienzo, el Rallye Firestone se celebró ininterrumpidamente hasta 1982 y en once de sus quince ediciones tuvo Bilbao como meta de salida y llegada.

<http://www.naiz.eus/es/agenda/evento/once-vehiculos-clasicos-que-participaran-en-el-rallyestone-2015-1>

naiz:

Vehículos clásicos en el Rallyestone

27/04/2015 - 01/05/2015



RESEÑA

La estación de Adif de Bilbo Abando expondrá desde el 27 de abril al 1 de mayo once vehículos clásicos de carreras que participarán en el 'Rallyestone 2015' y que han sido cedidos por la Real Peña Motorista Bizkaia.

Los vehículos que se exponen son: Ford Escort, Volvo 544 (o Jaguar E-coupé), Volkswagen Golf GTI, Renault 4L GR.4, Porsche 911-T (1971), Fiat X 1/9, Lancia Beta Coupé, Seat 124, BMW 320 E21 (1980), MGB-GT (1967) y BMW E21 GR2. Todos ellos son automóviles ganadores de las distintas ediciones de las carreras y presentan un «excelente estado de conservación».

La exposición abrirá el inicio de la IX Edición de la Carrera de Históricos Rallyestone, que se celebrará entre los próximos días 1,2 y 3 de mayo. Se trata de una prueba de regularidad que se viene celebrando desde 2006 con origen y destino final en Bilbo y que recorrerá las localidades de las provincias limítrofes.

FECHA Y HORA

Mientras está abierta la estación de Abando-Adif

UBICACIÓN

Plaza Biribila, 2
Estación Adif (Abando)
Bilbo

http://www.gernika-lumo.net/es-ES/Noticias/Paginas/20150429_EIRallyInternacionalRallyestonellegaelfiernesGernika-Lumo.aspx



El Rally Internacional Rallyestone llega el viernes a Gernika-Lumo

29/04/2015



La IV edición del Rally Internacional Rallyestone se celebrará desde el próximo viernes 1 y hasta el domingo 3 de mayo en Bilbao, contara con la participación de 75 coches clásicos. Una de sus primeras paradas la tendrá en la localidad foral de Gernika-Lumo, donde llegarán al Pasealeku a las 19:20 y saldrán destino a Bilbao, a las 20:20 horas.

El Rally se compone de 1.100 Km., de los que 600 se realizaran en 27 tramos en los que se valorara la regularidad. Todas las etapas del rallye de este año

tendrán la salida y la llegada en Bilbao. Durante los recorridos los participantes se adentrarán también en Araba.

Ruta

Alrededor de las 18:50 h los coches se desviarán de la carretera de Errigoitia a Gernika-Lumo, para pasar por Lumo sobre las 18:57.

<http://www.hotelbilbaojardines.com/es/nov-1863-blog/376-el-rallyestone-2015-llega-a-bilbao-en-tren>



El Rallyestone 2015 llega a Bilbao en tren.

Ya se encuentran en la estación de Bilbao de Abando los primeros coches participantes en el Rallyestone 2015

El Rallyestone 2015 llega a Bilbao en tren.

La estación de Bilbao ofrece desde ayer a los visitantes un encanto extra rompiendo la diaria rutina de los viajeros.

Se trata de los once primeros coches que podemos observar en la estación de Abando Indalecio de Bilbao del rally de regularidad Rallyestone , que dará inicio el 1 de Mayo en el Paseo del Arenal a escasos metros de donde se encuentran ahora expuestos estos once participantes.

Este rally de regularidad que se viene celebrando desde 2006 , realiza su noveno año y ha conseguido reunir un gran número de coches clásicos en un excelente estado y un gran número de seguidores que cada año va aumentando progresivamente gracias al apoyo y buena organización de la Real Peña Motorista de Vizcaya.

Sin duda una ocasión excelente para disfrutar Bilbao.

