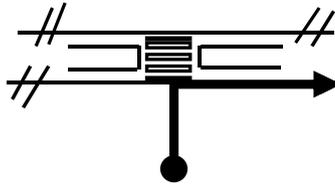
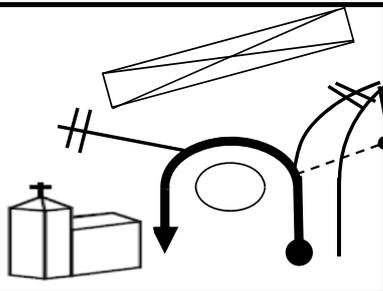
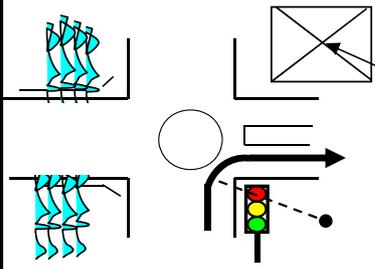
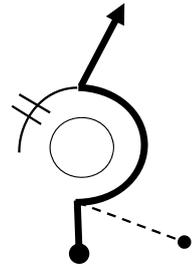
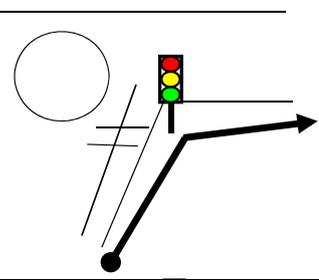
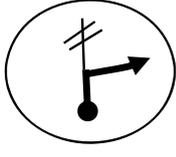
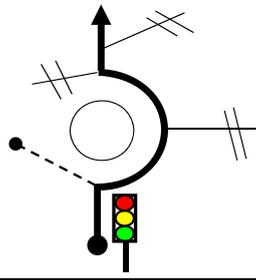
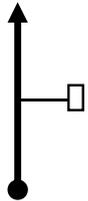
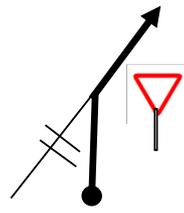
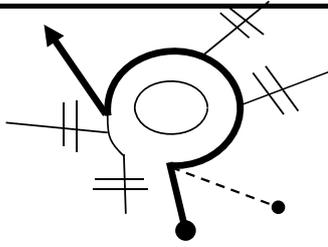
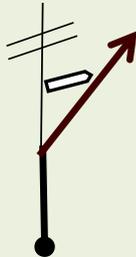
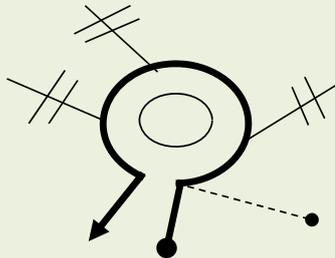


VIII RALLYSTONE - 2013			DESDE AYUNTAMIENTO	Distancia: (en Km.)
		TRAMO CALIBRACION	DE BILBAO A INICIO	Tiempo a emplear:
			CALIBRACION EN	Promedio:
			ARTXANDA	

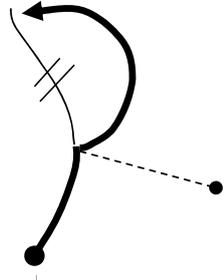
Nº	DIST . TOTAL	DIST . Parcial	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA	TIEMPO de PASO
					Km/h	h:mm:ss,0
1	0,00	0,00		C/ Vda. de Epalza Salida Rallye		
2	0,26	0,26		PLAZA SAN NIKOLAS		
3	0,00	0,00		AYUNTAMIENTO PONER A CERO		
4	0,16	0,16		Avenida Zumalakarregui		
5	0,91	0,75		Avenida Zumalakarregui 		
6	1,93	1,02		BI-625		

VIII RALLYSTONE - 2013			DESDE AYUNTAMIENTO	Distancia: (en Km.)
		TRAMO CALIBRACION	DE BILBAO A INICIO	Tiempo a emplear:
			CALIBRACION EN	Promedio:
			ARTXANDA	

Nº	DIST . TOTAL	DIST . Parcial	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA Km/h	TIEMPO de PASO h:mm:ss,0
----	-----------------	-------------------	-----------	-------------	---------------	--------------------------------

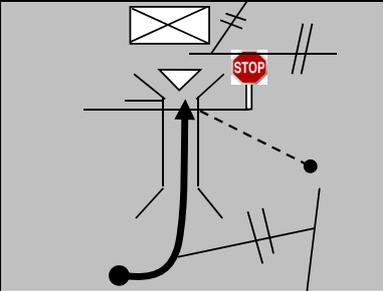
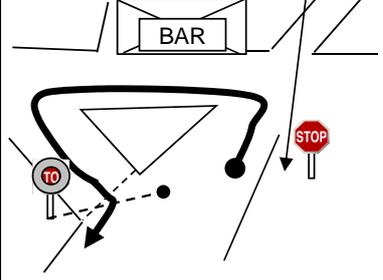
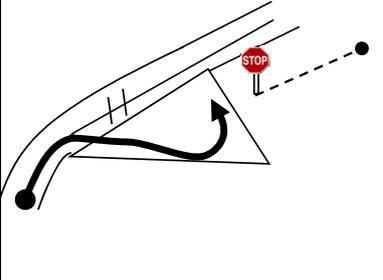
7	2,61	0,68		BI-625 RADAR 50 km/h	<input type="text"/>	<input type="text"/>
8	2,98	0,37		BI-625 HACIA BI-631 DONOSTIA N-634 GALDAKAO N-634	<input type="text"/>	<input type="text"/>
9	3,19	0,21		BI-634	<input type="text"/>	<input type="text"/>
10	3,24	0,05		BI-634 OTXARKOAGA AIREPORTUA - AEROPUERTO MUNGIA BI-631	<input type="text"/>	<input type="text"/>
11	6,36	3,12		BI-631 x BI-3732 ARTXANDA - ENEKUR ¡ OJO ! NUEVA SALIDA A ARTXANDA	<input type="text"/>	<input type="text"/>
12	6,64	0,28		BI-631 x BI-3732 ARTXANDA - ENEKUR ¡ OJO ! NUEVA SALIDA A ARTXANDA	<input type="text"/>	<input type="text"/>

