



**"IX RALLYE INTERNACIONAL  
RALLYESTONE 2014"  
ANEXO N°-2**

**PUNTO-1: RECORRIDO (LIBRO DE RUTA), Art. 9: Apartado 9.3 NUEVO:**

Se añade un nuevo párrafo 9.3 al "ARTICULO 9"

**Art. 9 RECORRIDO**

**9.1.-** El evento constará de etapas, secciones, y sectores, en los que estarán incluidos los Tramos de control de la regularidad y los Tramos de enlace.

**9.2.-** Durante todo el evento, el equipo participante, deberá respetar íntegramente el recorrido indicado en el Libro de Ruta, salvo decisión en contra de la Dirección del evento.

**9.3.-** Los sistemas para representar el recorrido en el "LIBRO DE RUTA" serán los siguientes:

- 1) Sistema tradicional.
- 2) Flecha Arratiana
- 3) Brújula
- 4) Flechado Alemán

Ver páginas siguientes explicativas de un itinerario teórico idéntico para cada sistema de representación.


ANEXO N°-2 Aprobado por el Comité de Dirección del "IX RALLYE INTERNACIONAL RALLYESTONE 2014" en BILBAO, el 09 de Abril de 2014 a las 21:00 horas.

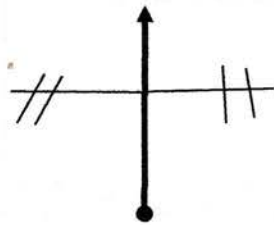

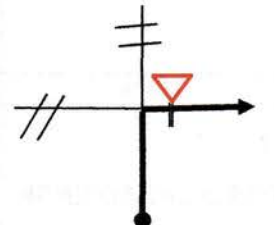

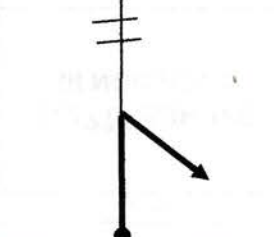

Más información en [www.rpmv.org](http://www.rpmv.org)

El Director del Rallye

Firmado: Natxo Bañares Moslares

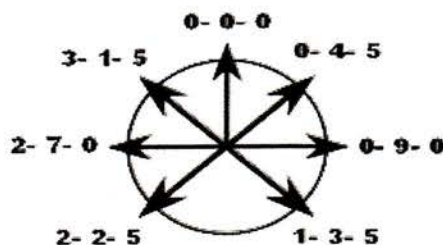


TRADICIONAL			ETAPA	Distancia: (en Km.)
SALIDA		SALIDA	SABADO	5,50
			SECCION	
			SECTOR	33,0

N°	DIST. TOTAL	DIST. PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA	TIEMPO de PASO
					Km/h	h:mm:ss,0
1	0,000	0,000		N 245	Seco	
					40,0	0:00:00,0
					Agua 40,0	0:00:00,0
					Dist. Regr.	5,50
2	1,100	1,100		N 245 X BI 123	Seco	
						0:01:39,0
					Agua	0:01:39,0
					Dist. Regr.	4,40
3	2,800	1,700		BI 123 X LOCAL	Seco	
					49,9	0:04:12,0
					Cambio de Media	
					Agua	0:04:12,0
					Dist. Regr.	2,70
4	3,300	0,500		LOCAL	Seco	
						0:04:48,1
					Agua	0:04:48,1
					Dist. Regr.	2,20
5	4,200	0,900		LOCAL	Seco	
					30,0	0:05:53,0
					Cambio de Media	
					Agua	0:05:53,0
				ASFALTO X PISTA	Dist. Regr.	1,30
6	5,500	1,300		LOCAL X N 678	Seco	
					49,9	0:08:29,0
					Cambio de Media	
					Agua	0:08:29,0
				PISTA X ASFALTO	Dist. Regr.	0,00

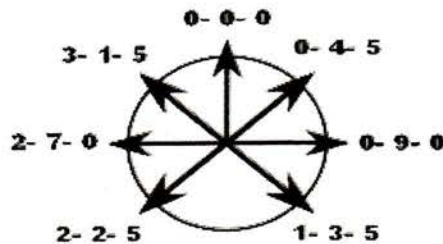
FLECHA ARRATIANA			ETAPA	Distancia: (en Km.)
SALIDA	➔	SALIDA	SABADO	Tiempo a emplear:
			SECCION	Promedio:
			SECTOR	

Nº	DIST. TOTAL	DIST. PARCIAL	ORIENTACION	INFORMACION	MEDIA Km/h	TIEMPO de PASO h:mm:ss,0
6	5,500	1,300	2-2-5		49,9	0:08:29,0
5	4,200	0,900	1-3-5		30	0:05:53,0
4	3,300	0,500	3-1-5			0:04:48,1
3	2,800	1,700	0-9-0		49,9	0:04:12,0
2	1,100	1,100	2-7-0			0:01:39,0
1	0,000	0,000	0-0-0		40	0:00:00,0




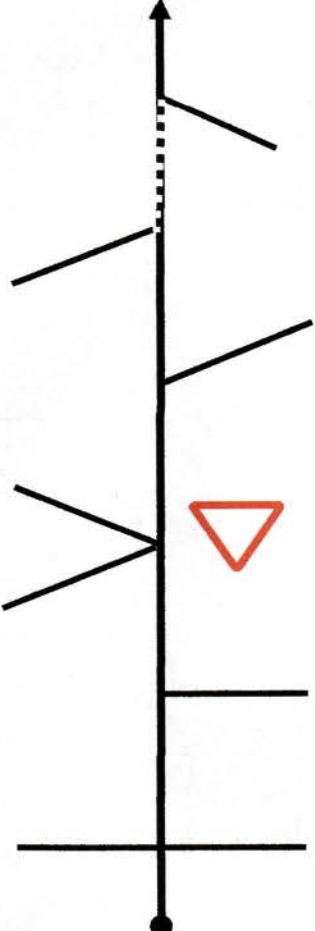
BRUJULA			ETAPA	Distancia: (en Km.)
SALIDA	➔	SALIDA	SABADO	Tiempo a emplear:
			SECCION	Promedio:
			SECTOR	

Nº	DIST. TOTAL	DIST. PARCIAL	ORIENTACION	INFORMACION	MEDIA Km/h	TIEMPO de PASO h:mm:ss,0
1	0,000	0,000	0-0-0		40	0:00:00,0
2	1,100	1,100	2-7-0			0:01:39,0
3	2,800	1,700	0-9-0	▽	49,9	0:04:12,0
4	3,300	0,500	3-1-5			0:04:48,1
5	4,200	0,900	1-3-5	ASFALTO X PISTA	30	0:05:53,0
6	5,500	1,300	2-2-5	PISTA X ASFALTO	49,9	0:08:29,0





FLECHADO ALEMAN			ETAPA	Distancia: (en Km.)
SALIDA		SALIDA	SABADO	Tiempo a emplear:
			SECCION	Promedio:
			SECTOR	

Nº	DIST . TOTAL	DIST . PARCIAL	ORIENTACION	INFORMACION	MEDIA	TIEMPO de PASO
					Km/h	h:mm:ss,0
6	<b>5,500</b>	1,300			<b>49,9</b>	0:08:29,0
5	<b>4,200</b>	0,900			<b>30</b>	0:05:53,0
4	<b>3,300</b>	0,500				0:04:48,1
3	<b>2,800</b>	1,700			<b>49,9</b>	0:04:12,0
2	<b>1,100</b>	1,100				0:01:39,0
1	<b>0,000</b>	0,000			<b>40</b>	0:00:00,0