



Información en :  
www.rpmv.org



GOGON V MEMORIAL



Rafa Pilar (Rafita)

BILBAO  
AÑO 1974

VIII RALLYE FIRESTONE

Walter Röhrl gana con una diferencia de 10 minutos!

"Even today I have a big poster from the Firestone Rallye in my Garage"

BLUNIK

NAZIOARTEKOA INTERNACIONAL  
2, 3 y 4 de Mayo de 2014



**Carwagen** & ENEKURI MOTOR

Ctra. Bilbao Asúa ( Alto de Enakuri)

**Giroa**  
Mantenimiento Instalaciones



**HORARIOS**

**DIA 2 VIERNES**

Arenal BILBAO  
16:00 a 17:45 Parque cerrado -  
17:45 Salida Rallye  
20:00 a 21:00 Neutralización GERNIKA  
02:00 Llegada Bilbao (H. MELIA)

**ORDUTEGIA**

**OSTIRALA 2**

BILBOKO Arenallean  
16:00 a 17:45 Parke itxita - Arenal Bilbon  
17:45 Rallye Irteera  
20:00 a 21:00 Geldialdia GERNIKA  
02:00 Tarteko helmuga Bilbon(H. MELIA)

**DIA 3 SABADO**

10:00 Salida 2ª etapa BILBAO  
13:30 Neutralización GIBAJA  
19:30 a 20:45 Neutralización SANTONA  
00:30 Llegada Bilbao (H. MELIA)

**LARUNBATA 3**

10:00 Irteera 2 en atala Bilbon  
13:30 Geldialdia GIBAJA  
19:30 a 20:45 Geldialdia SANTONA  
00:30 Tarteko helmuga Bilbon(H. MELIA)

**DIA 4 DOMINGO**

09:00 Salida 3ª etapa BILBAO  
13:00 Llegada Bilbao (H. MELIA)

**IGANDEA 4**

09:00 Irteera 3 en atala Bilbon  
13:00 Helmuga Bilbon(H. MELIA)

MELIÀ  
BILBAO



vialia

Reconstrucción

carrocerías  
BEGOÑA

LA LONJA



Rallyestone 2014



## REAL PEÑA MOTORISTA VIZCAYA

Tellagorri Nº 10 - 48012 - Bilbao (Bizkaia)

Telf. - Fax: 94 439.39.46 info@rpmv.org



2, 3 y 4 de Mayo

## RALLYESTONE 2014: BALANCE DE ACTUACIONES

### DOSSIER DE PRENSA

Fechas Rallyestone 2014: 2, 3 y 4 de Mayo



## Índice

1. RESUMEN DE ACTUACIONES.....	4
2. CONVOCATORIA DE MEDIOS.....	7
3. NOTA DE PRENSA .....	8
a. Recorrido.....	10
b. Un poco de Historia: Una carrera mítica.....	11
c. VIII Rallye Firestone Bilbao 1974.....	12
d. Walter Röhrl .....	15
e. Rallyestone 2014.....	16
f. Relevancia del Rallyestone.....	17
5. PUBLICACIÓN DE NOTICIAS.....	19
a. Radio y TV.....	19
b. Noticias anuncio Rallyestone y exposición de clásicos .....	20
c. Publicación reportajes de la prueba .....	41
d. Videos.....	50



**Txema Foronda – Pilar Rodas – Vencedores Rallyestone 2014**

## 1. RESUMEN DE ACTUACIONES

### Lunes 28 de Abril:

Preparación y envío de convocatoria de medios y nota de prensa a medios de comunicación:

“ARRANCA EL IX RALLY INTERNACIONAL DE BILBAO  
– RALLYESTONE 2014”

### Miércoles 30 de Abril:

Rueda de Prensa – Presentación (Hotel Meliá Bilbao)

Presentan:

- Sabin Anuzita: Concejal de Euskera, Cultura y Deporte del Ayuntamiento de Bilbao
- Ruben Rodriguez, Director del Hotel Meliá Bilbao
- Manolo Villaverde, Presidente de la Real Peña Motorista Vizcaya
- Natxo Bañares, Director de Carrera del Rallyestone 2014
- Manu Bilbao, en representación de los participantes



Sabin Anuzita (dcha) y Ruben Rodriguez (izda)



De izquierda a derecha, Manu Bilbao, Rubén Rodríguez, Natxo Bañares y Manolo Villaverde

Coincidiendo con la presentación la RPMV acercó varios de los vehículos participantes al Hotel Melia Bilbao



Miembros de la Organización de la RPMV y curiosos observan los vehículos



Sabin Anuzita probando el Opel Ascona réplica Walter Röhrli (ver cartel al fondo) junto a su orgulloso propietario Jose Miguel Fernández

Emisión de noticia sobre la prueba en: Radio Euskadi, M-80 Radio, Begitu...



Publicación en diversos medios escritos y web: El Mundo, ABC, Diario del País Vasco, Bilbao Ekintza, Semanal Clásico, News Classic Racing...

**Desde el lunes 28 de abril hasta el viernes 2 de mayo:**

Exposición de 9 vehículos clásicos de carreras en ADIF

Publicación sobre la exposición: El Correo, Deia, Bilbao.net, Adif Sala de Prensa,...

**Con posterioridad a la prueba:**

Envío de información a medios, principalmente especializados: Motor Clásico, News Classic Racing, Semanal Clásico, ...

## 2. CONVOCATORIA DE MEDIOS

### Convocatoria de Medios (28/04/2014)



### IX RALLY INTERNACIONAL DE BILBAO

**RALLYESTONE 2014: 2, 3 y 4 de Mayo**



**ACTO:** Presentación de la novena edición del Rallyestone, prueba automovilística de coches clásicos.

**LUGAR:** Hotel Meliá Bilbao (C/ Lehendakari Leizaola 29, Bilbao)

**DÍA:** Miércoles, 30 de abril de 2014

**HORA:** 13.00

La novena edición del Rallye Internacional Rallyestone se presentará en Bilbao el miércoles 30 de abril, con la participación del concejal de Euskera, Juventud y Deporte del Ayuntamiento de Bilbao, Sabin Anuzita; el director del Hotel Meliá Bilbao, Rubén Rodríguez; el presidente de la Real Peña Motorista de Vizcaya (RPMV), Manolo Villaverde; y el Director de Carrera del Rallyestone 2014 Natxo Bañares.

Organizado por la Real Peña Motorista de Vizcaya, con el apoyo de Bilbao Ekintza y el patrocinio de Hotel Meliá Bilbao, el Rallyestone es una prueba de coches clásicos que por su dureza y recorrido resulta única en su categoría

Junto a la entrada del Hotel Meliá Bilbao se colocarán varios coches clásicos de competición.

Así mismo, a lo largo de toda la semana, la Estación Abando acogerá una exposición de coches cedidos por socios y simpatizantes de la RPMV.

Agradecemos de antemano su asistencia.

### 3. NOTA DE PRENSA

**Nota para medios (28/04/2014)**

**ARRANCA EL IX RALLY INTERNACIONAL DE BILBAO**

**RALLYESTONE 2014**



La IX Edición del Rally Internacional Rallyestone, en la que se tomarán parte más de medio centenar de coches clásicos, se celebrará los días 2, 3 y 4 de Mayo.

Organizado por la Real Peña Motorista de Vizcaya (RPMV) con el patrocinio de Bilbao Ekintza, y Hotel Meliá Bilbao, el Rallyestone es una prueba de coches clásicos que por su dureza y recorrido resulta única en su categoría. La de 2014 es la novena edición de la carrera en su formato actual. Sin embargo, para encontrar el origen de la prueba hay que remontarse a 1952, cuando se celebraba el primer Rallye Bilbao Firestone, que en sucesivas ediciones de Rallye Firestone, y posteriormente Rallye CS, se vinieron realizando en Bilbao a lo largo de varias décadas hasta inicios de los 80.

En 2006, la RPMV rescataría aquellos míticos rallyes en el actual formato de Regularidad Histórica.

#### **EL RALLYESTONE 2014 ARRANCA EL 2 DE MAYO**

Se disputará en tres etapas por Bizkaia y Cantabria principalmente, todas ellas con salida y llegada en Bilbao, y con un recorrido total aproximado de 900 kms.

La novena edición del Rallye Internacional Rallyestone arrancará en Bilbao el viernes, 2 de Mayo, con una participación que en los últimos años ha venido siendo superior a los 50 vehículos clásicos, entre los que se podrán encontrar varios de los mejores equipos de la especialidad, tanto estatales como extranjeros.

Organizada por la Real Peña Motorista de Vizcaya, el Rallyestone es una prueba de coches clásicos (con 25 años de antigüedad o más) que, por su dureza y recorrido, resulta única en su categoría en todo el Estado.

Tiene la categoría Internacional, otorgada por la FIVA - Federación Internacional de Vehículos Antiguos, y se rige según sus normas.

La carrera premia al coche más regular y entraña principalmente dos grandes dificultades: por un lado los participantes conocen el punto de partida y de llegada, pero no el recorrido entre ambos; y por otro los controles de paso que miden la regularidad son secretos.