Nos veremos por aquí

<http://m.autocasion.com/actualidad/183325>



Arranca en Bilbao el Rallyestone, con 47 vehículos clásicos

01/05/2015

Bilbao, (EFE).- Con la salida de 47 coches con tripulaciones francesas y españolas, la Real Peña Motorista Vizcaya ha iniciado hoy en Bilbao la décima edición del Rallyestone, prueba reservada a vehículos producidos entre 1946 y 1990.

Esta prueba de coches clásicos, por rutas de Cantabria y Euskadi, se prolongará hasta las primeras horas de la tarde del domingo día 3 de mayo con neutralizaciones en Gernika, Gibaja y Arrigorriaga y final en Bilbao.

A última hora se registraron dos bajas respecto del listado de 49 vehículos, ambas francesas y una de ellas importante al no tomar la salida Jean Belleret, inscrito con un modelo Giulietta Sport fabricado por Alfa Romeo en 1961, que era el coche más antiguo de todos los anunciados.

A la cabeza de los favoritos se encuentra Txema Foronda, vencedor de este rallye de regularidad en 2014.

También son destacados los conductores Asier Santamaría, Iker Reketa, Félix Colina, así como el abulense Miguel Pindado y la presencia de Marcos Domingo -ganador del Rallyestone dos años atrás- esta vez en el papel de copiloto junto a Luis Santamaría.

El origen del Rallyestone es el Rallye Firestone, de famoso pasado, cuando fue puntuable para el campeonato europeo de conductores y de marcas entre 1972 y 1979, el primer año organizado por el RACE y el resto de las ediciones por la Real Peña Motorista Vizcaya.



c. Publicación reportajes de la prueba

- **Punto Pelota**
- **El Confidencial**
- **El Dia.es**
- **El Correo**
- **Federación Insular de Automovilismo de la Palma**
- **El Diario Vasco.com**

<http://www.puntopelota.es/noticias/foronda-rodas-lider-rallyestone-despues-20-tramos-20150502-2024>

PUNTO PELOTA

Foronda-Rodas líder del Rallyestone después de 20 tramos

Sábado, 2. Mayo 2015 – 18:22

Bilbao, 2 may.– El equipo vizcaíno compuesto por Txema Foronda (piloto) y Pilar Rodas (copiloto), a bordo de un BMW 325ix, marcha encabeza del Rallyestone, prueba automovilista reservada a coches clásicos.

Foronda–Rodas ocupa la primera posición de este rallye de regularidad tras la disputa de 20 tramos, los últimos llevados a cabo por carreteras de Cantabria con neutralizaciones en las localidades de Gibaja e Isla tras haberse dado desde Bilbao la salida a la segunda jornada.

La prueba está siendo un mano a mano particular entre los actuales líderes y el 'tandem' Iker Reketa–Koldo Cepeda (Volkswagen Golf GTI, producido en 1982) que también ha mandado en el rallye tanto en la primera jornada como en la segunda, que concluirá en Bilbao de madrugada.

– Clasificación tras la disputa de 20 tramos y a falta de 7 para el final de esta segunda jornada:

1. Foronda–Rodas (BMW325ix) 136 puntos
2. Reketa–Cepeda (Volkswagen Golf) 181
3. Pindado–De Pablos (Porsche 911) 195
4. Bañares–Oiarbide (Seat 128 Spyder) 224
5. Santamaría–Renteria (Volkswagen Golf) 232

El Rallyestone, organizada por la Real Peña Motorista Vizcaya, una entidad que data de 1923, concluirá mañana domingo en la capital vizcaína tras una tercera jornada con cuatro tramos. EFE

http://www.elconfidencial.com/ultima-hora-en-vivo/2015-05-02/foronda-rodas-lider-del-rallyestone-despues-de-20-tramos_566499/

El Confidencial

EL DIARIO DE LOS LECTORES INFLUYENTES

Foronda-Rodas líder del Rallyestone después de 20 tramos

EFE

02/05/2015 (20:22)

AA

Bilbao, 2 may (EFE).- El equipo vizcaíno compuesto por Txema Foronda (piloto) y Pilar Rodas (copiloto), a bordo de un BMW 325ix, marcha encabeza del Rallyestone, prueba automovilista reservada a coches clásicos.