VIII RALLYSTONE - 2013			DESDE AYUNTAMIENTO	Distancia: (en Km.)
		TRAMO CALIBRACION	DE BILBAO A INICIO	Tiempo a emplear:
			CALIBRACION EN	Promedio:
			ARTXANDA	

Nº	DIST . TOTAL	DIST . Parcial	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA	TIEMPO de PASO
					Km/h	h:mm:ss,0
13	7,07	0,43		BI-3732	<input type="text"/>	<input type="text"/>
				METERSE EN EL CAMBIO DE SENTIDO PARA INICIAR LA CALIBRACION	<input type="text"/>	
14	7,16	0,09		CAMBIO DE SENTIDO	<input type="text"/>	<input type="text"/>
				INICIO TRAMO DE CALIBRACION EN SEÑAL DE CEDA EL PASO	<input type="text"/>	

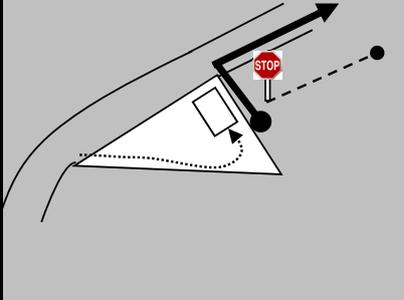
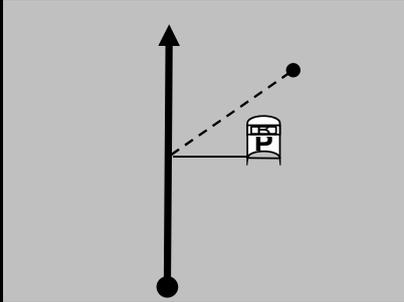
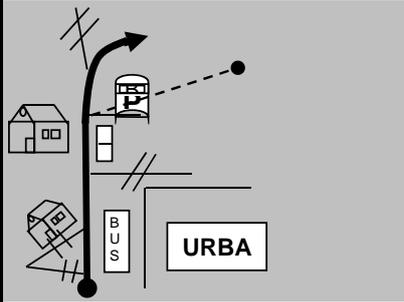
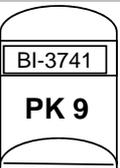
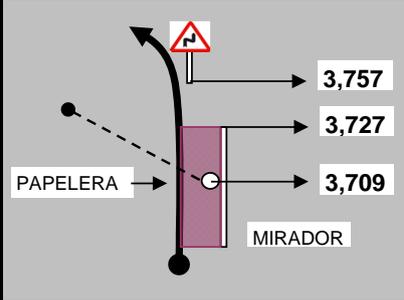
VIII RALLYESTONE - 2013			ARCHANDA A	Distancia: (en Km.) 5,40
SALIDA		SALIDA	ENEKURI	Tiempo a 00:20:00
CALIBRACION IDA		CALIBRACION VUELTA		Promedio: 16,2

Nº	DIST . TOTAL	DIST . Parcial	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA Km/h	TIEMPO de PASO h:mm:ss,0
----	-----------------	-------------------	-----------	-------------	---------------	--------------------------------

6	5,403	3,71		BI-3741 FIN DE CALIBRACION EN SEÑAL DE STOP DESPUES DE PUENTE.		Dist. Regr. 0,00
7	5,43	0,03		DAR LA VUELTA, PONERSE EN SEÑAL STOP Y PONER A CERO		
	0,00	0,00				
8	0,46	0,46		BI-3741 ACCESO A FATIMA IKASTETXEA - ENTRAR Y PONERSE FRENTE A LA SEÑAL DE STOP COMO ESTA DIBUJADO		

VIII RALLYSTONE - 2013		CALIBRE BASE	Distancia: (en Km.) 3,71
CALIBRACION		ENEKURI A	Tiempo a emplear: 00:40:00
VUELTA		ARTXANDA	Promedio: 5,6

Nº	DIST . TOTAL	DIST . Parcial	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA Km/h	TIEMPO de PASO h:mm:ss,0
----	-----------------	-------------------	-----------	-------------	---------------	--------------------------------

1	0,00	0,00		BI-3741 ACCESO A FATIMA IKASTETXEA - ENTRAR Y PONERSE FRENTE A LA SEÑAL DE STOP COMO ESTA DIBUJADO		Dist. Regr. 3,71
2	0,240	0,24		BI-3741 CALIBRE BASE: desde PK-6 a PK-9=3.042 m. TRAS BIONDA		Dist. Regr. 3,47
3	3,282	<u>3,042</u>		BI-3741 EL PK-9 ESTÁ DETRÁS DE CUBOS DE BASURA		Dist. Regr. 0,43
4	3,709	<u>0,427</u>		BI-3741 EN EL MIRADOR TRES REFERENCIAS: FIN DE CALIBRACION		Dist. Regr. 0,00