El Rallyestone es una oportunidad única para ver en acción vehículos míticos como el Lancia Stratos, Porsche 911, Lancia Fulvia HF Fanalone, Alfa Romeo Giulietta Sprint, Fiat 131 Abarth o Audi Quattro. La carrera ha alcanzado la plena consolidación tras las ocho ediciones anteriores, manteniendo una importante inscripción a pesar de la crisis, y atrayendo a un número creciente de seguidores y espectadores.

En esta edición se espera que participen alrededor de 60 pilotos con sus copilotos. Los vehículos serán equipados por la organización con el sofisticado sistema de cronometraje electrónico "Blunik", que marcará el tiempo de paso por cada punto de control mediante infrarrojos con una precisión de décimas de segundo, lo que permite establecer las penalizaciones de forma automática y precisa.



**Salida Rallyestone 2013: Dorsal 1 (Piña-Piña, Lancia Stratos)**

## a. Recorrido

El Rallye se desarrollará en tres jornadas y se disputará principalmente en territorio de Bizkaia y Cantabria.

El viernes 2 de Mayo, dará inicio la prueba a las 18:00 horas en el parque cubierto del Arenal de Bilbao. Desde allí se dirigirá a Gernika, para terminar de madrugada de nuevo en Bilbao. El sábado 3 de Mayo, el rally partirá del Hotel Meliá Bilbao, parará en Gibaja e Isla, en Cantabria, y llegará de nuevo de madrugada a Bilbao. El domingo 4 de Mayo, el recorrido será fundamentalmente por Bizkaia, para acabar hacia las 13:00 horas en Bilbao.

En total, los vehículos recorrerán cerca de 900 Kms, de los cuales aproximadamente 530 serán controlados en los 28 tramos de regularidad pura. ¡Toda una proeza para mecánicas que en muchos casos superan los 35 años de antigüedad!

### **Desarrollo:**

#### Viernes 2 de Mayo

14.00 a 18.00: Los coches estarán en el parque cerrado del Arenal (Bilbao)

18:00: Salida del primer participante

20:00 a 21:00: Neutralización en Gernika

#### Sábado 3 de Mayo

02:00: Llegada a Bilbao (Explanada frente a Hotel Meliá Bilbao)

10:00: Salida segunda etapa Bilbao

13:30 a 15:00: Neutralización en Gibaja

19:30 a 21:00: Neutralización en Isla

#### Domingo 4 de Mayo

00:30: Llegada a Bilbao (Explanada frente a Hotel Meliá Bilbao)

09:00: Salida tercera etapa Bilbao

13:00: Llegada a Bilbao (Explanada frente a Hotel Meliá Bilbao), fin de carrera

16:30: Entrega de Premios

## b. Un poco de Historia: Una carrera mítica

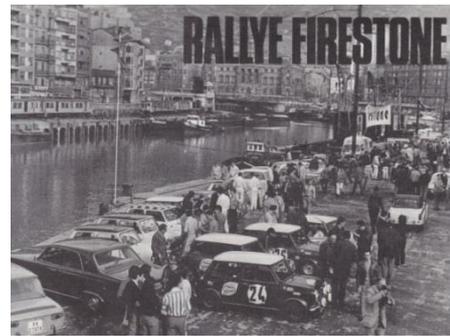
Para encontrar el germen de esta carrera hay que remontarse a 1952, cuando se celebraba el primer Rallye Bilbao Firestone. Ya en los sesenta, coincidiendo con la inauguración de la planta Firestone de Burgos, se celebró el primer Rallye Firestone, organizado por el Real Automóvil Club de España en octubre de 1967, que ya nació como prueba valedera para el Campeonato de España.

En los años venideros la prueba sufriría una importante evolución:



En noviembre de 1968 sería ya la Real Peña Motorista de Vizcaya la encargada de la organización de la prueba, que se celebraría anualmente hasta 1979 (excepto 1978).

Desde 1972 la prueba sería puntuable para el Campeonato Europeo de Rallyes, hecho que se celebró montando el Parque Cerrado en el coso de la Plaza de Toros de Bilbao, y que para años sucesivos condicionaría el cambio de fechas, pasando a celebrarse en primavera. Tras cesar Firestone como patrocinador en 1979, pasa a llamarse Rallye CS y sigue siendo valedero para el Campeonato de Europa, celebrándose 3 ediciones con este nombre desde 1980 hasta 1982.



Durante aquella época de oro participaron en los Rallyes Firestone y CS pilotos míticos como Jorge de Bagration, Jean Todt, Sandro Munari, Antonio Zanini, Ari Vatanen o Walter Röhrl; a bordo de vehículos no menos significativos, como los Lancia Fulvia, Porsche 911, Fiat 124 Abarth, Alpine 1800, Lancia Stratos, Opel Ascona, Simca 1200 o Seat 1430-1800

Tras la celebración de aquellas dieciséis ediciones, la prueba cayó en el olvido hasta que, en 2006, resurgió de la mano de la RPMV, que ha rescatado la prueba en formato de Regularidad Histórica, recuperando la modalidad de regularidad que fue el origen de los Rallyes, antes de que éstos pasasen a ser de velocidad, y aplicándola a los vehículos clásicos (antigüedad superior a los 25 años).

Finalmente, destacar que en la edición 2014 del Rallyestone, conmemoramos el 40 aniversario de la victoria del que acabaría siendo mito viviente de los Rallyes, Walter Röhrl, en el Rallye Firestone Bilbao 1974

### c. VIII Rallye Firestone Bilbao 1974

El octavo Rallye Firestone celebrado del 29 al 31 de Marzo de 1974, una vez más dentro del Europeo de Rallyes y organizado por la R.P.M.V. tenía este año un recorrido mixto tierra asfalto; que saliendo y llegando a Bilbao tenía una neutralización en Santander.

La inscripción había crecido hasta 101 vehículos con otros 25 de reserva si bien a la hora de la salida solo hubo 81 vehículos de los cuales 34 eran extranjeros.



La salida en la plaza de toros de Vista Alegre en Bilbao – 29/03/1974

Entre los principales inscritos extranjeros estaban los pilotos suecos Asterhag y Allanson oficiales de BMW Suecia que el año anterior habían sorprendido gratamente con el segundo puesto y la victoria en grupo 1, los británicos Coleman y Sclater con sus poderosos Ford Escort RS así como los Porsche Carrera RS del Portugués Borges y el Ingles Tordoff subcampeón ingles de Rallyes del año anterior, y Carlsson con Opel Ascona.

Por otro lado, Gargallo se inscribiría con un Alfa Romeo de Grupo 1, buscando puntos seguros en un terreno nada confortable para su Porsche 911, mientras que el equipo Seat por su parte volvía a los modelos 1430-1600 de Grupo 2, con Zanini y Pradera.



Pero entre todos ellos acabaría sobresaliendo el alemán Walter Röhrl, que venía en ascensión imparable de su carrera hasta llegar a convertirse en mito viviente de los Rallys: Tras debutar en 1968, lograr con Ford un 3er puesto en el Campeonato Alemán en 1971 y el 4º en el Europeo en 1972, y con Opel lograr el subcampeonato europeo de 1973, 1974 vería la eclosión de este piloto.

**Walter Röhrl - Jochen Berger**

**Opel Ascona 1.9 RS Grupo 2 de culata crossflow y 200 HP**

**Salida del VIII Rallye Firestone de Bilbao - 1974**

A bordo de su Opel Ascona oficial, Röhrl mandaba desde el primer tramo, seguido por Pradera, Carlsson, Borges, Zanini, Asterhag y Sclater. Carlsson abandonaba en la tercera prueba, al igual que Marc Etchebers, que rompía su ya vetusto BMW, también evitando participar con el habitual Porsche. Por su parte Gargallo dominó el Grupo 1 con su Alfa Romeo hasta el final, mientras que en su intento por recuperar puestos, Zanini volcaba y tenía que abandonar el rallye.

Finalmente tras recorrer los tramos de Angulo, Arceniega-Mercadillo, Incinillas-Soncillo, La Lora, Puente Arrudo-Merodio, La Hermida, Palombera, Castillo Pedroso, Peña Cabarga y Abanico de Plentzia en repetidas ocasiones y con sentidos cambiados, el ganador fue un intratable Walter Röhrl, seguido por el Porsche del portugués Borges, siendo tercero el bilbaíno Juan Carlos Pradera con Seat 1430.



**El ganador Walter Röhrl**

Röhrl este año sería Campeón Europeo de Rallyes y en los años 1980 y 1982 Campeón Mundial, mientras que en nuestros días es piloto probador de Porsche y así mismo embajador de la marca de Stuttgart; pero más allá de su trayectoria internacional, en aquel VIII Rallye Firestone la mayoría de los perseguidores de Röhrl comentarían alucinados, las trazadas que dejaba en los tramos de tierra, mientras que los más viejos del lugar aún recuerdan la espectacularidad y finura del que años después pasaría a ser uno de los máximos exponentes de la época de los Grupo B.