Foronda-Rodas ocupa la primera posición de este rallye de irregularidad tras la disputa de 20 tramos, los últimos llevados a cabo por carreteras de Cantabria con neutralizaciones en las localidades de Gibaja e Isla tras haberse dado desde Bilbao la salida a la segunda jornada.

La prueba está siendo un mano a mano particular entre los actuales líderes y el 'tandem' Iker Reketa-Koldo Cepeda (Volkswagen Golf GTI, producido en 1982) que también ha mandado en el rallye tanto en la primera jornada como en la segunda, que concluirá en Bilbao de madrugada.

- Clasificación tras la disputa de 20 tramos y a falta de 7 para el final de esta segunda jornada:

1. Foronda-Rodas (BMW 325ix) 136 puntos
2. Reketa-Cepeda (Volkswagen Golf) 181
3. Pindado-De Pablos (Porsche 911) 195
4. Bañares-Oiarbide (Seat 128 Spyder) 224
5. Santamaría-Rentería (Volkswagen Golf) 232

El Rallyestone, organizada por la Real Peña Motorista Vizcaya, una entidad que data de 1923, concluirá mañana domingo en la capital vizcaína tras una tercera jornada con cuatro tramos. EFE

<http://eldia.es/agencias/8080582-AUTOMOVILISMO-RALLYESTONE-Foronda-Rodas-lider-Rallyestone-despues-tramos>

EL DÍA *es*

Foronda-Rodas líder del Rallyestone después de 20 tramos

Bilbao, EFE El equipo vizcaíno compuesto por Txema Foronda (piloto) y Pilar Rodas (copiloto), a bordo de un BMW 325ix, marcha encabeza del Rallyestone, prueba automovilista reservada a coches clásicos.

Foronda-Rodas ocupa la primera posición de este rallye de regularidad tras la disputa de 20 tramos, los últimos llevados a cabo por carreteras de Cantabria con neutralizaciones en las localidades de Gibaja e Isla tras haberse dado desde Bilbao la salida a la segunda jornada.

La prueba está siendo un mano a mano particular entre los actuales líderes y el 'tandem' Iker Reketa-Koldo Cepeda (Volkswagen Golf GTI, producido en 1982) que también ha mandado en el rallye tanto en la primera jornada como en la segunda, que concluirá en Bilbao de madrugada.

- Clasificación tras la disputa de 20 tramos y a falta de 7 para el final de esta segunda jornada:

1. Foronda-Rodas (BMW325ix) 136 puntos
2. Reketa-Cepeda (Volkswagen Golf) 181
3. Pindado-De Pablos (Porsche 911) 195
4. Bañares-Oiarbide (Seat 128 Spyder) 224
5. Santamaría-Rentería (Volkswagen Golf) 232

El Rallyestone, organizada por la Real Peña Motorista Vizcaya, una entidad que data de 1923, concluirá mañana domingo en la capital vizcaína tras una tercera jornada con cuatro tramos.

<http://www.elcorreo.com/agencias/201505/03/vizcainos-foronda-rodas-ganan-379374.html>

EL CORREO

Los vizcaínos Foronda y Rodas ganan por segunda vez seguida el Rallyestone

Bilbao, 3 may (EFE).- Bilbao, 3 may (EFE).- El equipo formado por Txema Foronda y Pilar Rodas (BMW 325ix) ha resultado vencedor por segunda vez consecutiva del Rallyestone, cuya décima edición para vehículos clásicos concluyeron un total de 40 coches fabricados entre los años 1946 y 1990.

"Así se ha roto el maleficio de que ningún participante ni un mismo modelo de coche haya ganado dos veces el Rallyestone", dijo Txema Foronda, inscrito por la Real Peña Motorista Vizcaya en la prueba, vencedor en 2014 y este año tras intensa lucha con el equipo de la escudería Aiara Classics Motorsport integrado por Iker Reketa y Koldo Cepeda.

