



Información en :  
[www.rpmv.org](http://www.rpmv.org)



NAZIOARTEKOA INTERNACIONAL

3, 4 y 5 de Mayo de 2013

GOGOIV MEMORIAL



Rafa Pilar (Rafita)



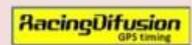
BILBAO  
AÑO 1973

RALLYE FIRESTONE  
PRIMERA VICTORIA OFICIAL  
DE UN LANCIA STRATOS HF  
CONSEGUIDA POR  
S. MUNARI - M. MANUCCI

# Bilbao



HORARIOS



ORDUTEGIA



DIA 3 VIERNES

Arenal BILBAO  
16:00 a 19:00 Parque cerrado -  
19:00 Salida Rallye  
22:00 a 22:30 Neutralización AREATZA  
01:30 Llegada Bilbao (H. MELIA)

OSTIRALA 3

BILBOKO Arenalean  
16:00 a 19:00 Parke itxita - Arenal Bilbon  
19:00 Rallye Irteera  
22:30 a 23:30 Geldialdia AREATZA  
01:30 Tarteko helmuga Bilbon(H. MELIA)

DIA 4 SABADO

10:00 Salida 2ª etapa BILBAO  
14:30 Neutralización VEGA DE PAS  
20:30 a 22:30 Neutralización SANTOÑA  
01:30 Llegada Bilbao (H. MELIA)

LARUNBATA 4

10:00 Irteera 2 en atala Bilbon  
14:30 Geldialdia VEGA DE PAS  
20:30 a 22:30 Geldialdia SANTOÑA  
01:30 Tarteko helmuga Bilbon(H. MELIA)

DIA 5 DOMINGO

10:30 Salida 3ª etapa BILBAO  
13:45 Llegada Bilbao (H. MELIA)

IGANDEA 5

10:30 Irteera 3 en atala Bilbon  
13:45 Helmuga Bilbon(H. MELIA)



Rallyestone 2013



## REAL PEÑA MOTORISTA VIZCAYA

Tellagorri Nº 10 - 48012 - Bilbao (Bizkaia)

Telf. - Fax: 94 439.39.46 info@rpmv.org



## RALLYESTONE 2013: BALANCE DE ACTUACIONES

### DOSSIER DE PRENSA

Fechas Rallyestone 2013: 3, 4 y 5 de Mayo



## Índice

1. RESUMEN DE ACTUACIONES.....	4
2. CONVOCATORIA DE MEDIOS.....	5
3. NOTA DE PRENSA .....	7
4. PUBLICACIÓN DE NOTICIAS.....	11
a. Radio y TV.....	11
b. Noticias anuncio Rallyestone y exposición de clásicos .....	12
c. Publicación reportajes de la prueba .....	33
d. Videos.....	47



## 1. RESUMEN DE ACTUACIONES

### **Jueves 25 de Abril:**

Preparación y envío de convocatoria de medios y nota de prensa a medios de comunicación:

“ARRANCA EL VIII RALLY INTERNACIONAL DE BILBAO – RALLYESTONE 2013”

### **Desde el lunes 29 de abril hasta el viernes 3 de mayo:**

Exposición de vehículos clásicos de carreras en ADIF

### **Jueves 2 de Mayo:**

Rueda de Prensa – Presentación (Melia Bilbao)

Presentan:

- Sabin Anuzita: Concejal de Euskera, Cultura y Deporte del Ayuntamiento de Bilbao
- Ruben Rodriguez, Director del Hotel Meliá Bilbao, patrocinador de la prueba
- Martin Cubillo, Secretario General de la RPMV



Emisión de noticia sobre la prueba en: Tele 7, Onda Vasca, Onda Cero, M-80 Orduña, Gorbeialde Irratia, Begitu...

Publicación en diversos medios escritos y web: El Correo, El Mundo,

ABC, Diario del País Vasco, Bilbao Ekintza, Semanal Clásico, News Classic Racing...

### **Con posterioridad a la prueba:**

Envío de información a medios nacionales e internacionales, principalmente especializados: Motor Clásico, Retro Course, News Classic Racing, Semanal Clásico, eitb...

## 2. CONVOCATORIA DE MEDIOS

### Convocatoria de Medios (25/04/2013)



### ARRANCA EL VIII RALLY INTERNACIONAL DE BILBAO

### RALLYESTONE 2013



### PRESENTACIÓN

Fecha: 2 de Mayo de 2013; 12:00 horas

Lugar: Hotel Melia Bilbao

La VIII Edición del Rally Internacional Rallyestone, en el que tomarán parte más de medio centenar de coches clásicos, se celebrará el 3, 4 y 5 de Mayo.

Organizado por la Real Peña Motorista de Vizcaya (RPMV) con el patrocinio de Bilbao Ekintza, el Rallyestone es una prueba de coches clásicos que por su dureza y recorrido resulta única en su categoría. La de 2013 es la octava edición de la carrera en su formato actual. Sin embargo, para encontrar el origen de la prueba hay que remontarse a 1952, cuando se celebraba el Rallye Bilbao Firestone.

En 2006, la RPMV rescataría aquellos míticos rallyes en formato de Regularidad Histórica.

En la rueda de prensa estarán presentes:

- Sabin Anuzita: Concejal de Euskera, Cultura y Deporte del Ayuntamiento de Bilbao
- Martin Cubillo, Secretario General de la RPMV
- Ruben Rodriguez, Director del Hotel Meliá Bilbao



**NAZIOARTEKOA INTERNACIONAL**

**3, 4 y 5 de Mayo de 2013**



Información en :  
[www.rpmv.org](http://www.rpmv.org)




**GOGOAN IV MEMORIAL**



Rafa Pilar (Rafita)



**BILBAO AÑO 1973**  
**RALLYE FIRESTONE**  
PRIMERA VICTORIA OFICIAL DE UN LANCIA STRATOS HF CONSEGUIDA POR S. MUNARI - M. MANUCCI



**Bilbao**











**HORARIOS**

**DIA 3 VIERNES**

Arenal BILBAO  
16:00 a 19:00 Parque cerrado -  
19:00 Salida Rallye  
22:00 a 22:30 Neutralización AREATZA  
01:30 Llegada Bilbao (H. MELIA)

**DIA 4 SABADO**

10:00 Salida 2ª etapa BILBAO  
14:30 Neutralización VEGA DE PAS  
20:30 a 22:30 Neutralización SANTOÑA  
01:30 Llegada Bilbao (H. MELIA)

**DIA 5 DOMINGO**

10:30 Salida 3ª etapa BILBAO  
13:45 Llegada Bilbao (H. MELIA)

**ORDUTEGIA**

**OSTIRALA 3**

BILBOKO Arenalean  
16:00 a 19:00 Parke itxita - Arenal Bilbon  
19:00 Rallye Irteera  
22:30 a 23:30 Geldialdia AREATZA  
01:30 Tarteko helmuga Bilbon(H. MELIA)

**LARUNBATA 4**

10:00 Irteera 2 en atala Bilbon  
14:30 Geldialdia VEGA DE PAS  
20:30 a 22:30 Geldialdia SANTOÑA  
01:30 Tarteko helmuga Bilbon(H. MELIA)

**IGANDEA 5**

10:30 Irteera 3 en atala Bilbon  
13:45 Helmuga Bilbon(H. MELIA)










### 3. NOTA DE PRENSA

#### Nota para medios (25/04/2013)

EL RALLYESTONE 2013 ARRANCA EL 3 DE MAYO CON MÁS DE 50 PARTICIPANTES

Se disputará en tres etapas por Bizkaia y Cantabria principalmente, con alguna incursión en Álava, todas ellas con salida y llegada en Bilbao, y con un recorrido total aproximado de 800 kms.

Martin Cubillo, Secretario General de la RPMV y miembro destacado de la Organización del Rallyestone 2013, ha presentado la prueba.

**Bilbao, 2 de Mayo de 2013** – La octava edición del Rallye Internacional Rallyestone arranca en Bilbao el viernes, 3 de Mayo, con la participación de más de 50 vehículos clásicos, entre los que se encuentran varios de los mejores equipos de la especialidad, tanto estatales como extranjeros. La ya célebre carrera se ha presentado hoy en el Hotel Melia Bilbao en rueda de prensa, con la presencia de Martin Cubillo, Secretario General de la RPMV, XXX, cargo de Bilbao Ekintza, XXX, Concejal de ... del Ayuntamiento de Bilbao y Rubén Fernández, Director del Hotel Meliá Bilbao, patrocinador de la prueba.

Organizada por la Real Peña Motorista de Vizcaya, el Rallyestone es una prueba de coches clásicos (con 25 años de antigüedad o más) que, por su dureza y recorrido, resulta única en su categoría en todo el Estado. Tiene la categoría Internacional, otorgada por la Federación Internacional de Vehículos Antiguos, y se rige según sus normas. La carrera premia al coche más regular y entraña una gran dificultad: los controles de paso son secretos, los participantes conocen el punto de partida y de llegada, pero no el recorrido entre ambos.

El Rallyestone es una oportunidad única para ver en acción vehículos míticos como el Lancia Stratos Gr.4, Porsche 911, Lancia Fulvia HF Fanalone, Alfa Romeo Giulietta Sprint, Fiat 131 Abarth o Audi Quattro. La carrera ha alcanzado la plena consolidación tras las siete ediciones anteriores, manteniendo una importante inscripción a pesar de la crisis, y atrayendo a un número creciente de seguidores y espectadores.

En esta edición participarán más de 50 pilotos con sus copilotos. Los vehículos serán equipados por la organización con el sofisticado sistema de cronometraje electrónico "Blunik", que marcará el tiempo de paso por cada punto de control

mediante infrarrojos con una precisión de décimas de segundo, lo que permite establecer las penalizaciones de forma automática y precisa.

## **Recorrido**

El Rallye se desarrollará en tres jornadas y se disputará principalmente en territorio de Bizkaia y Cantabria, con alguna breve incursión en Alava. El viernes 3 de Mayo, dará inicio la prueba a las 19:00 horas en el parque cubierto del Arenal de Bilbao. Desde allí se dirigirá a Areatza, para terminar de madrugada de nuevo en Bilbao.