**Walter Röhrl - J. Berger en el último tramo del rallye llamado Abanico de Plentzia, que se disputaba en una urbanización en construcción.**

## d. Walter Röhrl

Walter Röhrl (7 de marzo de 1947, en Ratisbona, Alemania) es un piloto de rally alemán actualmente retirado.



Walter Röhrl estreno Rally de Baviera - 1968

Debutó en los rallyes a los 21 años, en 1968, cuando a bordo de un Fiat 850 Coupé disputó el Rally de Baviera. En 1969 y 1970 participaría en diversas pruebas a bordo de distintas monturas (BMW 2002 TI, Alfa Romeo 1750 GTV y Porsche 911 S).

En 1971 sería fichado por Ford para disputar el campeonato nacional alemán, quedando tercero, y dando el salto al Europeo en 1972.

Tras quedar cuarto en dicho campeonato, y no asegurándole Ford la continuidad, aceptó la oferta de Opel para 1973 para competir principalmente en el Campeonato Europeo donde lograría el subcampeonato.

En 1974 definitivamente eclosiona y se lleva el Europeo, ganando 6 pruebas incluyendo el VIII Rallye Firestone de Bilbao.



Walter Röhrl en uno de los típicos tramos del VIII Rallye Firestone de Bilbao - 1974

A partir de ahí, se forja la leyenda. Su éxito más relevante fue el título Mundial de 1982, luchando con la francesa Michele Mouton que pilotaba un Audi Quattro de tracción integral, frente al Opel Ascona de Röhrl de tracción trasera. Mouton cedió el campeonato al alemán, en la penúltima prueba del año, en Costa de Marfil.

Campeón del Mundo 2 veces (1980 y 1982), Campeón de Europa (1974), Campeón de África (1982), 4 victorias en el Rally Montecarlo (cada una con un vehículo diferente)... Es el único piloto que ha ganado los tres campeonatos y el único junto a Miki Biasion que ha ganado el mundial y el europeo.

Tras la retirada del mundial siguió compitiendo en carreras de circuito e incluso compitió en 1987 en la subida a Pikes Peak a bordo del Audi Sport quattro S1, batiendo el récord establecido para las 12,42 millas de ascensión que entonces eran íntegramente sobre tierra, y dejándolo en 10 minutos y 48 segundos. En los últimos años, ha sido contratado como piloto de pruebas por marcas como Porsche.



## e. Rallyestone 2014

### Rallyestone 2014

Se cumplen pues 40 años de aquella victoria que permitió a una leyenda como Walter Röhrl conseguir su primer título internacional. En tan especial aniversario la RPMV está trabajando para transmitir a los participantes del Rallyestone las vivencias de una prueba tan especial, y permitir a los seguidores y espectadores disfrutar del ambiente de aquellas carreras.



## f. Relevancia del Rallyestone

El Rallyestone supone para la Villa de Bilbao un evento con personalidad propia que congrega a miles de personas cada año tanto en el Parque de Salida del Arenal el viernes...



**Salida del Arenal - 2014**

...como en las áreas de pernoctación de los vehículos y el final de la prueba el domingo:



**Explanada enfrente del Hotel Meliá Bilbao - 2013**



Además de los parques de salida y llegada, la longitud y diversidad de la ruta genera también una expectación y un público mezcla de curioso y aficionado al motor por las poblaciones por las que discurre a lo largo de su recorrido.

Por último en este sentido nos gustaría resaltar que el Rallyestone, y por tanto la Villa de Bilbao, acogen todos los años un importante número de equipos provenientes de otras zonas geográficas fuera de Euskadi, así como equipos extranjeros, principalmente franceses.

Por otro lado y adicionalmente a su faceta de evento “social”, el Rallyestone, con sus tres jornadas y casi 1.000 Kms de aventura, es una de las principales pruebas de regularidad para vehículos clásicos del estado. Como reflejo de su importancia, además de acoger a variedad de equipos foráneos tal y como se ha comentado, las revistas especializadas, tanto españolas como principalmente francesas se hacen eco de la prueba:

## 5. PUBLICACIÓN DE NOTICIAS

### a. Radio y TV

- **ETB 1 – Euskal Herria Zuzenean:**

- **Reportaje**
- Emisión 02/05/2014 – 3 minutos

<http://www.eitb.com/eu/bideoak/osoa/2210084/bideoa-auto-klasikoen-rallya/>

Hasiera > Bideoak > Bideoa: Auto klasikoen rallya | EH Zuzenean

**Auto klasikoen rallya**

2014/05/02

50 auto baino gehiago elkartu dira Bilboko Areatzan, 25 urte baino gehiago dituzte auto guztiek. Ostiralean hasi eta igandean bukatuko da lasterketa.

**nahieran**

EITBko eduki guztiak nahi duzunean aurkitu, EITB nahieran tresna berrian

**EITB NAHIERANERA JOAN**

- **ETB 2 – Teleberri:**

- **Resumen Cabecera y Reportaje**
- Emisión 02/05/2014 – 3:20 minutos

<http://www.eitb.tv/es/#/video/teleberri--noche/2065074689001/2381901471001/14052013/>

- **Radio Euskadi:**

- Entrevista Asier Madariaga, Responsable de Comunicaciones RPMV
- Emisión 02/05/2014 – 3 minutos

- **M 80 Llodio:**

- Entrevista Martin Cubillo, Secretario RPMV
- Emisión 2/05/2014 – 10 minutos



## **b. Noticias anuncio Rallyestone y exposición de clásicos**

- **El Correo**
- **Deia**
- **Bilbao.net**
- **BFA/DFB – GazteBIZZ**
- **Bilbaocurioso.com**
- **NewsClassicRacing.com**
- **Semanal Clasico**
- **ADIF Sala de Prensa**
- **Blog Ferrosocial**
- **Autocasion.com**
- **MotorEuskadi.com / MotorCantabria.com**
- **WorldNews**
- **El Desmarque Bizkaia**
- **Salamanca al dia RTV**

# EL CORREO



La salida se dio desde los tinglados de El Arenal. :: JORDI ALEMANY

## La pole del rally más clásico

Medio centenar de vehículos tomaron la salida en el Rallystone, que transcurre hasta mañana por carreteras vascas y cántabras

:: ERLANTZ GUDE

**BILBAO.** El Rallystone de coches clásicos arrancó ayer bajo una gran expectación en los tinglados de El Arenal a las 17.45 horas, tal y como estaba estipulado. No existe ni un exiguo margen para la imprecisión en una prueba que contabiliza dos centenares de puntos de control, que los pilotos deben alcanzar en el instante señalado. Ni antes ni después. Semejante nivel de exactitud ocasiona que la potencia del motor sea un complemento a las herramientas esenciales de las escuderías: la destreza del conductor y la agilidad de su copiloto para interpretar y comunicarle los entresijos del rutómetro en el que se desgrana minuciosamente el trayecto.

Es cierto que, entre los vehículos con al menos veinticinco años de vida que acceden al rango de clásicos, los Porsche o BMW atesoran suficiente jerarquía para avasallar, por sí mismos, a rudimentarios adversarios como el Seat 850. Sin embargo, según José Miguel Fernández, al mando de un Opel Ascona como el que en 1974 permitió a Walter Röhrl hacerse con el Rallye Firestone y que participa como coche de apoyo a la organización, «el día en que se fijen coeficientes en función de la capacidad del vehículo, como en Europa, cualquier piloto podría optar al triunfo».

La búsqueda de la máxima regularidad llega al punto de que gran parte de la comitiva estacionada en El Arenal disponía en los neumáticos de sensores que irán transmitiendo a un aparato la suma exacta de metros recorridos. Modernidades como los actuales cuentakilómetros y el GPS son desechadas, no por purismo, sino por su falta de eficiencia para cuantificar el metraje real acumulado. El vencedor del pasado año, el cántabro José Luis Madrazo, detalla que se debe mantener la concentración durante el conjunto de la prue-

ba y «extremarla en los tramos de precisión», aquellos en los que se suceden las indicaciones en una distancia corta. Su copiloto dispone de varios flexos para que la noche no le impida descifrar el libro de ruta, especialmente en estos sectores engorrosos en los que se marcan diferencias.

Los despistes se pagan a un alto precio. Según advierten varios participantes, hay instantes en los que afrontan encrucijadas en el sentido literal. Al circular por carreteras secundarias y hasta pistas, cualquier distracción puede derivar en que, al surgir un cruce de caminos, no sepan por cuál optar. En tales ocasiones, el instinto llega a prevalecer sobre la técnica. «Piensas que por ahí no se puede acceder, y resulta que ése era el camino», explican. Fernández, conductor del Ascona, tira de veteranía: «En esos instantes, te puede ayudar conocer al diseñador del trazado para suponer sus intenciones».

### Veteranía e Instinto

La experiencia es un aval en un rally donde la adrenalina no la reporta la aguja del velocímetro. Pero hay jóvenes que vienen pisando fuerte, como el bilbaíno Asier Santamaría, a las puertas de la victoria en las ediciones precedentes. Aunque se trata de una carrera lúdica, sin remuneración, la vertiente competitiva es marcada para muchos que llegan mentalizados de sus opciones de triunfo. Santamaría quiere despojarse en estos tres días de su condición de aspirante. Cuenta con la ventaja de su juventud, «sobre todo, según se acumulan horas al volante». Admite, sin embargo, que la edad no deja de ser un arma de doble filo. «La experiencia de muchos participantes, sin duda, les beneficia», sostiene.

