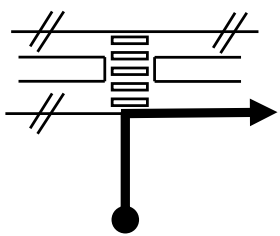
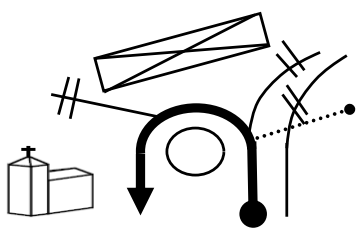
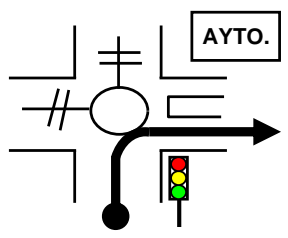
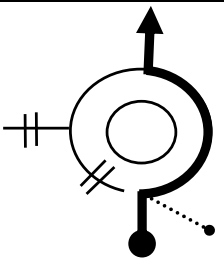
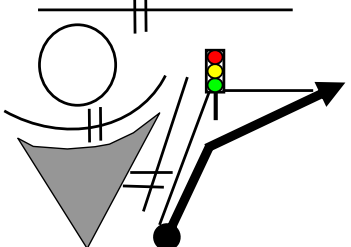
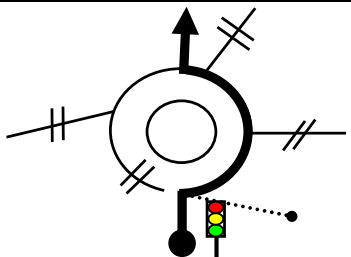
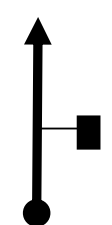
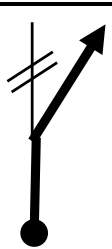
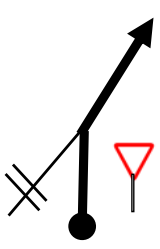
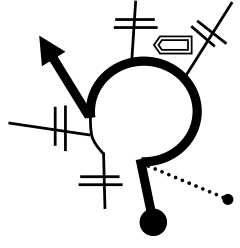
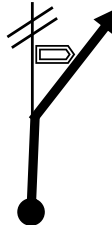
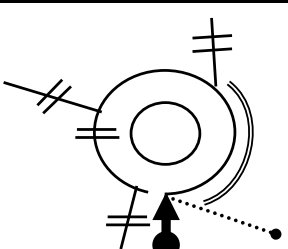
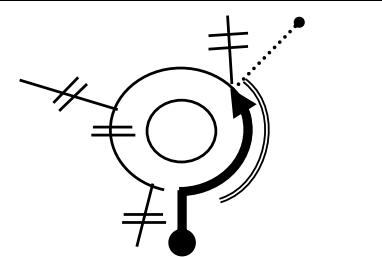
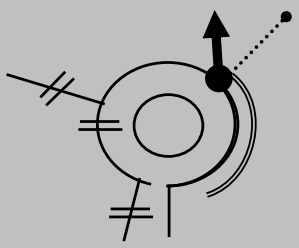
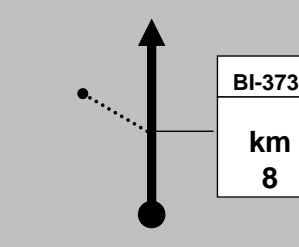
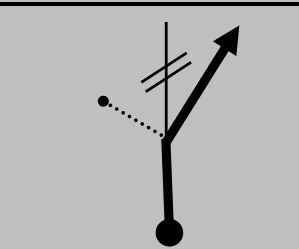
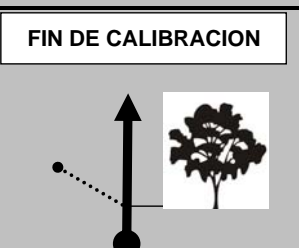
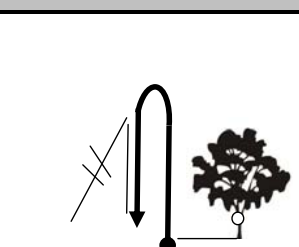
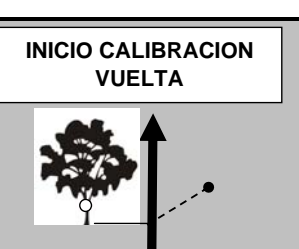
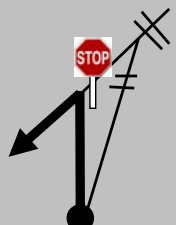
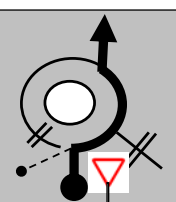
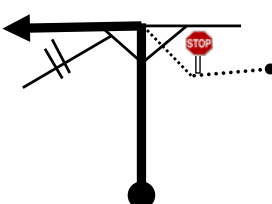
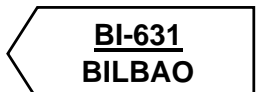
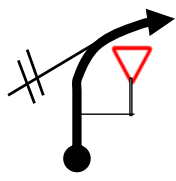
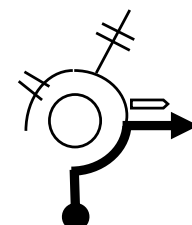