Txema Foronda comentó a EFE que próximamente tomará parte en la Copa de España de coches con energías alternativas -un circuito con cinco pruebas- a bordo de un Mitsubishi híbrido e Iker Reketa confesó su intención de disputar el Rallye Transmiera en Cantabria los días 5 al 7 de junio.

El Rallyestone terminó en Bilbao tras celebrarse los cuatro tramos de regularidad de la tercera jornada, que discurrió por carreteras de Burgos, Álava y Vizcaya.

Miguel Pindado y Alberto de Pablos, de Ávila, marcharon todo el rally entre las posiciones tercera a quinta, pero quedaron fuera del podio al tener problemas en la transmisión de su Porsche 911 SC Martini hacia la finalización del último tramo de la prueba, en Zaratamo, a las puertas de Bilbao, por lo que abandonaron.

El Rallyestone se celebró sobre 906 kilómetros en los que se alternaron 31 tramos de regularidad y más de 450 controles virtuales secretos.

En su discurrir por las Comunidades Autónomas de Cantabria, Castilla-León y Euskadi los participantes pasaron por los míticos escenarios del famoso Rallye Firestone -entre 1972 y 1979 puntuable para el campeonato de Europa- como las subidas a Arrate y Peña Angulo y tramos como Ondarroat-Lekeitio, Ontón-Otañes y Artzeniega-Mercadillo.

Clasificación final:

- 1.Foronda-Rodas (BMW 325ix) 208,2 p.
- 2.Reketa-Cepeda (Volkswagen Golf GTI) 225,7
- 3.A. Santamaría-Renteria (Volkswagen Golf GTI) 253,9
- 4.Bañares-Oiarbide (Seat 128 Spyder) 295,4
- 5.Roldán-Garasa (BMW 325ix) 302,2
- 6.L. Santamaría-Domingo (R-5 Alpine Turbo) 332,8

<http://automovilismolapalma.com/noticias/actualidad-del-motor/item/3198-los-vizcainos-foronda-y-rodas-ganan-por-segunda-vez-seguida-el-rallyestone.html>



Los vizcaínos Foronda y Rodas ganan por segunda vez seguida el Rallyestone

- Mayo 3, 2015
- Escrito por [Rafa León](#)



El equipo formado por Txema Foronda y Pilar Rodas (BMW 325ix) ha resultado vencedor por segunda vez consecutiva del Rallyestone, cuya décima edición para vehículos clásicos concluyeron un total de 40 coches fabricados entre los años 1946 y 1990.

"Así se ha roto el maleficio de que ningún participante ni un mismo modelo de coche haya ganado dos veces el Rallyestone", dijo Txema Foronda, inscrito por la Real Peña Motorista Vizcaya en la prueba, vencedor en 2014 y este año tras intensa lucha con el equipo de la escudería Aiara Classics Motorsport integrado por Iker Reketa y Koldo Cepeda.

Txema Foronda comentó a EFE que próximamente tomará parte en la Copa de España de coches con energías alternativas -un circuito con cinco pruebas- a bordo de un Mitsubishi híbrido e Iker Reketa confesó su intención de disputar el Rallye Transmiera en Cantabria los días 5 al 7 de junio.

El Rallyestone terminó en Bilbao tras celebrarse los cuatro tramos de regularidad de la tercera jornada, que discurrió por carreteras de Burgos, Álava y Vizcaya.

Miguel Pindado y Alberto de Pablos, de Ávila, marcharon todo el rally entre las posiciones tercera a quinta, pero quedaron fuera del podio al tener problemas en la transmisión de su Porsche 911 SC Martini hacia la finalización del último tramo de la prueba, en Zaratamo, a las puertas de Bilbao, por lo que abandonaron.



El Rallyestone se celebró sobre 906 kilómetros en los que se alternaron 31 tramos de regularidad y más de 450 controles virtuales secretos.