Ayer, numerosos propietarios de vehículos clásicos respondieron al llamamiento de la Real Peña Motorista de Vizcaya y los aparcaron junto a los inscritos en el Rallystone. Hasta El Arenal se desplazaron cerca de veinte Opel Manta pertenecientes a una concentración nacional, el deportivo japonés Datsun y una interminable ranchera norteamericana.

Edición Impresa: 30/04/2014

<http://www.deia.com/2014/04/30/bizkaia/bilbao/este-fin-de-semana-se-celebra-la-novena-edicion-del-rally-internacional-de-bilbao>



## Este fin de semana se celebra la novena edición del Rally Internacional de Bilbao

Una prueba de coches clásicos que por su dureza y recorrido resulta única en su categoría

BILBAO. Organizado por la Real Peña Motorista de Bizkaia, con el apoyo de Bilbao Ekintza y el patrocinio de Hotel Meliá Bilbao, el Rallyestone es una prueba de coches clásicos que por su dureza y recorrido resulta única en su categoría.

Esta novena edición, se celebrará los días 2, 3 y 4 de mayo, y en ella se espera que tomen parte más de medio centenar de coches clásicos.

Junto a la entrada del Hotel Meliá Bilbao se han colocado varios coches clásicos de competición. Asimismo, a lo largo de toda la semana, la Estación Abando acoge una exposición de coches cedidos por socios y simpatizantes de la RPMV.

La de 2014 es la novena edición del Rallyestone en su formato actual. El rally arrancará en Bilbao el viernes, 2 de mayo. Se disputará en tres etapas por Bizkaia y Cantabria principalmente, todas ellas con salida y llegada en Bilbao, y con un recorrido total aproximado de 900 kms.



<http://www.deia.com/2014/05/01/bizkaia/bilbao/el-rallyestone-vuelve-con-sus-clasicos-coches-a-bilbao>



## El Rallyestone vuelve con sus clásicos coches a Bilbao

Esta novena edición de pruebas de coches clásicos, se celebrará desde mañana hasta el domingo

BILBAO - De todos los colores y para todos los gustos. Pero sobre todo, para los amantes de los coches clásicos. El Rallyestone, una prueba de coches clásicos que por su dureza y recorrido resulta única en su categoría, vuelve a Bilbao. Todos los bilbainos podrán disfrutar de esta novena edición durante los tres próximos días, iniciando así mañana la primera prueba. Además, desde mañana la estación de Abando acogerá una exposición de coches cedidos por los socios.



El rally, organizado por la Real Peña Motorista Vizcaya y que cuenta con el apoyo de Bilbao Ekin-tzak y el patrocinio del hotel Melía de Bilbao, se disputará en tres etapas por Bizkaia y también por Cantabria. Todas estas etapas con salida y llegada en Bilbao, tendrán un recorrido total aproximado de hasta 900 kilómetros.

Recorrido 2013 Tal y como recuerdan desde la Real Peña Motorista Vizcaya, el pasado año el recorrido fue mixto; de tierra y asfalto. Las salidas y llegadas tuvieron lugar en Bilbao aunque tuvo una neutralización en Santander. La inscripción había crecido hasta 101 vehículos con otros 25 de reserva si bien a la hora de la salida solo hubo 81 vehículos de los cuales 34 eran extranjeros. Para esta edición ya está todo preparado. Ahora solo queda sentarse y disfrutar del rally 2014.

[http://www.bilbao.net/cs/Satellite?c=BIO\\_Noticia\\_FA&cid=1279135415985&language=es&pageid=3000075248&pagename=Bilbaonet/BIO\\_Noticia\\_FA/BIO\\_Noticia](http://www.bilbao.net/cs/Satellite?c=BIO_Noticia_FA&cid=1279135415985&language=es&pageid=3000075248&pagename=Bilbaonet/BIO_Noticia_FA/BIO_Noticia)



## PRESENTACIÓN DE RALLYSTONE 2014, IX. RALLY INTERNACIONAL DE BILBAO

- Esta novena edición se celebrará los días 2, 3 y 4 de mayo.

Bilbao, 30 de abril 2014. La novena edición del Rallystone 2014, el IX. Rally Internacional de Bilbao, una prueba de coches clásicos que por su dureza y recorrido resulta única en su categoría se celebrará los días 2, 3 y 4 de mayo. Sus organizadores, la Real Peña Motorista de Vizcaya, y patrocinadores, el Ayuntamiento de Bilbao y Hotel Meliá Bilbao, esperan contar con más de medio centenar de coches clásicos.

A lo largo de toda la semana, la Estación Abando acogerá una exposición de coches cedidos por socios y simpatizantes de la RPMV.

La de 2014 es la novena edición del Rallystone en su formato actual. El rally arrancará en Bilbao el viernes, 2 de Mayo. Se disputará en tres etapas por Bizkaia y Cantabria principalmente, todas ellas con salida y llegada en Bilbao, y con un recorrido total aproximado de 900 kms.

[http://www.gaztebizz.com/Agenda/datos.asp?Tem\\_Codigo=290&Idioma=CA&P=P18&ID=3514](http://www.gaztebizz.com/Agenda/datos.asp?Tem_Codigo=290&Idioma=CA&P=P18&ID=3514)  
[2](#)

 BIZKAIKO FORU ALDUNDIA - DIPUTACIÓN FORAL DE BIZKAIA



## AGENDA

### RALLYESTONE 2014

Bilbao.net - Del 02 al 04 de Mayo de 2014

Todos los municipios - Deporte | Exposición



La novena edición del Rallystone 2014, el IX.Rally Internacional de Bilbao, una prueba de coches clásicos que por su dureza y recorrido resulta única en su categoría se celebrará los días 2, 3 y 4 de mayo. Sus organizadores, la Real Peña Motorista de Vizcaya, y patrocinadores , el Ayuntamiento de Bilbao y Hotel Meliá Bilbao, esperan contar con más de medio centenar de coches clásicos.

A lo largo de toda la semana, la Estación Abando acogerá una exposición de coches cedidos por socios y simpatizantes de la RPMV.

La de 2014 es la novena edición del Rallystone en su formato actual. El rally arrancará en Bilbao el viernes, 2 de Mayo. Se disputará en tres etapas por Bizkaia y Cantabria principalmente, todas ellas con salida y llegada en Bilbao, y con un recorrido total aproximado de 900 kms.

<http://www.bilbaocurioso.com/bilbao-se-transforma-en-un-circuito-de-rally/>



1 mayo, 2014 por [Ivia Ugalde](#)

## Bilbao se transforma en un circuito de rally



### La capital vizcaína celebra del 2 al 4 de mayo la novena edición del Rallyestone, una prueba internacional en la que se espera la participación de más de cincuenta coches clásicos

Los aficionados del mundo del motor y, en especial, de los coches clásicos están de enhorabuena porque este fin de semana Bilbao acogerá la novena edición del Rallyestone. La prueba internacional vuelve a la capital vizcaína, cargada como es habitual de exigentes retos para sus competidores. La dureza que viene acompañando a esta tradicional carrera es precisamente lo que la convierte en única en su modalidad. Y este año se espera que sea uno de los principales reclamos de la villa, al contar con la participación de más de medio centenar de vehículos, además de exposiciones de auténticas joyas del automovilismo.



El Rallyestone, organizado por la Real Peña Motorista de Bizkaia con el apoyo de Bilbao Ekintza, ya calienta motores porque mañana mismo arranca la primera de las pruebas. La inauguración estará aderezada con la exhibición de coches clásicos cedidos por algunos socios en la estación de Abando, así como una muestra similar que ha sido colocada a las puertas del Hotel Meliá, patrocinador de esta prueba internacional.

La competición se desarrollará en tres etapas por Bizkaia y Cantabria fundamentalmente, todas ellas con salida y llegada en Bilbao, y con un recorrido total aproximado de 900 kilómetros, tal y como explica el diario 'Deia'. Durante la pasada edición el trayecto que tuvieron que seguir los participantes fue mixto: tierra y asfalto. Además, según datos facilitados por la Real Peña motorista de Bizkaia, el evento contó con la presencia de 34 vehículos extranjeros del total de 81 que se dieron cita en la línea de salida.

Fotos: Miguel Arévalo, Real Peña Motorista de Bizkaia

<http://www.newsclassicroacing.com/Le-IX-Rallyestone-2-3-4-mai-2014>



## Le IX Rallyestone : 2-3-4 mai 2014

News Classic Racing | Publié le 12 avril



Le Rallyestone 2014 qui aura lieu les 2,3 et 4 mai sera, comme les années précédentes, **organisé par le Real Peña Motorista Vizcaya et sous règlement FEVA.**

Cette épreuve de régularité historique est l'héritière de la Firestone et Rallye CS qui a eu lieu dans les années soixante, soixante-dix et quatre-vingt dans le Championnat d'Europe (aujourd'hui World Rally Championship). **60 équipages sont attendus, (dont entre 5 et 10 équipages français)**



Il y a 9 ans RPMV sauve ce rassemblement mythique sous la forme de courses de régularité historique. **On y attend à nouveau certaines des meilleures équipes** de la spécialité de la région nord de l'Espagne, et de l'ensemble du pays, ainsi que plusieurs équipages étrangers, **avec une mention spéciale pour les participants français** qui chaque année font preuve de fidélité à cette course.