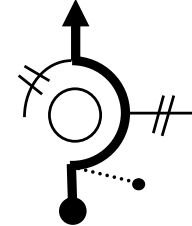


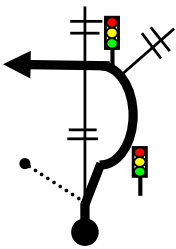
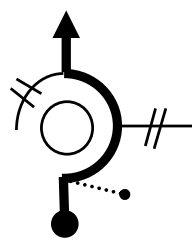
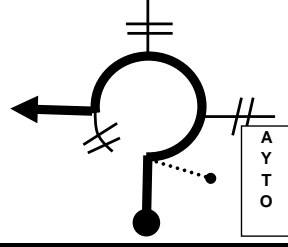
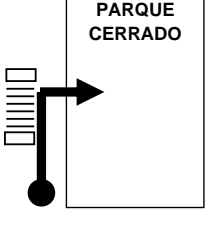
IX RALLYSTONE 2014				Distancia: (en Km.) 7,20		
SALIDA	→	SALIDA		Tiempo a emplear:		
PODIUM		TRAMO CALIBRACION		Promedio:		
Nº	DIST. TOTAL	DIST. Parcial	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA Km/h	TIEMPO de PASO h:mm:ss,0
1	0,000	0,00		C/ VDA. DE EPALZA		
				SALIDA RALLYE		Dist. Regr. 7,20
2	0,262	0,26		PLAZA SAN NIKOLAS		
						Dist. Regr. 6,94
3	0,658	0,40		X AVDA. ZUMALAKARREGUI		
				AYUNTAMIENTO		Dist. Regr. 6,54
4	0,792	0,13		AVDA. ZUMALAKARREGUI		
						Dist. Regr. 6,41
5	1,561	0,77		AVDA. ZUMALAKARREGUI		
						Dist. Regr. 5,64
6	2,516	0,96		AV. ZUMALAKARREGUI X N-634		
						Dist. Regr. 4,68

IX RALLYSTONE 2014						Distancia: (en Km.)	7,20
SALIDA	→	SALIDA		Tiempo a emplear:			
PODIUM		TRAMO CALIBRACION		Promedio:			
Nº	DIST. TOTAL	DIST. Parcial	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA	TIEMPO de PASO	
					Km/h	h:mm:ss,0	
7	3,178	0,66		N-634 RADAR 50 km/h			Dist. Regr. 4,02
8	3,446	0,27		N-634 x BI-631 DONOSTIA N-634 GALDAKAO N-634			Dist. Regr. 3,75
9	3,750	0,30		BI-631			Dist. Regr. 3,45
10	3,798	0,05		BI-631 OTXARKOAGA AIREPORTUA - AEROPUERTO MUNGUIA N-631			Dist. Regr. 3,40
11	6,877	3,08		BI-631 x BI-3732 ARTXANDA - ENEKURI EL GALLO ¡ OJO ! NUEVA SALIDA A ARTXANDA			Dist. Regr. 0,32
12	7,141	0,26		x BI-3732			Dist. Regr. 0,06