El sábado 4 de Mayo, el rally partirá del Hotel Meliá Bilbao, pasará por Vega de Pas y Santoña, en Cantabria, y llegará de nuevo de madrugada a Bilbao. El domingo 5 de Mayo, el recorrido será fundamentalmente por Bizkaia, para acabar hacia las 13:15 horas en Bilbao. En total, los vehículos recorrerán cerca de 800 kms, de los cuales aproximadamente 450 serán controlados en los 26 tramos de regularidad pura. ¡Toda una proeza para mecánicas que en muchos casos superan los 35 años de antigüedad!

## **Exposición**

Como acto previo a la prueba, la estación de Abando acogerá desde el lunes 29 de Abril hasta el jueves 2 de Mayo, una exposición de coches clásicos de competición, cedidos por socios y simpatizantes de la Real Peña Motorista de Vizcaya. Son auténticas joyas del mundo del motor, ejemplares prácticamente únicos por su estado de conservación y/o preparación de carreras, y valor histórico.

## **Desarrollo**

### Viernes 3 de Mayo

14.00 a 19.00: los coches estarán en el parque cerrado del Arenal (Bilbao)

19:00: Salida del primer participante

22:15 a 23:15: Neutralización en Areatza

### Sábado 4 de Mayo

01:15 Llegada a Bilbao (Explanada frente a Hotel Melia Bilbao)

10:00: Salida segunda etapa Bilbao

14:30 a 16:00: Neutralización en Vega de pas

19:45 a 21:00: Neutralización en Santoña

### Domingo 5 de Mayo

00:30: Llegada a Bilbao (Explanada frente a Hotel Melia Bilbao)

10:00: Salida tercera etapa Bilbao

13:15: Llegada a Bilbao (Explanada frente a Hotel Melia Bilbao), fin de carrera

16:30: Entrega de Premios

### **Una carrera mítica**

Para encontrar el germen de esta carrera hay que remontarse a 1952, cuando se celebraba el primer Rallye Bilbao Firestone. Ya en los sesenta, coincidiendo con la inauguración de la planta Firestone de Burgos, se celebró el primer Rallye Firestone, organizado por el Real Automóvil Club de España en octubre de 1967. Ese primer año la prueba ya sería valedera para el Campeonato de España.

En los años venideros la prueba sufriría una importante evolución:



En noviembre de 1968 sería ya la Real Peña Motorista de Vizcaya la encargada de la organización de la prueba, que se celebraría anualmente hasta 1979 (excepto 1978).

Desde 1972 la prueba sería puntuable para el Campeonato Europeo de Rallyes, hecho que se celebró montando el Parque Cerrado en el coso de la Plaza de Toros de Bilbao, y que para años sucesivos condicionaría el cambio de fechas, pasando a celebrarse en primavera. Tras cesar Firestone como patrocinador en 1979, pasa a llamarse Rallye CS y sigue siendo valedero para el Campeonato de Europa, celebrándose 3 ediciones con este nombre desde 1980 hasta 1982.

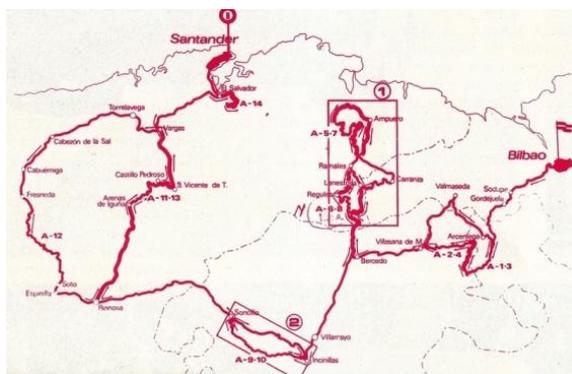
Durante aquella época de oro participaron en los Rallyes Firestone y CS pilotos míticos como Jorge de Bagration, Jean Todt, Sandro Munari, Antonio Zanini, Ari Vatanen o Walter Rohrl; a bordo de vehículos no menos significativos, como los Lancia Fulvia, Porsche 911, Fiat 124 Abarth, Alpine 1800, Lancia Stratos, Opel Ascona, Simca 1200 o Seat 1430-1800

Tras la celebración de aquellas dieciséis ediciones, la prueba cayó en el olvido hasta que, en 2006, resurgió de la mano de la RPMV, que ha rescatado la prueba en formato de Regularidad Histórica, recuperando la modalidad de

regularidad que fue el origen de los Rallyes, antes de que éstos pasasen a ser de velocidad, y aplicándola a los vehículos clásicos (antigüedad superior a los 25 años)



Este año en la octava edición del Rallystone, nos gustaría resaltar como hecho destacable la victoria de Sandro Munari del año 1973:



Rally Firestone 1973: Tras un maratónico recorrido de 1.500 kms, dividido en dos etapas Bilbao-Santander-Bilbao, y con 400 kms cronometrados, Munari conseguiría la primera victoria de un Lancia Stratos en el Campeonato Europeo.

Recorrido Rally Firestone 1973

Tras regar el Stratos con champán en Bilbao, Sandro Munari se despediría definiendo la prueba como "el rallye más completo de los disputados en España"...



Sandro Munari / Stratos / Rally Firestone 1973

## Rallystone 2013

Se cumplen pues, 40 años de tan especial aniversario, así como el 50 aniversario del Porsche 911 (otra leyenda viviente de los Rallyes), y el 90 aniversario de la RPMV, club fundado en 1923. En la conmemoración de tan especiales aniversarios, la RPMV está trabajando para transmitir a los participantes del Rallystone las vivencias de una prueba tan especial, y permitir a los seguidores y espectadores disfrutar del ambiente de aquellas carreras.



## 4. PUBLICACIÓN DE NOTICIAS

### a. Radio y TV

- **Tele 7:**
  - Entrevista Martin Cubillo, Secretario General RPMV
  - Emisión 29/05/2013 – 20 minutos
  
- **M-80 Orduña:**
  - Entrevista Arturo Lago, Miembro Organización y expresidente RPMV
  - Emisión 2/05/2013 – 20 minutos
  
- **Onda Vasca:**
  - Entrevista Asier Madariaga, Responsable de Comunicaciones RPMV
  - Emisión 2/05/2013 – 20 minutos
  
- **Onda Cero:**
  - Entrevista Asier Madariaga, Responsable de Comunicaciones RPMV
  - Emisión 2/05/2013 – 5 minutos
  
- **Gorbeialde Irratia:**
  - Entrevista Txomin Goti, Miembro Organización RPMV
  - Emisión 29/04/2013 – 20 minutos

## b. Noticias anuncio Rallyestone y exposición de clásicos

- El Correo
- El Mundo
- ABC.es
- Diario del País Vasco
- Bilbao International
- Bilbao Ekintza
- Blog Motor
- Mundo Ferroviario
- Autocasión
- ADIF
- Semanal Clásico
- News Classic Racing



# EL CORREO

---



MAITE BARTOLOMÉ

## LA 'POLE' DE LOS CLÁSICOS EN LOS ANDENES DE ABANDO

La estación de Bilbao Abando expone desde ayer y hasta el próximo viernes una selección de los vehículos clásicos de competición que participarán en el 'Rallyestone 2013'. Se trata de modelos de los años 70 y 80 cedidos por la Real Peña Motorista de Bizkaia.

# EL CORREO

## El VIII Rallystone arranca hoy en Bilbao con medio centenar de coches clásicos

La prueba, que discurrirá por carreteras de Bizkaia y Cantabria, sirve para celebrar el 90 aniversario de la Real Peña Motorista

:: BRUNO VERGARA

**BILBAO.** El Ford Capri, el Opel Manta, el Lancia Stratos, el Porsche 911... son joyas automovilísticas que, cuando hacen rugir sus motores, a muchos les suena a sinfonía. Los amantes de los coches están de enhorabuena. Podrán disfrutar de nuevo de estos míticos vehículos desde hoy y hasta el domingo. El Rallystone, que cumple su octava edición, arranca esta tarde en El Arenal, donde se reunirán más de medio cente-

nar de participantes, con equipos de diversos puntos de Europa. La prueba, organizada por la Real Peña Motorista de Vizcaya y en colaboración con el Ayuntamiento de Bilbao, es una carrera que «por su dureza y recorrido resulta única en su categoría», explicó Martín Cubillo, secretario general de la agrupación.

Los pilotos deberán completar un recorrido de cerca de 800 kilómetros en tres etapas. No conocen el circuito, solo el lugar de salida y la meta, ya que los controles de paso son «secretos». Es un rallye en el que se «premia la regularidad», no la velocidad. Los vehículos no podrán superar los 50km/hora. Para ello, la organización cuenta con un sistema de cronometraje que detecta el paso por cada punto de control

### LA PRUEBA

## 800

kilómetros deberán completar los participantes en tres etapas, que discurrirán por carreteras de Bizkaia y Cantabria. Los pilotos desconocen el recorrido. Solo saben el lugar de la salida y la meta, ya que los controles de paso son secretos.

y establece en su caso penalizaciones. «En esta carrera es muy fácil perderse», subrayó Martín. Además, deberán respetar el código de circulación, ya que la prueba discurre por carreteras generales que no se cortan a su paso. Este año, los aficionados podrán consultar a través de Internet algunos de los lugares por donde discurrirá la competición, y adelantarse a su paso para disfrutar del espectáculo en directo.

La carrera arranca esta tarde (19.00 horas) de los tinglados de El Arenal, con una parada neutralizada en



El Ford Capri calienta motores a la puerta del Hotel Meliá. :: MITXEL ATRIO

Areatza y regreso al Hotel Meliá, patrocinadora de la prueba. La segunda etapa partirá desde la capital vizcaína y pasará por Vega de Pas y Santoña, en Cantabria, desde donde emprenderá el camino de vuelta. La última jornada el recorrido transcurre

solo por Bizkaia. Una prueba de resistencia donde la velocidad no es lo más importante. Sus organizadores aprovecharán esta edición para celebrar el 50 aniversario del Porsche 911, así como el 90 cumpleaños de la Real Peña Motorista de Vizcaya.