Comme d'habitude, **la ville de Bilbao sera le cœur de l'événement**, les véhicules étant exposés vendredi au Parque del Arenal. Sur un format de 3 jours semblable aux éditions précédentes, la course devrait débuter le vendredi vers 6 ou 7 heures pour faciliter l'intégration des participants à une journée de pratique. D'autres véhicules classiques qui ne participent pas à l'événement seront

exposés au public jusqu'au départ de la course.

La course elle-même combinera de la navigation, des vitesses moyennes adéquates, les routes du nord de l'Espagne, une bonne logistique, un carnet de route détaillé et parfaitement mesuré, de bons hôtels, et surtout une ambiance festive et agréable le long des 1000 kms de parcours.

Seront également commémoré **les 40 ans de la victoire de Walter Röhrl dans le Firestone 1974**, et pour cet hommage spécial, le vainqueur de la Rallyestone recevra un "trophée Walter Röhrl".



Avec tout cela en tête, RPMV s'efforce d'affiner les détails, et d'ajouter **quelques nouveautés et surprises qui devraient vous plaire !**

Les informations seront disponible sur [www.rpmv.org](http://www.rpmv.org) et dans les blogs habituels.

Allez-vous manquer un tel événement ?

<http://www.semanalclasico.com/noticias-102/nacional/1720-rallyestone-2014>



## Noticias Coches Clásicos - Nacional

### Rallyestone 2014

Hola a tod@s

Me complace anunciar oficialmente el Rallyestone 2014, que como en anteriores ediciones, se celebrará en la modalidad FEVA los próximos 2, 3 y 4 de Mayo, organizado por la Real Peña Motorista Vizcaya. Este Rally de Regularidad Histórico es el heredero de los Firestone y Rally CS que se celebraron en los años 60, 70 y 80, valederos para el Campeonato de Europa (hoy Mundial de Rallyes).



9 años después de que la RPMV rescatara aquellos míticos rallies en formato de regularidad histórica, la Organización trabaja arduamente para trasladar en la medida de lo posible aquellas vivencias a los equipos que se acerquen al Rallyestone. En este sentido, se espera una inscripción de primer nivel, incluyendo algunos de los mejores equipos de la modalidad de la zona norte, y de toda España; y varios equipos provenientes del extranjero, con mención especial a los participantes franceses que año tras año demuestran su fidelidad a la prueba.

Como es habitual, la villa de Bilbao será el centro neurálgico de la prueba, con parque cerrado el viernes en el Parque del Arenal. Con un formato de 3 días similar a anteriores ediciones, se tomará la salida sobre las 6 o 7 de la tarde del viernes para facilitar la incorporación de los participantes en un día laborable. Dicho día de inicio del rally además, se aceptarán en una zona anexa vehículos clásicos que no participando en la prueba, se expondrán al público hasta la salida.

La prueba en sí conjugará navegación, medias adecuadas, carreteras del Norte de España, buena intendencia, rutómetro detallado y medido al detalle, hoteles a buen precio, y sobre todo ambiente festivo y agradable a lo largo de los casi 1.000 kms de recorrido.

## Rallyestone 2014



Con todo esto en mente, desde la RPMV estamos trabajando en definir la prueba, afinar los detalles e incorporar alguna novedad/sorpresa que estamos seguros será de vuestro agrado. A medida que vayamos teniendo más información, dispondréis de ella en <http://www.rpmv.org> y también en los foros habituales.

¿Te lo vas a perder?

<http://prensa.adif.es/ade/u08/GAP/Prensa.nsf/Vo000A/B10CF649DF984742C1257CCA00267221?OpenDocument>



En la planta de andenes de la estación, del 29 de abril al 2 de mayo  
**La estación de Adif de Bilbao Abando expone ocho vehículos clásicos que participarán en el “Rallyestone 2014”**

Los vehículos, cedidos por la Real Peña Motorista de Vizcaya, son modelos clásicos y presentan un estado de conservación excelente • La estación de Bilbao Abando lleva nueve años realizando esta exposición de coches, que marca el inicio de la prueba de regularidad “Rallyestone” con origen y destino en Bilbao

**30/04/2014.** Por noveno año consecutivo, Adif expone, desde el día 29 de abril hasta el próximo 2 de mayo, en la planta de andenes de Vialia Estación de Abando Indalecio Prieto de Bilbao, ocho coches clásicos “de carreras”, cedidos por la Real Peña Motorista de Vizcaya (RPMV).

Los vehículos que se exponen en la estación de Bilbao Abando son:

Un Porsche 911, un Opel Kadett, dos golf GTI, un R5 copa, un Seat 1430 FU, y un Seat 131, además de un Volvo SP. Todos ellos vehículos ganadores de las distintas ediciones de las carreras y que presentan un excelente estado de conservación.



**Exposición Rallyestone 2014 en Bilbao Abando**

Un “Rallye” consolidado

La exposición organizada por Adif en Vialia Estación de Abando marcará, por otra parte, el inicio de la IX Edición de la Carrera de Históricos “Rallyestone”, que se celebrará entre los próximos días 2,3 y 4 de mayo.

Se trata de una prueba de regularidad que se viene celebrando desde 2006 con origen y destino final en Bilbao y que recorrerá las localidades de las provincias limítrofes. En esta edición conmemorarán el 40 aniversario del triunfo de Walter Röhl en el octavo Rallye Firestone celebrado del 29 al 31 de Marzo de 1974.

Los miembros de la Real Peña Motorista de Vizcaya, Club decano de este tipo de asociaciones en nuestro país, son los responsables de esta iniciativa, que ha hecho resurgir el mítico Rallye Firestone, una de las pruebas de velocidad puntuables más importantes de Europa y del circuito mundial en los años 70 y 80, que tenía lugar fundamentalmente entre Vizcaya y Cantabria. Desde 1967, año de su comienzo, el Rallye Firestone se celebró ininterrumpidamente hasta 1982 y en once de sus quince ediciones tuvo Bilbao como meta de salida y llegada.

<http://ferrosocial.blogspot.com.es/2014/04/exposicion-de-coches-clasicos-en-bilbao.html#!/2014/04/exposicion-de-coches-clasicos-en-bilbao.html>

Ferrosocial Blog de carácter cultural, social y de ocio relacionado con el ferrocarril

### Exposición de coches clásicos en Bilbao Abando



Ocho coches clásicos han sido cedidos por la Real Peña Motorista de Vizcaya (RPMV) para ser expuestos, del 29 de abril al 2 de mayo, en la estación de Adif de Bilbao Abando. La muestra, en su novena edición, marca el inicio de la IX Edición de la Carrera de Históricos “Rallyestone”, que se celebrará entre los próximos días 2, 3 y 4 de mayo.

Los vehículos que se exponen en la estación son: Un Porsche 911, un Opel Kadett, dos golf GTI, un R5 copa, un Seat 1430 FU, y un Seat 131, además de un Volvo SP. Todos ellos vehículos ganadores de las distintas ediciones de las carreras y que presentan un excelente estado de conservación.

La Carrera de Históricos “Rallyestone” es una prueba de regularidad que se viene celebrando desde 2006 con origen y destino final en Bilbao y que recorrerá las localidades de las provincias limítrofes. En esta edición conmemorarán el 40 aniversario del triunfo de Walter Röhl en el octavo Rallye Firestone celebrado del 29 al 31 de Marzo de 1974.

Los miembros de la Real Peña Motorista de Vizcaya, Club decano de este tipo de asociaciones en nuestro país, son los responsables de esta iniciativa, que ha hecho resurgir el mítico Rallye Firestone, una de las pruebas de velocidad puntuables más importantes de Europa y del circuito mundial en los años 70 y 80, que tenía lugar fundamentalmente entre Vizcaya y Cantabria. Desde 1967, año de su comienzo, el Rallye Firestone se celebró ininterrumpidamente hasta 1982 y en once de sus quince ediciones tuvo Bilbao como meta de salida.

<http://www.autocasion.com/actualidad/noticias/155865/adif-expone-en-la-estacion-de-abando-ocho-coches-de-rally-clasicos/>



## Adif expone en la estación de Abando ocho coches de rally clásicos

29 Abr 2014

Bilbao, (EFE).- Adif expone desde hoy hasta el próximo 2 de mayo en la planta de andenes de la estación de Abando ocho coches clásicos “de carreras”, cedidos por la Real Peña Motorista de Vizcaya (RPMV).

Los vehículos que se exponen en la estación de Bilbao Abando son un Porsche 911, un Opel Kadett, dos golf GTI, un R5 copa, un Seat 1430 FU, y un Seat 131, además de un Volvo SP, todos ellos vehículos ganadores de las distintas ediciones de las carreras y que presentan un excelente estado de conservación.