IX RALLYSTONE 2014						Distancia: (en Km.)	7,20
SALIDA		➔	SALIDA		Tiempo a emplear:		
PODIUM			TRAMO CALIBRACION		Promedio:		
Nº	DIST. TOTAL	DIST. Parcial	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA	TIEMPO de PASO	
					Km/h	h:mm:ss,0	
13	7,200	0,06		x BI-3732			
				INICIO CALIBRACION EN FIN DE BIONDA <u>RAYA PLATEADA</u>			

IX RALLYSTONE 2014				Distancia: (en Km.) 11,57		
CALIBRACION	➔	PARQUE CERRADO		Tiempo a emplear:		
VUELTA		SALIDA RALLYE		Promedio:		
Nº	DIST . TOTAL	DIST . Parcial	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA Km/h	TIEMPO de PASO h:mm:ss,0
1	<u>0,000</u>	<u>0,00</u>		x BI-3732 INICIO CALIBRACION EN FIN DE BIONDA - RAYA PLATEADA EN EL SUELO		
2	<u>3,830</u>	<u>3,83</u>		BI-3732 BI-3732 km 8		
3	<u>4,045</u>	<u>0,215</u>		BI-3732 x LOCAL		
4	<u>4,102</u>	<u>0,057</u>	FIN DE CALIBRACION 	LOCAL EN PRIMER ARBOL GRANDE PINTADO CON UN CIRCULO PLATEADO		
5	<u>4,130</u>	<u>0,028</u>		LOCAL DAR MEDIA VUELTA PARA VOLVER AL ARBOL ANTERIOR		
6	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	INICIO CALIBRACION VUELTA 	LOCAL INICIO CALIBRACION VUELTA FRENTE AL MISMO ARBOL GRANDE PINTADO CON UN CIRCULO PLATEADO		

IX RALLYSTONE 2014				Distancia: (en Km.)	11,57	
CALIBRACION	→	PARQUE CERRADO		Tiempo a emplear:		
VUELTA		SALIDA RALLYE		Promedio:		
Nº	DIST. TOTAL	DIST. Parcial	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA Km/h	TIEMPO de PASO h:mm:ss,0
7	0,035	0,04		LOCAL x BI-3732		
8	4,120	4,085	FIN DE CALIBRACION 	BI-3732 x BI-3741 FIN DE CALIBRACION EN CEDA EL PASO NO SE PUEDE PARAR PARA REPETIR, DAR VUELTA Y A LA ROTONDA Y COMENZAR DE NUEVO		
9	4,719	0,60		BI-3741 x BI-631 		
10	5,177	0,46		BI-3741 x N-631		
11	8,239	3,06		N-631 x N-634 		
12	9,446	1,21		N-634		

IX RALLYSTONE 2014				Distancia: (en Km.) 11,57		
CALIBRACION	➔	PARQUE CERRADO		Tiempo a emplear:		
VUELTA		SALIDA RALLYE		Promedio:		
Nº	DIST. TOTAL	DIST. Parcial	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA Km/h	TIEMPO de PASO h:mm:ss,0
13	10,367	0,92		N-634 x Avda. Zumalakarregui AYUNTAMIENTO UDALETXEA		
14	11,279	0,91		Avda. Zumalakarregui		
15	11,401	0,12		AYUNTAMIENTO CASCO VIEJO		
16	11,573	0,17		C/ Vda. de Epalza TINGLADOS DEL ARENAL PARQUE DE SALIDA		