(<http://www.elmundo.es/elmundo/2013/04/28/paisvasco/1367163150.html>)



**EXPOSICIÓN** | Bilbao

## La estación de Abando expone vehículos clásicos que participan en el Rallyestone

- Se trata de seis automóviles de los años 70 y 80
- La prueba tendrá como destino final Bilbao

*Efe* | Bilbao

Actualizado **domingo 28/04/2013 17:32 horas**

La estación de Abando (Bilbao) expone a partir de este lunes y hasta el próximo viernes, 3 de mayo, **seis vehículos de los años 70 y 80 que formarán parte de la prueba de regularidad sobre coches históricos 'Rallyestone 2013'**.

Los vehículos donados por la **Real Peña Motorista de Bizkaia** son el Renault 4L Gr.2; BMW 2002 Tii; BMW 320 i; Volvo PV 544; Opel Kadett GTE y VW Golf GTI, según un comunicado del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif).

Esta muestra, que se expondrá en la planta de andenes de la estación bilbaína, dará inicio a la octava edición de la Carrera de Históricos 'Rallyestone', carrera que se celebrará entre el 3 y el 5 de mayo y en la que participarán cerca de 60 vehículos antiguos "de carreras".

La prueba, con destino final en Bilbao, recorrerá durante los tres días de carrera las provincias limítrofes a Bizkaia.

(<http://www.abc.es/agencias/noticia.asp?noticia=1404843>)



## **[La estación de Abando expone vehículos clásicos que participan en Rallyestone](#)**

(Comunidad Autónoma Vasca) AUTOMOVILISMO | > AREA: Deporte

28-04-2013 / 13:10 h EFE

La estación de Abando (Bilbao) expone a partir de mañana y hasta el próximo viernes, 3 de mayo, seis vehículos de los años 70 y 80 que formarán parte de la prueba de regularidad sobre coches históricos "Rallyestone 2013".

Los vehículos donados por la Real Peña Motorista de Bizkaia son el Renault 4L Gr.2; BMW 2002 Tii; BMW 320 i; Volvo PV 544; Opel Kadett GTE y VW Golf GTI, según un comunicado del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif).

Esta muestra, que se expondrá en la planta de andenes de la estación bilbaína, dará inicio a la octava edición de la Carrera de Históricos "Rallyestone", carrera que se celebrará entre el 3 y el 5 de mayo y en la que participarán cerca de 60 vehículos antiguos "de carreras".

La prueba, con destino final en Bilbao, recorrerá durante los tres días de carrera las provincias limítrofes a Bizkaia.

[http://www.diariodelpaisvasco.com/noticia.php?id\\_noticia=1012](http://www.diariodelpaisvasco.com/noticia.php?id_noticia=1012)

nuestro nuevo periódico  
**diario del País Vasco**  
prensa diaria de información y opinión

EP.



Adif expondrá desde este lunes y hasta el próximo viernes, en la planta de andenes de Vialia Estación de Abando Indalecio Prieto de Bilbao, seis coches clásicos "de carreras", cedidos por la Real Peña Motorista de Vizcaya (RPMV), que son "auténticas joyas del mundo del

motor", según ha informado la empresa pública.

Los seis vehículos que se exponen en la estación de Bilbao Abando (Renault 4L Gr.2 , BMW 2002 Tii, BMW 320 i, Volvo PV 544, Opel Kadett GTE y VW Golf GTI) son de los años 70 y 80, presentan un estado de conservación "excelente y tienen un gran valor histórico".

La exposición, organizada por Adif en Vialia Estación de Abando, marcará el inicio de la Octava Edición de la Carrera de Históricos "Rallyestone", que se celebrará entre los próximos días 3 y 5 de mayo y que contará con la participación de cerca de 60 vehículos.

Se trata de una prueba de regularidad que se viene celebrando desde 2006 con origen y destino final en Bilbao, y que recorrerá las localidades de las provincias limítrofes.



Los miembros de la Real Peña Motorista de Vizcaya, Club decano de este tipo de asociaciones en nuestro país, son los responsables de esta iniciativa, que ha hecho resurgir el mítico Rallye Firestone, una de las pruebas de velocidad puntuables más importantes de Europa y del circuito mundial en los años 70 y 80, que tenía lugar fundamentalmente entre Bizkaia y Cantabria.

Desde 1967, año de su comienzo, el Rallye Firestone se celebró ininterrumpidamente hasta 1982 y en once de sus quince ediciones tuvo Bilbao como meta de salida y llegada.

---

[\(http://www.bilbaointernational.com/en/tag/rallyestone/\)](http://www.bilbaointernational.com/en/tag/rallyestone/)



## Rallyestone

### EVENTS



### **EL RALLYESTONE 2013 ARRANCA EL 3 DE MAYO CON MÁS DE 50 PARTICIPANTES**

The eighth edition of the Rallyestone International Rally, which starts in Bilbao on Friday May 3, has been presented today at Hotel Meliá Bilbao. It will have the participation of over 50 classic cars that are part of the top teams in the field, both state and foreign.

[\(http://www.bilbaointernational.com/en/rallyestone-2013-kicks-off-on-may-3-with-more-than-50-participants/\)](http://www.bilbaointernational.com/en/rallyestone-2013-kicks-off-on-may-3-with-more-than-50-participants/)



## EL RALLYESTONE 2013 ARRANCA EL 3 DE MAYO CON MÁS DE 50 PARTICIPANTES

The eighth edition of the Rallyestone International Rally, which starts in Bilbao on Friday May 3, has been presented today at Hotel Meliá Bilbao. It will have the participation of over 50 classic cars that are part of the top teams in the field, both state and foreign.

Organized by the Royal Biker Club Vizcaya (RBKV), the test Rallyestone is a contest for for classic cars (25 years old or older) that, for their toughness and route, is unique in its category in the whole state. It enjoys international level, awarded by the International Federation of Vintage Vehicles, and is governed by its rules. The race rewards the most consistent car and entails great difficulty: the passage controls are secret, participants know the starting point and destination, but not the journey between the two.

([http://www.bilbao.net/cs/Satellite?cid=1279127682511&idPage=1272963772003&locale=3000001694&pagename=LanEkintza%2FLKZ\\_Noticia\\_FA%2FLKZ\\_PTNoticiaDetalle](http://www.bilbao.net/cs/Satellite?cid=1279127682511&idPage=1272963772003&locale=3000001694&pagename=LanEkintza%2FLKZ_Noticia_FA%2FLKZ_PTNoticiaDetalle))



02/05/2013

### Arranca "Rallyestone 2013"

La octava edición del Rallye Internacional Rallyestone arranca en Bilbao el viernes 3 de mayo, con la participación de más de 50 vehículos clásicos que forman parte de los mejores equipos de la especialidad, tanto estatales como extranjeros. Organizada por la Real Peña Motorista de Vizcaya (RPMV), el Rallyestone es un prueba de coches clásicos (con 25 años de antigüedad o más) que, por su dureza y recorrido, resulta única en su categoría en todo el Estado.



Más de 50 pilotos con sus copilotos participan en esta edición. Los vehículos serán equipados por la organización con el sofisticado sistema de cronometraje electrónico "Blunik", que marca el tiempo de paso por cada punto de control mediante infrarrojos con una precisión de décimas de segundo, lo que permite establecer las penalizaciones de forma automática y precisa.

[https://www.bilbao.net/cs/Satellite?c=BIO\\_Noticia\\_FA&cid=1279127701723&language=es&pageid=3000075248&pagename=Bilbaonet%2FBIO\\_Noticia\\_FA%2FBIO\\_Noticia](https://www.bilbao.net/cs/Satellite?c=BIO_Noticia_FA&cid=1279127701723&language=es&pageid=3000075248&pagename=Bilbaonet%2FBIO_Noticia_FA%2FBIO_Noticia)



## Noticias

### EL RALLYESTONE 2013 ARRANCA EL 3 DE MAYO CON MÁS DE 50 PARTICIPANTES

Se disputará en tres etapas por Bizkaia y Cantabria, todas ellas con salida en Bilbao, y con un recorrido total aproximado de 800 km

Bilbao, 2 de mayo de 2013.- La octava edición del Rallye Internacional Rallyestone arranca en Bilbao el viernes 3 de mayo, con la participación de más de 50 vehículos clásicos que forman parte de los mejores equipos de la especialidad, tanto estatales como extranjeros. La reconocida carrera se ha presentado hoy en el Hotel Meliá Bilbao, con la presencia de Martín Cubillo, secretario general de la Real Peña Motorista de Vizcaya (RPMV); Sabin Anuzita, concejal de Euskera, Cultura y Deporte del Ayuntamiento de Bilbao; y Rubén Rodríguez, director del Hotel Meliá Bilbao, patrocinador de la prueba.

Organizada por la Real Peña Motorista de Vizcaya (RPMV), el Rallyestone es un prueba de coches clásicos (con 25 años de antigüedad o más) que, por su dureza y recorrido, resulta única en su categoría en todo el Estado. Tiene la categoría Internacional, otorgada por la Federación Internacional de Vehículos Antiguos, y se rige según sus normas. La carrera premia al coche más regular y entraña una gran dificultad: los controles de paso son secretos, los participantes conocen el punto de partida y de llegada, pero no el recorrido entre ambos.

El Rallyestone supone una oportunidad única para ver en acción vehículos míticos como el Lancia Stratos (coche vencedor del Campeonato del Mundo en 1974, 1975 y 1976), varios Porsche 911, Lancia Fulvia HF Fanalone (vencedor del Campeonato Internacional de Fabricantes en 1972), Audi Quattro (varios campeonatos del mundo en los años 80), Mini Cooper (icono del automovilismo y vencedor del Rally de Montecarlo en 1964, 1965 y 1967), Alfa Romeo Giulietta Sprint, MG B, Opel Manta, Ford Capri y Seat 124, entre otros. La carrera ha alcanzado la plena consolidación tras las siete ediciones anteriores y mantiene una importante inscripción de participantes a pesar de la crisis. La prueba, año tras año, atrae a un número creciente de participantes y seguidores.