En su discurrir por las Comunidades Autónomas de Cantabria, Castilla-León y Euskadi los participantes pasaron por los míticos escenarios del famoso Rallye Firestone -entre 1972 y 1979 puntuable para el campeonato de Europa- como las subidas a Arrate y Peña Angulo y tramos como Ondarroa-Lekeitio, Ontón-Otañes y Artzeniega-Mercadillo.

Clasificación final:

- 1.Foronda-Rodas (BMW 325ix) 208,2 p.
- 2.Reketa-Cepeda (Volkswagen Golf GTI) 225,7
- 3.A. Santamaría-Renteria (Volkswagen Golf GTI) 253,9
- 4.Bañares-Oiarbide (Seat 128 Spyder) 295,4
- 5.Roldán-Garasa (BMW 325ix) 302,2
- 6.L. Santamaría-Domingo (R-5 Alpine Turbo) 332,8

<http://www.diariovasco.com/agencias/201505/03/vizcainos-foronda-rodas-ganan-379374.html>

EL DIARIO VASCO

Los vizcaínos Foronda y Rodas ganan por segunda vez seguida el Rallyestone

03 Mayo, 2015 14:57

Bilbao, 3 may (EFE).- Bilbao, 3 may (EFE).- El equipo formado por Txema Foronda y Pilar Rodas (BMW 325ix) ha resultado vencedor por segunda vez consecutiva del Rallyestone, cuya décima edición para vehículos clásicos concluyeron un total de 40 coches fabricados entre los años 1946 y 1990.

"Así se ha roto el maleficio de que ningún participante ni un mismo modelo de coche haya ganado dos veces el Rallyestone", dijo Txema Foronda, inscrito por la Real Peña Motorista Vizcaya en la prueba, vencedor en 2014 y este año tras intensa lucha con el equipo de la escudería Aiara Classics Motorsport integrado por Iker Reketa y Koldo Cepeda.

Txema Foronda comentó a EFE que próximamente tomará parte en la Copa de España de coches con energías alternativas -un circuito con cinco pruebas- a bordo de un Mitsubishi híbrido e Iker Reketa confesó su intención de disputar el Rallye Transmiera en Cantabria los días 5 al 7 de junio.

El Rallyestone terminó en Bilbao tras celebrarse los cuatro tramos de regularidad de la tercera jornada, que discurrió por carreteras de Burgos, Álava y Vizcaya.

Miguel Pindado y Alberto de Pablos, de Ávila, marcharon todo el rally entre las posiciones tercera a quinta, pero quedaron fuera del podio al tener problemas en la transmisión de su Porsche 911 SC Martini hacia la finalización del último tramo de la prueba, en Zaratamo, a las puertas de Bilbao, por lo que abandonaron.

El Rallyestone se celebró sobre 906 kilómetros en los que se alternaron 31 tramos de regularidad y más de 450 controles virtuales secretos.

En su discurrir por las Comunidades Autónomas de Cantabria, Castilla-León y Euskadi los participantes pasaron por los míticos escenarios del famoso Rallye Firestone -entre 1972 y 1979 puntuable para el campeonato de Europa- como las subidas a Arrate y Peña Angulo y tramos como Ondarroa-Lekeitio, Ontón-Otañes y Artzeniega-Mercadillo.

- 1.Foronda-Rodas (BMW 325ix) 208,2 p.
- 2.Reketa-Cepeda (Volkswagen Golf GTI) 225,7
- 3.A. Santamaría-Rentería (Volkswagen Golf GTI) 253,9
- 4.Bañares-Oiarbide (Seat 128 Spyder) 295,4
- 5.Roldán-Garasa (BMW 325ix) 302,2
- 6.L. Santamaría-Domingo (R-5 Alpine Turbo) 332,8

d. Videos

Imágenes en carrera:

Varios Tramos: <https://www.youtube.com/watch?v=C3swCYvsZw8>



BMW 325 iX en el cruce de Urrutxua

Vencedor Rallyestone 2014 y 2015

Txema Foronda y Pilar Rodas

Vencedores Rallyestone 2014 y 2015



RALLYESTONE 2015

1, 2 y 3 de Mayo



BILBAO