La exposición organizada por Adif en la estación de Abando marca el inicio de la IX Edición de la Carrera de Históricos “Rallyestone”, que se celebrará entre los próximos días 2,3 y 4 de mayo.

Se trata de una prueba de regularidad que se viene celebrando desde 2006 con origen y destino final en Bilbao y que recorrerá las localidades de las provincias limítrofes.

En esta edición conmemorarán el 40 aniversario del triunfo de Walter Röhrl en el octavo Rallye Firestone celebrado del 29 al 31 de marzo de 1974.

Los miembros de la Real Peña Motorista de Vizcaya, club decano de este tipo de asociaciones en nuestro país, son los responsables de esta iniciativa, que ha hecho resurgir el mítico Rallye Firestone, una de las pruebas de velocidad puntuables más importantes de Europa y del circuito mundial en los años 70 y 80, que tenía lugar fundamentalmente entre Bizkaia y Cantabria.

<http://www.autocasion.com/actualidad/noticias/155957/el-rallyestone-sera-un-homenaje-al-campeonisimo-aleman-walter-rohl/>



## El Rallyestone será un homenaje al campeónísimo alemán Walter Röhl

30 Abr 2014

Bilbao, (EFE).- El Rallyestone de 2014, prueba para conductores con coches de más de 25 años de antigüedad, se convertirá en un homenaje al piloto alemán Walter Röhl, doble campeón del mundo en la década de los 80 y ganador del título europeo en 1974.

Precisamente 40 años atrás, Röhl triunfó en el Rallye Firestone, entonces puntuable para el campeonato de Europa, con salida y final en Bilbao

Esta prueba de coches clásicos organizada por la veterana entidad Real Peña Motorista Vizcaya (RPMV) se llevará a cabo en tres etapas con casi 900 kilómetros y un alto índice de nocturnidad por carreteras de Euskadi y Cantabria durante los días 2,3 y 4 de mayo.

El vencedor absoluto del rally se adjudicará el trofeo que lleva el nombre del famoso piloto germano y el ganador de la tercera etapa, por decisión de la Real Peña Motorista Vizcaya, se hará con la Copa Iñaki Azkuna, en recuerdo del alcalde bilbaíno.

En la presentación, llevada a cabo hoy un hotel de la capital vizcaína, se ha exhibido una réplica del coche Opel Ascona A 1.9 SR que tripularon Walter Röhl y Jochen Berger en el Rally Firestone de 1974.

El cartel anunciador de esta prueba internacional para vehículos clásicos ofrece una hermosa fotografía en blanco y negro de cuando el conde de Villapadierna -presidente de la Federación Española de Automovilismo- dio hace 40 años la salida en Bilbao al coche de los alemanes.

Röhl -que en la actualidad tiene 67 años de edad-, casi siempre con el fallecido en 2010 Jochen Berger como copiloto, se hizo con los títulos mundiales de rallys de 1982 y 1984; y, a lo largo de su dilatado historial, tomó parte en 75 pruebas de alto nivel en las que logró 18 victorias y 31 podios.

El Rallyestone de este año, que saldrá de los tinglados del bilbaíno Paseo de El Arenal, contará con 49 equipos a bordo de vehículos referencia deportiva del pasado, como Saab 99, Ford Escort XR3, Lancia Fulvia HF, Fiat 131 Abarth y Porsche 911 SC.



Entre los inscritos se encuentra el equipo ganador de esta prueba en 2013, el formado por los cántabros José Luis Madrazo y Marcos Domingo en un BMW 2002 Ti con fecha de producción 1967.

También estarán en la lucha por las primeras posiciones Asier Santamaría e Iker Reketa, con sendos Volkswagen Golf GTI; Salvador Albiñana (Saab 99), Txema Foronda (BMW 325) y Maykel del Cid (BMW 323i).

<http://motoreuskadi.com/el-ix-rallyestone-2014-conmemorara-el-40-aniversario-de-la-victoria-de-walter-rohrl-en-tierras-vascas/>

<http://www.motorcantabria.com/el-ix-rallyestone-2014-conmemorara-el-40-aniversario-de-la-victoria-de-walter-rohrl-en-tierras-vascas/>



### **El IX Rallyestone 2014, conmemorará el 40 aniversario de la victoria de Walter Röhrl en tierras vascas**

La novena edición del Rallyestone, que se celebrará los próximos días 2, 3 y 4 de mayo con salida en Bilbao y tramos de regularidad a través de Euskadi y Cantabria, conmemorará el 40 aniversario del triunfo de Walter Röhrl en el octavo Rallye Firestone celebrado del 29 al 31 de Marzo de 1974.

**Tal y como recuerdan desde la Real Peña Motorista Vizcaya:** “en aquella edición, la mítica prueba puntuaba para el Europeo de Rallyes y estaba organizada por la R.P.M.V., teniendo un recorrido mixto tierra asfalto; que saliendo y llegando a Bilbao tenía una neutralización en Santander. La inscripción había crecido hasta 101 vehículos con otros 25 de reserva si bien a la hora de la salida solo hubo 81 vehículos de los cuales 34 eran extranjeros.

Entre los principales inscritos extranjeros estaban los pilotos suecos Asterhag y Allanson oficiales de BMW Suecia que el año anterior habían sorprendido gratamente con el segundo puesto y la victoria en grupo 1, los británicos Coleman y Sclater con sus poderosos Ford Escort RS así como los Porsche Carrera RS del Portugués Borges y el Ingles Tordoff subcampeón ingles de Rallyes del año anterior, y Carlsson con Opel Ascona. Por otro lado, Gargallo se inscribiría con un Alfa Romeo de Grupo 1, buscando puntos seguros en un terreno nada confortable para su Porsche 911, mientras que el equipo Seat por su parte volvía a los modelos 1430-1600 de Grupo 2, con Zanini y Pradera.



Pero entre todos ellos acabaría sobresaliendo el alemán Walter Röhrl, que venía en ascensión imparable de su carrera hasta llegar a convertirse en mito viviente de los Rallys: Tras debutar en 1968 (Fiat 850 coupe, Rally de Baviera), lograr con Ford un 3er puesto en el Campeonato Alemán en 1971 y el 4º en el Europeo en 1972, y con Opel lograr el subcampeonato europeo de 1973, 1974 vería la eclosión de este piloto.

A bordo de su Opel Ascona oficial, Röhrl mandaba desde el primer tramo, seguido por Pradera, Carlsson, Borges, Zanini, Asterhag y Sclater. Carlsson abandonaba en la tercera prueba, al igual que Marc Etchebers, que rompía su BMW (también evitando participar con el habitual Porsche). Por su parte Gargallo dominó el Grupo 1 con su Alfa Romeo hasta el final, mientras que en su intento por recuperar puestos, Zanini volcaba y tenía que abandonar el rallye.

Finalmente tras recorrer los tramos de Angulo, Arceniega-Mercadillo, Incinillas-Soncillo, La Lora, Puente Arrudo-Merodio, La Hermida, Palombera, Castillo Pedroso, Peña Cabarga y Abanico de Plentzia en repetidas ocasiones y con sentidos cambiados, el ganador fue un intratable Walter Röhrl, seguido por el Porsche del portugués Borges, siendo tercero el bilbaíno Juan Carlos Pradera con Seat 1430 ”.

[http://article.wn.com/view/2014/04/30/PRESENTACION DE RALLYSTONE 2014IX RALLY INTERNACIONAL DE BIL/](http://article.wn.com/view/2014/04/30/PRESENTACION_DE_RALLYSTONE_2014IX_RALLY_INTERNACIONAL_DE_BIL/)



*Ayuntamiento de Bilbao*

04/30/2014 | Press release

## **PRESENTACIÓN DE RALLYSTONE 2014, IX. RALLY INTERNACIONAL DE BILBAO**

distributed by noodls on 04/30/2014 11:22

- Esta novena edición se celebrará los días 2, 3 y 4 de mayo.

Bilbao, 30 de abril 2014. La novena edición del Rallystone 2014, el IX.Rally Internacional de Bilbao, una prueba de coches clásicos que por su dureza y recorrido resulta única en su categoría se celebrará los días 2, 3 y 4 de mayo. Sus organizadores, la Real Peña Motorista de Vizcaya, y patrocinadores , el Ayuntamiento de Bilbao y Hotel Meliá Bilbao, esperan contar con más de medio centenar de coches clásicos.

A lo largo de toda la semana, la Estación Abando acogerá una exposición de coches cedidos por socios y simpatizantes de la RPMV.

La de 2014 es la novena edición del Rallystone en su formato actual. El rally arrancará en Bilbao el viernes, 2 de Mayo. Se disputará en tres etapas por Bizkaia y Cantabria principalmente, todas ellas con salida y llegada en Bilbao, y con un recorrido total aproximado de 900 kms.