Más de 50 pilotos con sus copilotos participan en esta edición. Los vehículos serán equipados por la organización con el sofisticado sistema de cronometraje electrónico "Blunik", que marca el tiempo de paso por cada punto de control mediante infrarrojos con una precisión de décimas de segundo, lo que permite establecer las penalizaciones de forma automática y precisa.

(<http://www.icamotor.es/estilo-de-vida/rallies/el-rallyestone-2013-arranca-el-3-de-mayo-con-mas-de-50-participantes/>)



- Información para seguir y comentar
- Tu opinión y crítica cuenta para el sector

Una publicación de **ICA** Motor Ediciones

## El Rallyestone 2013 arranca el 3 de mayo con más de 50 participantes

mayo 8, 2013 en [Rallies](#)



Se disputará en tres etapas por Bizkaia y Cantabria, todas ellas con salida en Bilbao, y con un recorrido total aproximado de 800 km

Participan coches clásicos con más de 25 años de antigüedad y de modelos míticos como Lancia Stratos, Porsche 911 o Audi Quattro

La octava edición del Rallye Internacional Rallyestone arranca en Bilbao el viernes 3 de mayo, con la participación de más de 50 vehículos clásicos que forman parte de los mejores equipos de la especialidad, tanto estatales como extranjeros. La reconocida carrera se ha presentado hoy en el Hotel Meliá Bilbao, con la presencia de Martín Cubillo, secretario general de la Real Peña Motorista de Vizcaya (RPMV); Sabin Anuzita, concejal de Euskera, Cultura y Deporte del Ayuntamiento de Bilbao; y Rubén Rodríguez, director del Hotel Meliá Bilbao, patrocinador de la prueba.

Organizada por la Real Peña Motorista de Vizcaya (RPMV), el Rallyestone es un prueba de coches clásicos (con 25 años de antigüedad o más) que, por su dureza y recorrido, resulta única en su categoría en todo el Estado. Tiene la categoría Internacional, otorgada por la Federación Internacional de Vehículos Antiguos, y se rige según sus normas. La carrera premia al coche más regular y entraña una gran dificultad: los controles de paso son secretos, los participantes conocen el punto de partida y de llegada, pero no el recorrido entre ambos.

El Rallyestone supone una oportunidad única para ver en acción vehículos míticos como el Lancia Stratos (coche vencedor del Campeonato del Mundo en 1974, 1975 y 1976), varios Porsche 911, Lancia Fulvia HF Fanalone (vencedor del Campeonato Internacional de Fabricantes en 1972), Audi Quattro (varios campeonatos del mundo en los años 80), Mini Cooper (icono del automovilismo y vencedor del Rally de Montecarlo en 1964, 1965 y 1967), Alfa Romeo Giulietta Sprint, MG B, Opel Manta, Ford Capri y Seat 124, entre otros. La carrera ha alcanzado la plena consolidación tras las siete ediciones anteriores y mantiene una importante inscripción de participantes a pesar de la crisis. La prueba, año tras año, atrae a un número creciente de participantes y seguidores

Más de 50 pilotos con sus copilotos participan en esta edición. Los vehículos serán equipados por la organización con el sofisticado sistema de cronometraje electrónico "Blunik", que marca el tiempo de paso por cada punto de control mediante infrarrojos con una precisión de décimas de segundo, lo que permite establecer las penalizaciones de forma automática y precisa.

### **Recorrido dividido en tres jornadas**

El rallye se desarrollará en tres jornadas y se disputará principalmente en territorio de Bizkaia y Cantabria. El viernes 3 de mayo se iniciará la prueba a las 19.00 horas, en el parque cubierto del Arenal de Bilbao. Desde allí se dirigirá a Areatza, para terminar de madrugada de nuevo en Bilbao.

El sábado 4 de mayo, la carrera partirá del Hotel Meliá Bilbao, pasará por Vega de Pas y Santoña, en Cantabria, y llegará de nuevo de madrugada a la capital vizcaína. El domingo 5 de mayo, el recorrido será fundamentalmente por Bizkaia, para acabar hacia las 13.30 horas en Bilbao. En total, los vehículos recorrerán cerca de 800 kilómetros, de los cuales aproximadamente 460 serán controlados en los 26 tramos de regularidad pura. ¡Toda una proeza para mecánicas que en muchos casos superan los 35 años de antigüedad!

### **Desarrollo**

Viernes 3 de mayo

14.00 a 19.00: Los coches estarán en el parque cerrado del Arenal (Bilbao)

19.00: Salida del primer participante

22.30 a 23.10: Neutralización en Areatza

Sábado 4 de mayo

00.30: Llegada a Bilbao (explanada frente al Hotel Meliá Bilbao)

10.30: Salida segunda etapa desde Bilbao

14.00 a 15.30: Neutralización en Vega de Pas

19.30 a 21.00: Neutralización en Santoña

Domingo 5 de mayo

01.00: Llegada a Bilbao (explanada frente al Hotel Meliá Bilbao)

10.00: Salida tercera etapa desde Bilbao

13.15: Llegada a Bilbao (explanada frente al Hotel Meliá Bilbao). Fin de carrera

16.30: Entrega de premios

(<http://mundo-ferroviario.es/index.php/articulos-de-curiosidades/11406-la-estacion-de-abando-expone-vehiculos-clasicos-que-participan-en-el-rallyestone>)



## LA ESTACIÓN DE ABANDO EXPONE VEHÍCULOS CLÁSICOS QUE PARTICIPAN EN EL RALLYESTONE

ELMUNDO.ES

29 abril 2013

EXPOSICIÓN | Bilbao

### La estación de Abando expone vehículos clásicos que participan en el Rallyestone

- Se trata de seis automóviles de los años 70 y 80
- La prueba tendrá como destino final Bilbao
- Efe | Bilbao



La estación de Abando (Bilbao) expone a partir de este lunes y hasta el próximo viernes, 3 de mayo, **seis vehículos de los años 70 y 80 que formarán parte de la prueba de regularidad sobre coches históricos 'Rallyestone 2013'**.

Los vehículos donados por la **Real Peña Motorista de Bizkaia** son el Renault 4L Gr.2; BMW 2002 Tii; BMW 320 i; Volvo PV 544; Opel Kadett GTE y VW Golf GTI, según un comunicado del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif).

Esta muestra, que se expondrá en la planta de andenes de la estación bilbaína, dará inicio a la octava edición de la Carrera de Históricos 'Rallyestone', carrera que se celebrará entre el 3 y el 5 de mayo y en la que participarán cerca de 60 vehículos antiguos "de carreras".

La prueba, con destino final en Bilbao, recorrerá durante los tres días de carrera las provincias limítrofes a Bizkaia

(<http://www.autocasion.com/actualidad/noticias/130198/la-estacion-de-abando-expone-vehiculos-clasicos-que-participan-en-rallyestone/>)

## La estación de Abando expone vehículos clásicos que participan en Rallyestone

28 Abr 2013

Bilbao, (EFE). – La estación de Abando (Bilbao) expone a partir de mañana y hasta el próximo viernes, 3 de mayo, seis vehículos de los años 70 y 80 que formarán parte de la prueba de regularidad sobre coches históricos “Rallyestone 2013”.

Bilbao, (EFE).- La estación de Abando (Bilbao) expone a partir de mañana y hasta el próximo viernes, 3 de mayo, seis vehículos de los años 70 y 80 que formarán parte de la prueba de regularidad sobre coches históricos “Rallyestone 2013”.

Los vehículos donados por la Real Peña Motorista de Bizkaia son el Renault 4L Gr.2; BMW 2002 Tii; BMW 320 i; Volvo PV 544; Opel Kadett GTE y VW Golf GTI, según un comunicado del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif).

Esta muestra, que se expondrá en la planta de andenes de la estación bilbaína, dará inicio a la octava edición de la Carrera de Históricos “Rallyestone”, carrera que se celebrará entre el 3 y el 5 de mayo y en la que participarán cerca de 60 vehículos antiguos “de carreras”.

La prueba, con destino final en Bilbao, recorrerá durante los tres días de carrera las provincias limítrofes a Bizkaia

(<http://prensa.adif.es/ade/u08/GAP/Prensa.nsf/Vo000A/4F4B8D602A926CE5C1257B5C0028978B?OpenDocument>)



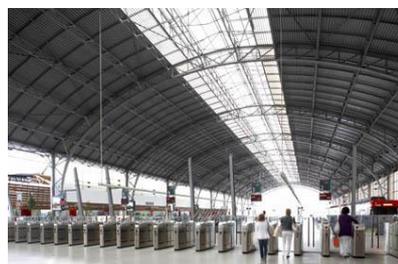
En la planta de andenes de la estación, del 29 de abril al 3 de mayo  
**La estación de Adif de Bilbao Abando expone vehículos clásicos de “carreras” que participarán en el “Rallyestone 2013”**

• Los vehículos, cedidos por la Real Peña Motorista de Vizcaya, son modelos de los años 70 y 80 y presentan un estado de conservación excelente • La estación de Bilbao Abando lleva ocho años realizando esta exposición de coches, que marca el inicio de la prueba de regularidad “Rallyestone” con origen y destino en Bilbao

**26/04/2013.** Por octavo año consecutivo, Adif expone, desde el día 29 de abril hasta el próximo 3 de mayo, en la planta de andenes de Vialia® Estación de Abando Indalecio Prieto de Bilbao, seis coches clásicos “de carreras”, cedidos por la Real Peña Motorista de Vizcaya (RPMV), que son auténticas joyas del mundo del motor.

Los seis vehículos que se exponen en la estación de Bilbao Abando

-Renault 4L Gr.2 , BMW 2002 Tii, BMW 320 i, Volvo PV 544, Opel Kadett GTE y VW Golf GTI- son de los años 70 y 80, presentan un estado de conservación excelente y tienen un gran valor histórico.



**Planta de andenes de Bilbao Abando Indalecio Prieto**

Un “Rallye” consolidado

La exposición organizada por Adif en Vialia Estación de Abando marcará, por otra parte, el inicio de la Octava Edición de la Carrera de Históricos “Rallyestone”, que se celebrará entre los próximos días 3 y 5 de mayo de mayo y que contará con la participación de cerca de 60 vehículos. Se trata de una prueba de regularidad que se viene celebrando desde 2006 con origen y destino final en Bilbao y que recorrerá las localidades de las provincias limítrofes.

Los miembros de la Real Peña Motorista de Vizcaya, Club decano de este tipo de asociaciones en nuestro país, son los responsables de esta iniciativa, que ha hecho resurgir el mítico Rallye Firestone, una de las pruebas de velocidad puntuables más importantes de Europa y del circuito mundial en los años 70 y 80, que tenía lugar fundamentalmente entre Vizcaya y Cantabria. Desde 1967, año de su comienzo, el Rallye Firestone se celebró ininterrumpidamente hasta 1982 y en once de sus quince ediciones tuvo Bilbao como meta de salida y llegada.

[http://www.semanalclasico.com/index.php?option=com\\_content&view=article&id=1515&catid=13&Itemid=78](http://www.semanalclasico.com/index.php?option=com_content&view=article&id=1515&catid=13&Itemid=78)



## Ferias & Concentraciones de Coches Clásicos

### RALLYESTONE 2013 - 3,4,5 Mayo - Bilbao

El Rallyestone 2013, que como en anteriores ediciones, se celebrará en la modalidad FEVA los próximos 3, 4 y 5 de Mayo, organizado por la Real Peña Motorista Vizcaya. Este Rally de Regularidad Histórico es el heredero de los Firestone y Rally CS que se celebraron en los años 60, 70 y 80, valederos para el Campeonato de Europa (hoy Mundial de Rallyes).

Pero antes de seguir adelante, permitidme retroceder en el tiempo unos pocos años... Exactamente 40. Corre el año 1973, y la RPMV organiza el VII Firestone. Tras casi 1.500 kms de recorrido maratónico, dividido en dos etapas, con 400 kms de tramos cronometrados, Sandro Munari conseguiría la primera victoria de un Lancia Stratos en un rallye del mencionado Campeonato Europeo. Tras recorrer tramos míticos por Villasana de Mena, Ampuero, Soncillo o El Salvador, Munari regaría por primera vez el Stratos con champán en Bilbao, y se despediría definiendo la prueba como "el rallye más completo de los disputados en España"...

8 años después de que la RPMV rescatara aquellos míticos rallies en formato de regularidad histórica, y con la intención de celebrar como se merece este 40 aniversario, la Organización trabaja arduamente para trasladar en la medida de lo posible aquellas vivencias a los equipos que se acerquen al Rallyestone. En este sentido, se espera una inscripción de primer nivel, incluyendo algunos de los mejores equipos de la modalidad de la zona norte, y de toda España; y varios equipos provenientes del extranjero, con mención especial a los participantes franceses que año tras año demuestran su fidelidad a la prueba.

Como es habitual, la villa de Bilbao será el centro neurálgico de la prueba, con parque cerrado el viernes en el Parque del Arenal. Con un formato de 3 días similar a anteriores ediciones, se tomará la salida sobre las 7 u 8 de la tarde del viernes para facilitar la incorporación de los participantes en un día

laborable. Dicho día de inicio del rally además, se aceptarán en una zona anexa vehículos clásicos que no participando en la prueba, se expondrán al público hasta la salida. Al igual que el año pasado, paralelamente se celebrará la Ronda Mitic Cars, donde podrán participar modelos y variantes de coches fabricados entre 1986 y 1991, y que participaron en el Campeonato de España de rallyes hasta 1992, lo que incluirá el final de los Gr.B, los primeros Gr.A y los Gr.N de la época. Será una categoría totalmente independiente, con su clasificación específica y que discurrirá a continuación de la modalidad FEVA, no interfiriendo con el rallye clásico habitual.

La prueba en sí conjugará navegación, medias adecuadas, carreteras del Norte de España, buena intendencia, rutómetro detallado y medido al detalle, hoteles a buen precio, y sobre todo ambiente festivo y agradable a lo largo de los casi 1.000 kms de recorrido.

Con todo esto en mente, desde la RPMV estamos trabajando en definir la prueba, afinar los detalles e incorporar alguna novedad/sorpresa que estamos seguros será de vuestro agrado. A medida que vayamos teniendo más información, dispondréis de ella en <http://www.rpmv.org> y también en los foros habituales.

¿Te lo vas a perder?

(<http://www.newsclassicracing.com/Le-VII-Rallyestone-11-12-13-mai>)



## Le VIII Rallyestone : 3-4-5 mai 2013

News Classic Racing | Publié le 15 février



Le Rallyestone 2013 aura lieu les 3,4 et 5 mai prochain **organisé par le Real Peña Motorista Vizcaya et sous l'égide de la FEVA.**

Cette épreuve de régularité historique est l'héritière du Firestone et Rally CS qui a eu lieu dans les années soixante, soixante-dix et quatre-vingt au Championnat d'Europe, avec des participants de renom tels que Jorge de Bagration, Jean Todt, Sandro Munari, Antonio Zanini, Ari Vatanen ou Walter Rohrl.



**Mais avant d'aller de l'avant, revenons quelques 40 années en arrière.** Nous sommes en 1973, et le RPMV organise le VIIe Rallye Firestone. Après quelques 1.500 km d'un parcours marathon, divisé en 2 jours, avec 400 km de spéciales, **Sandro Munari remporte la première victoire** sur une Lancia Stratos dans un rallye du Championnat européen. Après avoir passé les étapes mythiques autour de Villasana de Mena, Ampuero, Soncillo ou El Salvador, Munari arrose la Stratos au champagne pour la première fois à Bilbao, et définit cette course comme « la manifestation la plus complète de celles organisées en Espagne »

Il y a 8 ans RPMV sauve ce rassemblement mythique sous la forme de courses de régularité classiques, et **a bien l'intention de célébrer ce 40e anniversaire comme il se doit ;**



On y attend certaines des meilleures équipes de la spécialité de la région nord de l'Espagne, et de l'ensemble du pays, ainsi que plusieurs équipages étrangers, avec **une mention spéciale pour les participants français** qui chaque année font preuve de fidélité à cette course.

Comme d'habitude, la **ville de Bilbao sera le cœur de l'événement**, avec les véhicules exposés dès le vendredi au Parque del Arenal. Sur un format de 3 jours semblable aux éditions précédentes, la course devrait débuter le vendredi vers 7 ou 8 heures pour faciliter l'intégration des participants à une journée de pratique. D'autres véhicules classiques qui ne participent pas à l'événement seront exposés au public jusqu'au départ de la course.

**En parallèle aura lieu à nouveau le Mitic Cars Round** dans lequel peuvent participer des modèles fabriqués entre 1986 et 1991 et qui ont participé au Championnat d'Espagne jusqu'en 1992, ce qui inclus la fin du Gr.B, les 1er GR.A et le Gr.N. Ce sera une catégorie à part entière, avec sa classification spécifique et circulant derrière la caravane FEVA, afin de ne pas interférer avec le rallye classique

**3 jours, 2 nuits, 1000 km d'aventure et une ambiance unique attendent les participants. Allez-vous les manquer ?**



**Contact :** Real Peña Motorista Vizcaya  
Tallagorri N° 10 – 48012 Bilbao  
Contacter par [Email](#)  
Tel. Fax : 94 4393946  
[www.rpmv.org](http://www.rpmv.org)

Photos : Mfoto.es

### c. Publicación reportajes de la prueba

- **Motor Clásico**
- **Retro Course**
- **News Classic Racing**
- **Semanal Clásico**
- **eitb**
- **PRC Colindres**
- **Escudería Baix Empordá**

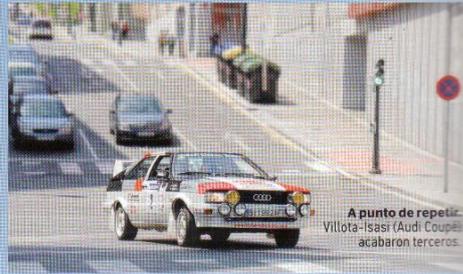


# Motor Clásico

## RALLYES



A vela por el valle de Arratia. Los tramos nocturnos fueron de navegación.



A punto de repetir. Villota-Isasi (Audi Coupé) acabaron terceros.

## RALLYSTONE *Foto-finish*

El rally vizcaíno ha vuelto a recuperar la intensidad de antes. Tanto es así que la victoria se libró hasta el último tramo.

ASIER MADARIAGA (TEXTO).  
JOSÉ BENITO ANDRÉS (FOTOS)

La octava edición del Rallystone arrancó el viernes 3 de mayo con 56 vehículos en el parque cerrado de Bilbao. La carrera en sí constaría de más de 800 km, 450 de ellos cronometrados, divididos en 26 tramos a lo largo de tres días y dos noches. Acompañó el buen tiempo, pero la longitud y dureza de la prueba, así como la variedad de los tramos, cronometrados a la décima por Blunik, pondrían a prueba la capacidad de los participantes. Con al menos una docena de equipos con posibilidades de podio, la competición se presentaba a priori muy reñida. Prueba de ello es que los mejores registros en 20 de los 26 tramos se los repartió ese grupo de favoritos.