<http://www.eldesmarquebizkaia.com/kirolak/40409-vuelve-el-rallyestone-el-ix-rally-internacional-de-bilbao>



Automovilismo

## Vuelve el Rallyestone, el IX. Rally Internacional de Bilbao



Organizado por la **Real Peña Motorista de Vizcaya**, con el apoyo de Bilbao Ekintza y el patrocinio del Meliá, el **Rallyestone** es una prueba de coches clásicos que por su dureza y recorrido resulta única en su categoría. La de 2014 es la novena edición del Rallyestone en su formato actual, un rally que arrancará en Bilbao este viernes 2 de Mayo. Se disputará en tres etapas, por **Bizkaia y Cantabria** principalmente, todas

ellas con salida y llegada en Bilbao, y con un recorrido total aproximado de alrededor de 900 kilómetros.

Esta novena edición se celebrará los días 2, 3 y 4 de Mayo y en ella se espera que tomen parte más de medio centenar de coches clásicos. Junto a la entrada del Hotel Meliá se han colocado ya varios coches clásicos de competición para que los aficionados puedan disfrutar viendo auténticas joyas sobre ruedas. Así mismo, a lo largo de toda la semana, la Estación de Abando acoge una exposición de coches cedidos por socios y simpatizantes de la RPMV.

Este año se rendirá homenaje al piloto alemán **Walter Röhl**, doble campeón del mundo en la década de los 80 y ganador del título europeo en 1974. Precisamente 40 años atrás, Röhl triunfó en el Rallye Firestone, entonces puntuable para el campeonato de Europa, con salida y final en Bilbao. El vencedor absoluto del rally se adjudicará el trofeo que lleva el nombre del famoso piloto germano y el ganador de la tercera etapa, por decisión de la Real Peña Motorista Vizcaya, se hará con la **Copa Iñaki Azkuna**, en recuerdo del alcalde bilbaíno.

<http://salamancartvaldia.es/not/43774/el-rallyestone-un-escaparate-para-los-clasicos/>

**S**alamanca  
al día **RTV**

Redacción Viernes, 2 de mayo de 2014

**EN VIZCAYA Y CANTABRIA**

## **El Rallyestone, un escaparate para los clásicos**

**Desde este viernes, hasta el domingo, se desarrolla una competición para automóviles de otras épocas**



Uno de los participantes en una edición anterior del Rallyestone

Desde este viernes, hasta el domingo, se desarrolla una competición para automóviles de otras épocas. Uno de los participantes en una edición anterior del Rallyestone. Este viernes, en Bilbao, arranca el Rallyestone, una competición automovilística, organizada por la Real Peña Motorista de Vizcaya, que tiene cuenta con una peculiaridad: está diseñada para los coches clásicos. Hasta el domingo, en carreteras de Vizcaya y Cantabria, se podrán disfrutar estas estampas, las de automóviles de otras épocas mostrando sus capacidades en trazados exigentes. Los participantes recorrerán 900 kilómetros. Además, en la estación de Abando, en Bilbao, podrán verse algunos de estos vehículos.



### **c. Publicación reportajes de la prueba**

- **El Correo**
- **Motor Clásico**
- **Deia**
- **MFoto.es**
- **La Escuderia**
- **Autocasion.com**

# EL CORREO



La carrera, muy reñida, arrancó el viernes en El Arenal y ayer llegó a la meta tras recorrer carreteras vascas y cántabras. :: BORJA AGUDO

## El Rallyestone se queda en casa

### Los vencedores son los bilbaínos Txema Foronda y Pilar Rodas

:: ERLANTZ GUDE

**BILBAO.** La pareja bilbaina formada por el conductor Txema Foronda y la copiloto Pilar Rodas, ambos miembros de la Real Peña Motorista de Vizcaya, se adjudicó la novena edición del Rallyestone de vehículos con al menos veinticinco años de antigüedad. La etapa de

ayer, en tributo a Iñaki Azkuna, permitió deshacer la igualdad que prevalecía entre los primeros clasificados. Los vizcaínos José Luis Rodríguez y Gorka Rodríguez se hicieron con el triunfo parcial, mientras que los ganadores aprovecharon la jornada final para escalar posiciones y recuperar el te-

rreno perdido, a bordo de su BMW 325 iX de 1986. La prueba certificó la dificultad que entraña destacar sobre el resto de pilotos, ya que ningún participante ha logrado rededitar victoria. José Luis Madrazo y Marcos Domingo, vencedores en 2013, acariciaron un primer puesto que al final perdieron.

Txema Foronda festejaba haber logrado al fin tomarle la medida a la carrera tras participar en numerosas ocasiones. Al tratarse de un rally que premia la exactitud con la que los pilotos alcanzan los doscientos puntos señalados en las carreteras, «se debe conducir con mucha precisión», sostiene. La exigencia del trazado la compensan los paisajes que descubren durante el recorrido por Euskadi y Cantabria, «lugares preciosos».

# Motor Clásico



RALLYES

Carreteras con encanto. Si algo tiene el Rallyestone son unos tramos ideales para la conducción deportiva.

## RALLYESTONE Maratón norteño

Como surgido del pasado glorioso del Firestone, el Rallyestone planteaba un formato casi heroico hoy en día: tres días y dos noches de competición repartidos en 28 tramos, 500 km cronometrados y 900 km totales.

E.M. (TEXTO). RALLYESTONE (FOTOS)

Desde el Parque del Arenal de Bilbao salían los cincuenta valientes equipos, entre los cuales nada menos que diez franceses de L'Ecurie Pays Basque. La prueba cruzaba Vizcaya, Guipúzcoa e incluso se adentraba en Cantabria con dos primeras largas etapas, imponiendo tal nivel de exigencia que hubo catorce vencedores diferentes que se repartieron los 28 tramos. Entre dificultades de navegación, exigencias de la regularidad y el ejercicio de conducción nocturna, el rallye adquirió carácter maratónico el segundo día con catorce horas de competición.

Pero fue sin duda el último tramo del rallye, especialmente dificultoso, el que decidió del vencedor: la pareja Foronda-Rodas (BMW), que también se llevó el Trofeo Walter Röhrl conmemorativo de la victoria del campeón alemán en la edición de 1974 del Rally Firestone Bilbao. Madrazo-Domingo (BMW 2002 TII) y Santamaría-Rentería (VW Golf GTI), estos últimos habían estado en cabeza los dos primeros días, se descolgaron respectivamente hasta las 9ª y 7ª posiciones, dejando el segundo puesto del cajón a Colina-Albo (Ford Escort MK2) y el tercero a Reketa-Cepeda (VW Golf GTI) que habían estado todo el rally al acecho del podio. [MÁS](#)

### Clasificación

POS.	EQUIPO	COCHE	PUNTOS
1º	FORONDA-RODAS	BMW E30 325IX	189,9
2º	COLINA-ALBO	FORD ESCORT MK2	127,8
3º	REKETA-CEPEDA	VW GOLF GTI	134,3
4º	PINDADO-DE PABLOS	PORSCHE 911 SC	139,6
5º	LÓPEZ SOBRADO-GUTIERREZ	VW GOLF GTI	142



10 BIZKAIA

Deia - Sábado, 3 de mayo de 2014



Muchos bilbaínos se acercaron ayer para dar el pistoletazo de salida a los coches en el primer rally. Foto: Zigor Añorbe



En la carrera se ha inscrito medio centenar de coches clásicos.



Uno de los coches, preparado para iniciar su carrera ante la atenta mirada de los bilbaínos.

## Los coches que nunca se cansan

LA NOVENA EDICIÓN DE LA CARRERA DEL RALLYESTONE COMENZÓ AYER EN BILBAO

Un reportaje de Eunate F. Domínguez

**T**IENEN muchos años pero cada vez funcionan mejor. Fugan como leones. Hueben como auténticas máquinas. Los pilotos de los coches clásicos que componen la novena edición del Rallyestone 2014 ayer secretaban sus parás. Se notaba su adrenalina. "Si cobrasen por esto serían unos auténticos profesionales", aseguró Nacho Bañares, director de la carrera. "Estos coches funcionan muchísimo mejor que los de hoy en día. Están en perfecto estado de revista", añadió.

Ayer comenzó la primera prueba del rally sobre las seis de la tarde. El Arenal fue el escenario perfecto para mostrar los más de 50 coches clásicos que quisieron demostrar que la edad no importa. Ellos funcionan bien. Mejor que nunca. "Son auténticos coches", dijo el director.

Pero no era el único que lo pensaba. El público no pestabed en exceso. Para no perderse detalle. "Esto es un coche de verdad", comentó Emilio, de 78 años. "Estos no dan tanta guerra como los de ahora", le respondió su mujer Aurelia.

Los coches eran de todas las edades y de todos los colores. También ha bía para todos los gustos. El del veterano piloto Ruiz de Santamaría fue recibido con aplausos. Su Forche blanco, de 35 años, lo merecía. Aunque también fueron dignos de ellos el Audi GT, del año 83 que pilotaba José Luis, o el Mini rojo, el

### RECORRIDO

● **Inicio.** El rally se desarrolla en tres jornadas. La primera de ellas comenzó ayer a las 18.00 horas en El Arenal y acabó a las 2.00 horas.

● **Segunda ruta.** Hoy el rally partirá del Hotel Meliá de Bilbao, pasará en Gijón e Iba y llegará de nuevo de madrugada a la capital vizcaína.