Después de una primera especial de contacto, Reketa-Cepeda (Golf GTI, vencedores del 2011) se adjudicaban la segunda, mientras Madrazo-Domingo (BMW 2002 Tii), Santamaría-Rentería (Golf GTI) y pódium en tres de los cuatro últimos Rallystone) y Villota-Isasi (Audi Coupé GT, ganadores 2012) se repartían otras cinco. Durante la primera noche, los tramos cronometrados serían preferentemente de navegación, por carreteras vizcaínas atravesando el Valle de Arratia y las laderas de Artxanda. Sus viradas carreteras pasarían factura a muchos equipos, entre ellos Baldus-Núñez (Golf GTI, que hasta el TC8 iban cuartos), Gorroño-Oleaga



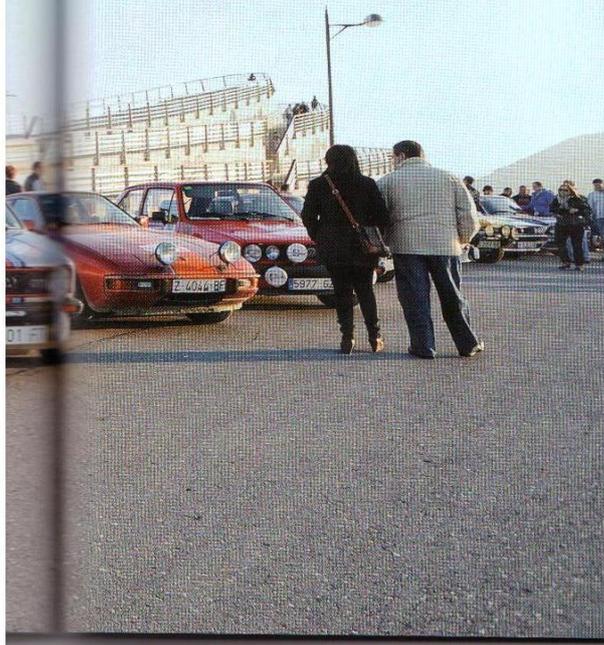


Suspense hasta el final.  
Madraza-Domingo (BMW 2002)  
ganaron «in extremis».

(Ford Capri, Campeones de España 2012 de Regularidad Sport), y Lopez Sobrado-Peradalta (Golf GTI). A la llegada a Bilbao, Reketa mandaba la clasificación, seguidos muy de cerca por Madraza y Villota a escasa distancia.

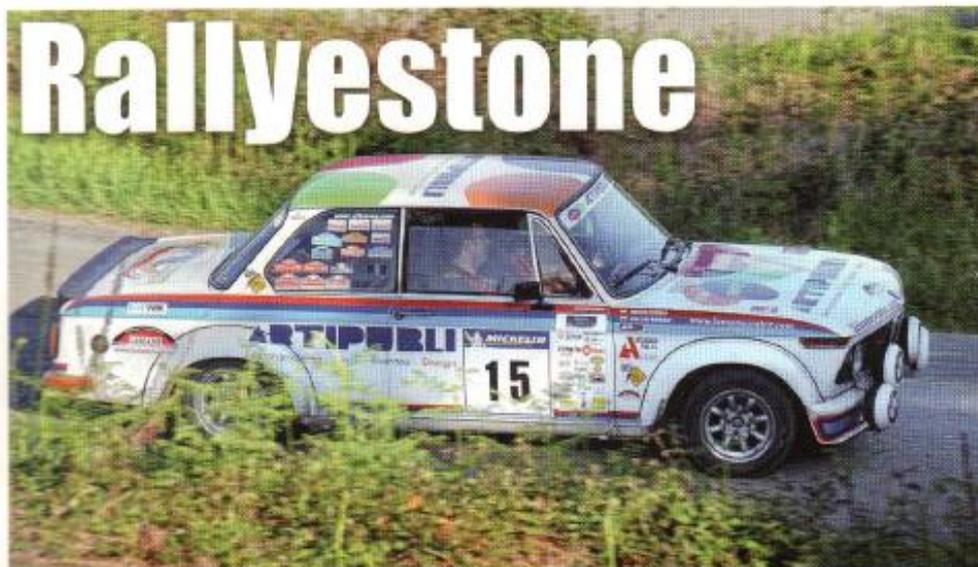
La jornada del sábado volvía a transcurrir por «Alpes cántabros», conjugando ritmo ligero a ratos, regularidad pura y dura y navegación que no permitía el mínimo despiste. Reketa y Baldus, por ejemplo, debían abandonar por rotura el primero y por un doble pinchazo el segundo; y Foronda cedía varios puestos tras un pequeño toque. Por el contrario, Villota y Santamaría apretaban la clasificación ganando dos y cuatro tramos —Incluyendo el exigente Otañes-Ontón— respectivamente.

Así las cosas, el triunfo quedaba en el aire para la última jornada, con tres tramos muy diferentes: el primero, con una zona repleta de paseantes que había que hacer a velocidad reducida, hacía que Villota perdiese fuelle. A continuación vino un tramo largo por la cumbre del monte Oiz, con muchos kilómetros de tortuosa carretera estrechita, tramo que se adjudicaría Santamaría. En el último, en cambio, primaba la navegación, y aunque a él llegaba Madraza con cierta ventaja, cometía un error y terminaba el rallye con la incertidumbre de si la ventaja acumulada sería suficiente. Felizmente fue así, seguidos por Santamaría-Rentería y Villota-Isasi. [\[1\]](#)





**Actualités Espagne**



Madrozo/Domingo (BMW 2002 Tii), les vainqueurs de l'épreuve.

## Une course avec un passé

Il faut remonter à 1952, année du premier Rallye Bilbao Firestone, pour retrouver les débuts de cette épreuve. Dans les années 60 Firestone inaugure une usine à Burgos et s'associe à cette occasion au « Real Automóvil Club de España » pour organiser le premier Rallye Firestone, qui prend la route en octobre 1967. Dès sa première édition, le Rallye Firestone compte pour le Championnat d'Espagne.

**P**uis, l'épreuve évolue : en novembre 1969, c'est RPMV (Real Peña Motorista de Vizcaya) l'organisateur et le rallye prendra le départ tous les ans (sauf en 1978) jusqu'en 1979.

À partir de 1972, le rallye compte pour le Championnat d'Europe des Rallyes. Pour marquer la date, le parc fermé est installé dans l'Arène de Bilbao, tout un symbole car plusieurs dates de « Corrida » ont dû être décalées pour faire la place aux voitures. Après la décision de Firestone d'arrêter de sponsoriser le rallye en 1979, celui-ci change de nom. Le « Rallye CS » continue pendant 3 saisons à compter pour le Championnat d'Europe, jusqu'à la dernière édition, en 1982.

Les Rallyes Firestone et CS ont vu défiler les pilotes mythiques qui ont marqué ces années d'or du rallye : Jorge de Bagration, Jean Toot, Sandro Munari, Antonio Zanini, Ari Vatanen, Walter Rohrl. Côté voitures, même scénario : Lancia Fulvia, Porsche 911, Fiat 124 Abarth, Alpine 1800, Lancia Stratos,

Opel Ascona, Simca 1200, Seat 1430-1800.

Après 16 éditions, l'épreuve est tombée dans l'oubli jusqu'en 2006, quand RPMV décide de la refaire en format Régularité Historique.

### L'anniversaire : il y a 40 ans

En 1973 a eu lieu le VII Rallye Firestone, au départ de Bilbao. Le parcours relevait du marathon, 1500 km sur deux étapes Bilbao-Santander-Bilbao, dont 400 km chronométrés. Sandro Munari signe la première victoire d'une Lancia Stratos en Championnat d'Europe. Arroser au champagne sa Stratos à Bilbao, Munari définit le Rallye Firestone comme « le rallye le plus complet de ceux disputés en Espagne ».

### Rallyestone 2013

2013 marque le 40ème anniversaire de cette première victoire de la Lancia Stratos en Championnat d'Europe des Rallyes. La 8ème édition du Rallye International Rallyestone a pris le départ le 3 mai, avec la participation de 56 équipages dont 6 français.



Rallye Firestone 1968: Parc Fermé El Arenal (Bilbao). [Photo: Revista Fórmula]



L'affiche de l'édition 1973



Sandro Munari / Stratos / Rallye Firestone 1973 [Photo Revista Fórmula]



Parcours Rallye Firestone 1973. [Photo Revista Fórmula]



Les François Bosselut/Wauquier [Lancia 1600 HF], premier équipage étranger.



Une Stratos au départ, 40 ans après la victoire de Mureri.



Santamaria/Renteria classent leur VW Golf Gti à la seconde place.

Le parcours, d'un peu plus de 800 kms, compte 450 km de tronçons chronométrés par Blunik, répartis en 26 sections, sur 3 jours et 2 nuits. Même si la météo a été clémente, la variété du tracé et la fatigue ont mis à rude épreuve hommes et machines. Au départ, une douzaine d'équipages (au moins...) pouvaient prétendre à la victoire et la compétition a été féroce : 20 des 26 secteurs de régularité ont été remportés par le « Top Ten » et 13 par les équipages ayant fini au podium. Le départ a eu lieu le vendredi depuis le Parc Arenal de Bilbao. Très tôt, des équipages sortent du lot : Reketa/Cepeda (Golf GTI, vainqueurs en 2011)

remportant le deuxième secteur de régularité, tandis que Madrazo/Domingo (BMW 2002 Ti), Santamaria/Renteria (Golf GTI), podium sur 3 éditions de Rallyestone pour le pilote) et Villota/sasi (Audi Coupe GT, vainqueurs en 2012) se répartissent les cinq autres de la journée. Les tronçons nocturnes étaient exigeants au niveau de la navigation, parcourant les petites routes de la vallée d'Arratia et les pentes d'Arxanda, avec une pause à Areatza. Plusieurs équipages ont pris des pénalités, dont Baldus/Núñez (Golf GTI, quatrièmes jusqu'au secteur TR8), Gorroñal/Oleaga (Ford Capri, Champions d'Espagne 2012 en Régularité Sport), et

Lopez Sobrado/Paradaita (Golf GTI). De retour à Bilbao pour la nuit, Reketa était en tête, devant Madrazo et Villota. Pas loin derrière, Rodriguez Rodriguez (MG B GT de 1967), Foronda/Rodas (BMW 320, deuxième en 2012) et Santamaria guettaient encore le podium.

**Le samedi**

Le rallye partait de Bizkaia et s'attaquait aux "Alpes Cantabres", dont les brumes en ont perdu plus d'un par le passé, avec des pauses à Vega de Pas et Puerto de Santaña. Reketa et Baldus abandonnaient suite à des problèmes, mécaniques pour le premier et double crevaisson pour le deuxième. Foronda partait du terrain suite à un petit accident. D'un autre côté, Villota et Santamaria pointaient en tête de plusieurs secteurs de régularité, dont le très exigeant Otañes - Ontón. Madrazo se retrouvait en tête du classement avec un copilote sans faille et une victoire sur un secteur de régularité. Villota, deuxième, sortait de route à Carranza.

**Le dimanche**

La dernière journée de rallye avait trois sections très différentes. La première était dans une zone avec beaucoup de

piétons, à faire à basse vitesse, objectif plutôt compliqué pour Villota. La deuxième parcourait plusieurs km de routes étroites et sinueuses dans les cimes du Mont Oiz, ce qui a plutôt réussi à Santamaria. La troisième était un casse-tête de navigation avec des boucles répétées qui a profité à Madrazo.

Les résultats ont été annoncés lors du repas de clôture du Rallye, à l'Hôtel Melia Bilbao, proclamant José Luis Madrazo et Marcos Domingo, vainqueurs. Asier Santamaria et Roberto Renteria étaient deuxième, devant Aitor Villota et Asier Iñasi. Au total, 48 voitures étaient à l'arrivée, dont la Fiat X 1/9 de Julián/ Antón (premier équipage mixte et 7ème scratch), la BMW 318 de Calvo/Gutierrez (premiers sans instruments de navigation et 10ème scratch), la Lancia Fulvia HF Fanalone de Bosselut/Wauquier (premier équipage étranger, 26ème scratch), la Golf GTI de Echevarria/Eguiluz (premier équipage féminin, 33ème scratch), et l'Alfa Romeo Giulietta Sprint de Belleret-Mingan (plus ancienne voiture en course, 1961, 40ème scratch).

Enfin, en ce qui concerne la Coupe des Teams, RPVM se l'attribue une fois de plus, avec 6 voitures dans le « Top Ten ».



Jacques Sers et sa R8 Gordini.



L'Alfa Romeo Giulietta Sprint de Belleret-Mingan, plus ancienne voiture en course. (1961)

**Classement**

1er Madrazo/Domingo (BMW 2002 Ti), 2. Santamaria/Renteria (VW Golf GTI), 3. Villota/Sasi (Audi coupé GT), 4. Lopez Sobrado/Paradaita (VW Golf Gti), 5. Gorroñal/Oleaga (Ford Capri), 6. Zarrate/Casado (Audi Quattro), 7. Julian/Anton (Fiat X1/9), 8. Madrazo/Conde (XW Golf Gti), 9. Rodriguez/Rodriguez (MG B GT), 10. Calvo/Gutierrez (BMW 318), ..., 26. Bosselut/Wauquier (Lancia 1600 HF), ..., 48 classés.

(<http://www.newsclassicroacing.com/Rallyestone-2013-un-30e>)



## Rallyestone 2013 : un 30e anniversaire réussi !

News Classic Racing | Publié le 4 juin



Pour le 30e anniversaire de sa première victoire dans le Championnat d'Europe des Rallyes **une Lancia Stratos**, ce véhicule légendaire a vrombit à nouveau en terres basques et cantabrique.



La Stratos de Xavier et Marc Piña

La huitième édition du Rallye International Rallyestone a commencé à Bilbao **vendredi 3 mai, avec 56 voitures engagées**, parmi lesquelles se trouvaient plusieurs des spécialistes dans le domaine, ainsi qu'une large représentation de Catalogne et Madrid, plus 6 équipes venues de la France voisine.

La course elle-même était composée de plus de 800 kms, dont 450 chronométrés, divisé en 26 spéciales sur trois jours et deux nuits. Le beau temps fut de la partie, mais la longueur et la dureté de l'épreuve ainsi que la variété des spéciales a mis les nerfs des participants à rude épreuve. Avec au moins une douzaine d'équipes prétendants au podium, les pronostics allaient bon train. La preuve en est que 20 des 26 sections ont été décernés parmi les dix premiers, et un total de 13 sections entre les membres du podium final.



**2e Santamaria – Renteria**

**Le vendredi**, après de nombreuses attractions à la disposition du public dans le Parc Bilbao Arenal accompagnée d'une exposition de voitures anciennes, les équipes se sont lancées vers la victoire. Et bien que les favoris aient commencé timidement, afin de ne pas faire d'erreurs dans un premier temps, ils se sont finalement imposés : Reketa–Cepeda (Golf GTI, vainqueurs de l'édition 2011) remportent le TR2, tandis que Madrazo–Domingo (BMW 2002 Tii) Santamaria–Renteria (Golf GTI ;podium dans 3 des 4 dernières Rallyestones ) et Villota–Isasi (Audi Coupé GT, les gagnants 2012) se sont partagés 5 autres spéciales.

**Les étapes de nuit**, avec arrêt casse-croûte sur Areatza, passaient à travers la vallée de Arratia et les pentes d'Arxanda, et s'avéraient bien difficiles pour de nombreuses équipes, y compris Baldus–Nunez (Golf GTI, qui jusqu'à TC8 étaient 4e), Gorrone–Oleaga (Ford Capri, Champions 2012 Espagne Régularité Sport), et Lopez–Peradalta Sobrado (Golf GTI), vont passer le reste du rallye à se battre pour rattrapper leur retard ;

Au retour à Bilbao pour le repos de la nuit à l'Hôtel Melia Bilbao, sponsor de l'événement, Reketa est alors en tête, Madrazo et Villota sont à une courte distance. On retrouve dans un deuxième groupe Rodriguez–Rodriguez toujours fiables (1967 MG B GT), Foronda–Rhodes (BMW 320, deuxième en 2012) et Santamaria qui a perdu quelques points.



**3e Villota–Isasi**

## **Le samedi**

Les équipages affrontent alors les fameuses "alpes Cantabres" (où le brouillard en avait testé plus d'un l'an passé), **et ses nombreuses sections mythiques** s'arrêtant à Vega de Pas et Puerto de Santoña, alliant rythme soutenu et régularité pure et simple. Alors que d'un côté Baldus et

Reketa devaient abandonner, Foronda perd plusieurs positions après une petite touche ; En revanche Villota et Santamaria remportent 2 et 4 sections (y compris l'exigeant Otañes-Ontón).

Malgré tout le leader reste Madrazo suivi de Villota et un peu plus loin Santamaria. **Les autres équipes ont déjà plus de 80 points de retard insurmontable pour le podium.**

## Le dimanche



### 1er équipe étrangère Bosselut-Wauquier

Le dernier jour était composé de **trois sections très différentes** : la première dans un quartier plein de promeneurs qui devait être fait à vitesse réduite, très compliqué dans lequel Villota s'essouffle. Ensuite, une longue étendue passaient par le sommet du mont Oiz, sur de nombreuses routes sinueuses, où Santamaria brille jusque la fin. Et enfin une section où la navigation était reine et où il fallait éviter d'être distrait, avec des véhicules faisant plusieurs boucles dans le même sens. C'est dans cette dernière ligne droite que Madrazo prend l'avantage, mais avec l'incertitude de savoir si l'avantage obtenu serait suffisant.

**La publication du classement officiel clarifie tous les doutes : José Luis Madrazo et Marcos Domingo sont chaleureusement félicités pour la victoire. Asier Santamaria et Roberto Renteria terminent deuxième tandis que Aitor Villota et Asier Isasi prennent la troisième place.** Au total, 48 véhicules finissent la course, parmi lesquels se trouvaient la Fiat X 1/9 Julian / Antón (première équipe mixte, et 7ème scratch), la BMW 318, Calvo-Gutierrez (sans instruments 10e) Lancia Fulvia HF Fanalone de Bosselut-Wauquier (première équipe étrangère, 26 e), la Golf GTI Echevarria-Eguiluz (première équipe féminine, 33 scratch) et l'Alfa Romeo Giulietta Sprint Belleret-Mingan (vieux véhicule 1961 , 40 ° scratch). Enfin, la Coupe des clubs restera une année de plus à la maison, puisque 6 véhicules RPMV se placent dans le Top Ten.

## Podium 2013

1 MADRAZO - DOMINGO BMW 2002 TII 97,7 (photo1)

2 SANTAMARIA - RENTERIA VW GOLF GTI 107,1

3 VILLOTA - ISASI AUDI COUPE GT 46,6

-> [Tout le classement](#)

-> [Rallyestone : son histoire](#)

Texte : Asier Madariaga Photos : Jose Benito Andrés

(<http://www.semanalclasico.com/noticias-102/nacional/1579-rallyestone-2013>)



## Noticias Coches Clasicos - Nacional

### Rallyestone 2013



En el 30 aniversario de la primera victoria en el Campeonato Europeo de Rallyes de un Lancia Stratos, este mítico vehículo volvió a rugir por tierras vascas y cántabras. La octava edición del Rallye Internacional Rallyestone arrancó en Bilbao el viernes, 3 de Mayo, con la participación de 56 vehículos inscritos, entre los que

se encontraban varios de los especialistas de la zona, así como una nutrida representación que se acercó desde Cataluña y Madrid principalmente, más 6 equipos de la vecina Francia.

La carrera en sí constaría de más de 800 kms, 450 de ellos cronometrados, divididos en 26 tramos a lo largo de 3 días y dos noches. Acompañó el buen tiempo, pero la longitud y dureza de la prueba, así como la variedad de los tramos, pondrían a prueba la capacidad de los participantes, cronometrada a la décima por Blunik. Con al menos una docena de equipos con posibilidades de podio, la competición se presentaba a priori muy reñida. Prueba de ello es que 20 de los 26 tramos se adjudicaron entre los a la postre top ten de la clasificación, y hasta un total de 13 tramos entre los integrantes del podio final.