● **Último día.** Mañana el recorrido será fundamentalmente por Bizkaia. Dará inicio a las 9.00 horas para acabar cuatro horas después los 900 kms de carrera.

número 29 de la carrera, pilotado por Jesús Mari Fernández y su hermana, Idoia.

En el Rallyestone 2014 se disputarán tres etapas por diferentes zonas de Bizkaia y Cantabria, aunque cada jornada la salida y llegada estará ubicada en Bilbao.

Hasta mañana, los coches clásicos seguirán demostrando su fuerza, ya que recorrerán un total de 900 kilómetros. Esta novena edición, organizada por la Real Peña Motorista de Vizcaya, es una prueba de coches clásicos que por su dureza y recorrido resulta única en su categoría. Hoy es el segundo día. Pero aún quedan kilómetros por recorrer. ■

<http://www.mfoto.es/noticias/?p=2261>



## Foronda y Rodas ganan el Rallyestone 2014



El Rallyestone 2014, organizado por la Real Peña Motorista Vizcaya y disputado por las carreteras de Bizkaia y Cantabria, con casi 900 kilómetros de recorrido, celebraba este año el 40 aniversario de la victoria en el Rallye Firestone del piloto alemán Walter Röhrl, que más tarde sería dos veces campeón del mundo de rallyes.

La prueba terminaba con la victoria de Txema Foronda y Pilar Rodas con un BMW 325ix, les seguían en el podio Félix Colina y Pablo Albo con un Ford Escort MK II e Iker Reketa y Koldo Cepeda con un VW Golf GTI.

### *Clasificación Rallyestone 2014:*

- 1º Foronda-Rodas (BMW E30 325IX) 109.9 puntos
- 2º Colina-Albo (Ford Escort MKII) 127.8 p.
- 3º Reketa-Cepeda (VW Golf GTI) 134.3 p.
- 4º Pindado-De Pablos (Porsche 911 SC) 139.6 p.
- 5º López-Gutiérrez (VW Golf GTI) 142.0 p.

<http://www.escuderia.com/ix-rallyestone-bilbao/>

# LA ESCUDERIA

## IX Rallyestone Bilbao 2014

Francisco Carrión

El pasado viernes 2 de Mayo tuvo lugar la salida del rallye Rallyestone de Bilbao con categoría internacional FIVA- FEVA, y tuvimos la suerte de asistir al primer banderazo de esta IX edición de 2014. Organizado por la [Real Peña Motorista Vizcaya \(R.P.M.V\)](#) este evento continúa con la tradición del Rallye Firestone que inició su andadura en 1967.

En esta última edición la lista de inscritos -oficialmente- se cerró en la redonda cifra de 50 participantes. La mayoría pertenecían al propio RPMV, siendo el segundo club con mayor número de inscritos la Ecurie Pays Basque francesa.

Viendo la calidad, variedad y cantidad del parque cerrado reunido en el arenal de Bilbao se podía llegar a varias conclusiones: Que esta es una de las principales citas del calendario y que parece que las aguas están volviendo a su cauce tras el bajón de participación de años anteriores; probablemente, en próximas ediciones se volverá **a las espectaculares cifras de inscritos de años atrás.**



- 1- Los Audi Quattro son habituales de este tipo de pruebas
- 2- No lo son tanto las Alfa-Romeo Giulietta

### Buena maquinaria

En esta IX edición el Rallyestone recorrió un total de 869,204 Kilómetros por las carreteras del norte, a través de 28 tramos regulados divididos en tres etapas entre el viernes 2 de mayo y el domingo 4.

Entre los vehículos participantes, aparte de los tradicionales Porsche 911, Renault 8, Audi Quattro, Ford Escort o Fiat 131 Abarth con diferentes niveles de preparación, se podían ver algunos vehículos infrecuentes en este tipo de competiciones.

La participación francesa destacó en este sentido con algunas piezas singulares: Un bonito Citroën Visa Chrono, un antiquísimo -para lo que se estila- y precioso Alfa-Romeo Giulietta o un Citroën GS cuya preparación parecía hecha para rallyes de tierra.

Entre los participantes españoles también había vehículos poco comunes en rallyes de regularidad, como un Skoda 130 LR de 1983 con matrícula bilbaína o un Saab 99EMS de 1973.



- 1- Seat 124 réplica Zanini
- 2- Un Lancia Fulvia encara la salida

## CONCENTRACIONES ADYACENTES

Como no puede ser menos, había varios Seat presentes en la lista de inscritos. Como destacables por sus preparaciones y decoraciones “a la antigua usanza” estaban un 850 Sport Coupé o un 124 cuya decoración exterior era prácticamente idéntica a la que lucía el 1430-1800 oficial con el que Antonio Zanini ganó la edición del Rallye Firestone de 1976.

En el otro extremo, llamaba la atención un Audi 200 “Quattro” de los años 80 con una casi nula preparación y luciendo su enorme carrocería de 4 puertas, así como también algún BMW 325 o Audi 100 Coupé cuyas preparaciones se limitaban a unas llantas modernas de perfil bajo bastante antiestéticas, y no sabemos si realmente eficaces.

Los que acudieron a la salida en la Ría de Bilbao también pudieron disfrutar de una concentración de clásicos que se celebraba a escasos metros y en la que destacaba la masiva presencia del club Opel Manta, modelo del que se podía ver un impresionante plantel en sus diversas versiones.

**El podio del Rallyestone de este año** lo han copado, por este orden, Txema Forondas y Pilar Rodas con BMW E30 325 IX, Felix Colina y Pablo Albo con Ford Escort MKII e Iker Reketa y Coldo Cepeda con Volkswagen Golf GTI. Para ver el listado de clasificación completo con sus correspondientes tiempos, [te dejamos este enlace](#).

<http://www.autocasion.com/actualidad/noticias/156115/el-equipo-foronda-rosas-se-impone-en-el-duro-rallyestone/>



## El equipo Foronda-Rodas se impone en el duro Rallyestone

4 May 2014

Bilbao, (EFE).- El equipo formado por Txema Foronda y Pilar Rosas, a bordo de un BMW 325 ix, se hizo con la victoria en la novena edición del Rallyestone, prueba automovilista para coches clásicos, organizada por la Real Peña Motorista Vizcaya.

La característica del rallye fue su dureza, valoración inequívoca a tenor de los repetidos comentarios de los pilotos al final de los casi 900 kilómetros repartidos en tres etapas y en las que se incluyeron 28 tramos selectivos y unos 190 controles secretos desde el viernes pasado al domingo.

Pese a ello, los participantes resaltaron el sabor deportivo y la correcta organización a lo largo de estos tres días por carreteras de Guipúzcoa, Cantabria, Álava y Vizcaya.

Conductores, copilotos y vehículos dieron lo mejor de sí en tramos míticos a través del tiempo como Balcón de Bizkaia, El Vivero, La Reineta, Limpias-Liendo, Otañes, Arrate y San Miguel, habituales de destacados pruebas del pasado como Firestone, Sachs, Bosch y Vasconavarro.

El Rallyestone de este año lo disputaron 49 equipos, una cifra inferior a la que otros años, y lograron terminarlo 44.

El primer líder fue el cántabro José Luis Madrazo, con BMW 2002 Tii, que tuvo el control del rallye hasta el final de la segunda etapa, aunque Félix Colina, Asier Santamaría y Txema Foronda presentaron batalla en las viradas carreteras de Cantabria y Euskadi.

Acabó vencedor Txema Foronda por delante de Félix Colina (Ford Escort MK II) e Iker Reketa ( Volkswagen Golf GTI).

Hubo cuatro abandonos: el de Sergio Lavín por rotura de palier en su Skoda 130 en el primer tramo de la primera etapa; el de José Luis Peña (BMW 325) al final de la segunda etapa por una avería mecánica y posteriormente se dieron las retiradas de Iñaki Vivanco (Audi Quattro) y del francés Alain Bosselut (Lancia Fulvia HF).

La prueba especial denominada Flecha Arratiana, muy compleja por su trazado dentro del municipio de Zeanuri, fue ganada por los tripulantes del Austin Cooper S Jesús María y María Fernández.

## Rallyestone 2014



En las inmediaciones del Palacio Euskalduna, punto final del rallye, el alcalde de Bilbao Ibon Areso bajó la bandera de cuadros negriblancos a la llegada de los primeros coches.

En esta prueba de automóviles clásicos -con un mínimo de 25 años respecto de la fecha de producción- tomaron parte cuatro de 1967 (BWM 2002 Tii, MG Gran Turismo, Austin Cooper S 1.3 y Lancia Fulvia HF).



## d. Videos

Parque cerrado El Arenal: <http://www.youtube.com/watch?v=jwkc9uNgdX4>

Imágenes en carrera:

Varios Tramos: <http://www.youtube.com/watch?v=MsndwSg989w>

TR 1 – Vivero: <http://www.youtube.com/watch?v=zjIHp7vLG9A>

TR 25 – Lamindao: <http://www.youtube.com/watch?v=qpsxlvdEJjY>

## RALLYESTONE 2014

2, 3 y 4 de Mayo



BILBAO