El viernes, y tras estar a disposición del numeroso público en el Parque del Arenal de Bilbao acompañados por una exposición anexa de otros vehículos clásicos, partirían los equipos en busca del triunfo. Y aunque los favoritos comenzaron titubeantes, intentando no cometer errores al principio, enseguida se destacaron quienes tendrían más opciones al final: Reketa-Cepeda (Golf GTI, vencedores del 2011) se adjudicaban el TR2, mientras Madrazo-Domingo (BMW 2002 Tii), Santamaría-Rentería (Golf GTI y pódium en 3 de los 4 últimos Rallyestones el primero, copiloto de última hora para el Rallyestone el segundo) y Villota-Isasi (Audi Coupe GT, ganadores 2012) se repartían otros 5 tramos. Los tramos nocturnos, que incluyeron parada y refrigerio en Areatza, serían preferentemente de navegación por carreteras vizcaínas atravesando el Valle de Arratia y las laderas de Artxanda, y pasarían factura a muchos equipos, entre ellos Baldus-Núñez (Golf GTI, que hasta el TC8 iban cuartos), Gorroño-Oleaga

(Ford Capri, Campeones de España 2012 de Regularidad Sport), y Lopez Sobrado-Peradalta (Golf GTI); que tendrían que pasar el resto del rally peleando por acercarse a la cabeza.

A la vuelta a Bilbao para el descanso nocturno en el Hotel Melia Bilbao, patrocinador del evento, Reketa se ponía en cabeza, con Madrazo y Villota a escasa distancia. En un segundo grupo quedaban los siempre fiables Rodriguez-Rodriguez (MG B GT de 1967), Foronda-Rodas (BMW 320, segundos en 2012) y Santamaría que había cedido algunos puntos.

El sábado

La jornada intermedia del rally, que salía de Bizkaia para repetir los famosos “alpes cántabros” donde la niebla amargó el pasado año la prueba a más de uno, y otros muchos tramos míticos y preciosos, tendría paradas en Vega de Pas y el Puerto de Santoña; conjugando ritmo ligero a ratos, regularidad pura y dura y navegación que no permitía el mínimo despiste. Mientras por un lado Reketa y Baldus debían abandonar por rotura el primero y por un doble pinchazo el segundo; y Foronda cedía varios puestos tras un pequeño toque; por otro lado Villota y sobre todo Santamaría apretaban la clasificación ganando 2 y 4 tramos (incluyendo el exigente Otañes-Ontón) respectivamente.

Con todo y con eso, y a pesar de ganar únicamente un tramo, Madrazo se ponía líder gracias a no cometer ningún error, seguido ya a 30 puntos por Villota que tenía un despiste en Carranza, y algo más lejos Santamaría que venía muy fuerte recortando distancia. El resto de equipos contaban ya con una diferencia superior a 80 puntos del líder, insalvable incluso para hacer pódium.

El domingo

La última jornada constaría de 3 tramos muy diferentes: El primero con una zona repleta de paseantes que había que hacer a velocidad reducida, objetivo siempre complicado en el que Villota perdería fuelle. A continuación un tramo largo que incluiría pasar por los aerogeneradores de la cumbre del monte Oiz, y muchos Kms de tortuosa carretera estrechita, tramo que se adjudicaría Santamaría apretando hasta el final. Y finalmente un tramo en el que primaría por encima de todo la navegación y no despistarse, con vehículos haciendo varios bucles en el mismo sentido. Y aunque se llegaba a este último tramo con ventaja de Madrazo, probablemente los nervios jugaron alguna mala pasada y éste cometía un pequeño error, llegando a meta con la incertidumbre de si la ventaja acumulada sería suficiente.

La publicación de la clasificación oficial durante la comida de fin de Rally en el Hotel Melia Bilbao aclararía todas las dudas, y José Luis Madrazo y Marcos Domingo se felicitaron efusivamente por la victoria

lograda. Asier Santamaría y Roberto Rentería quedaron segundos mientras que Aitor Villota y Asier Isasi finalizaron en tercer lugar.

En total, 48 vehículos acabarían la prueba, entre los que se encontraban el Fiat X 1/9 de Julián/Antón (primer equipo mixto, y 7º scratch), el BMW 318 de Calvo-Gutierrez (primeros SIN instrumentos y 10º scratch), el Lancia Fulvia HF Fanalone de Bosselut-Wauquier (primer equipo extranjero, 26º scratch), el Golf GTI de Echevarria-Eguiluz (primer equipo femenino, 33 scratch), y el Alfa Romeo Giulietta Sprint de Belleret-Mingan (vehículo más antiguo, 1961, 40º scratch).

Finalmente, la siempre disputada Copa de Escuderías se quedaría un año más en casa, con la RPMV colocando hasta 6 vehículos dentro del Top Ten.

- 1 MADRAZO - DOMINGO BMW 2002 TII 97,7
- 2 SANTAMARIA - RENTERIA VW GOLF GTI 107,1
- 3 VILLOTA - ISASI AUDI COUPE GT 46,6
- 4 LOPEZ SOBRADO - PERADALTA VW GOLF GTI 162,6
- 5 GORROÑO - OLEAGA FORD CAPRI 169,3
- 6 ZIARRETA - CASADO AUDI QUATTRO 183,0
- 7 JULIAN - ANTON FIAT X 1/9 ABARTH 271,8
- 8 MADARIAGA - CONDE VW GOLF GTI 275,2
- 9 RODRIGUEZ - RODRIGUEZ MG B GT 281,3
- 10 CALVO - GUTIERREZ BMW 318 289,4

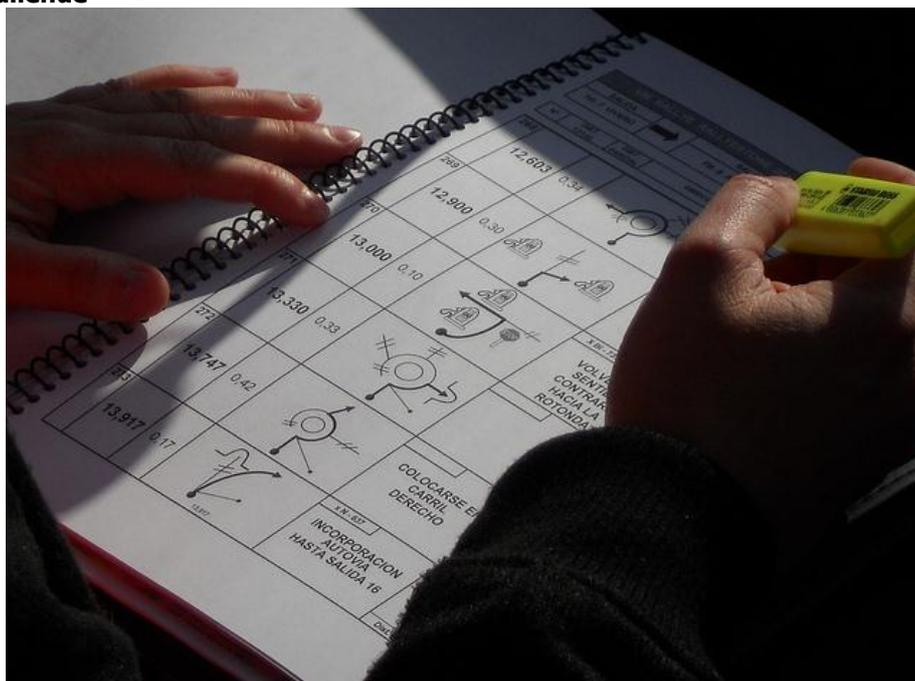
<http://www.eitb.com/usuarios/galeria/detalle/g40184/rallyestone-2013/>



# FOTOS USUARIOS

Beta

marino allende



## Rallyestone 2013

- 03/05/2013**  
 La Real Peña Motorista Vizcaya organiza en Bilbao los días 3,4 y 5 de Mayo del 2013,el evento de Regularidad para vehículos históricos,con categoría internacional (FIVA),FEVA y valedero para el campeonato CERCA 2013.Una pequeña muestra.

<http://prccolindres.blogspot.com/2013/05/santamaria-renteria-segundos-en-el-viii.html>



**16 mayo 2013**

### **Santamaría-Rentería segundos en el VIII Rallyestone**



Los pasados días 10, 11 y 12 se disputó la 8ª edición del Rallyestone (que recupera la esencia y carreteras del mítico Rally Firestone que se disputaba en la década de los 60 y 70). La prueba tenía salida y llegada en el Arenal de Bilbao con más de 800 km. de tramos cronometrados disputados entre el País Vasco

y Cantabria (discurriendo, entre otros lugares por Ramales, Santoña, Laredo Limpias, Ampuero, y un largo etc) y contó con participantes venidos de Francia, así como de toda la geografía nacional.

En lo deportivo, la prueba contó con el dominio de los cántabros entre los que cabe destacar al equipo formado, unas pocas horas antes de la salida, por el vizcaino Asier Santamaria y el local Roberto Rentería en un Volkswagen Golf GTI de 1982 ,aupándose hasta la 2ª plaza absoluta después de haber ganado consecutivamente la 2ª y 3ª etapas y quedarse a sólo 10 puntos del equipo formado por José Luis Madrazo y Marcos Domingo con BMW 2002 ti.

[http://www.escuderiabaixemporda.com/website/index.asp?id\\_noticia=159](http://www.escuderiabaixemporda.com/website/index.asp?id_noticia=159)



Escuderia Baix Empordà

## Notícies

### Rallyestone 2013

Una delegació de l'Escuderia Baix Empordà, va participar el passat cap de setmana del 3, 4 i 5 de maig al mític Rallyestone amb seu a Bilbao. Varen ser convidats per la Real Peña Motorista Vizcaya, a participar amb un Lancia Stratos, amb el dorsal número 1, per commemorar el 40 aniversari de la primera victòria d'un Lancia Stratos en un rally, concretament el Rally Firestone de l'any 1973 a les mans de Sandro Munari i les notes de Daniele Mannucci



## d. Videos

Parque cerrado El Arenal

<http://www.youtube.com/watch?v=ueFVcpjilcM>

<http://www.youtube.com/watch?v=sxCO8rtW4jM>

Imágenes en carrera:

<http://www.youtube.com/watch?v=X2L3lo8h3Cg>



## RALLYESTONE 2013

3, 4 y 5 de Mayo



BILBAO