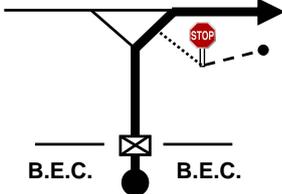
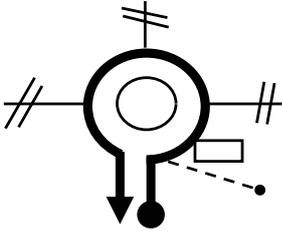
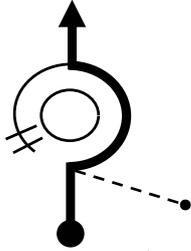
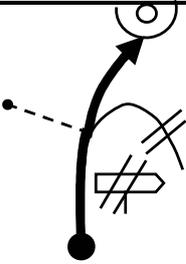
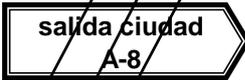
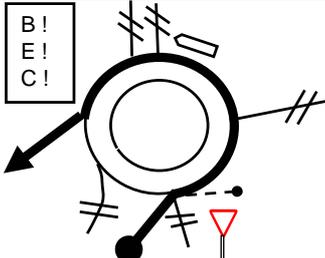


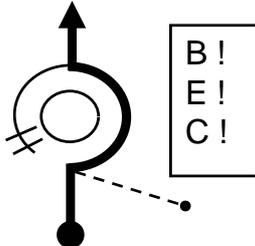
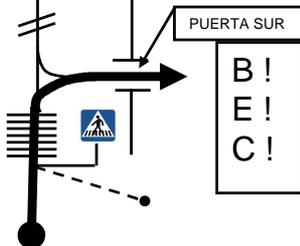
CALIBRACION IV BCR 2012 B.E.C.			
SALIDA		LLEGADA	
CALIBRACION		CALIBRACION	

Nº	DIST. TOTAL	DIST. PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA	TIEMPO de PASO
					Km/h	h:mm:ss,0

1	CALIBRACION REALIZADA CON FORD MONDEO SONDA A LA RUEDA DELANTERA IZQUIERDA INICIO DE CALIBRACION: SALIDA PUERTA SUR DEL B.E.C. FIN DE CALIBRACION : ENTRADA PUERTA SUR DEL B.E.C					
---	---	--	--	--	--	--

1	0,000	0,00		SALIDA CALIBRACION	
				PONER A CERO EN SEÑAL DE STOP x Avda. Euskadi	
2	0,158	0,16		 norabide guztiok todas direcciones por carril central x Avda. Euskadi	
3	0,972	0,81		por carril central x Ronda de Azkue	
4	1,423	0,45		¡ OJO ! IR HASTA ROTONDA 	
5	1,498	0,08	B! E! C! 	POR CARRIL CENTRAL GIRAR TODA LA ROTONDA PARA VOLVER A LA PUERTA SUR DEL B.E.C.	

CALIBRACION IV BCR 2012 B.E.C.			
SALIDA	➔	LLEGADA	
CALIBRACION		CALIBRACION	

Nº	DIST. TOTAL	DIST. PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA Km/h	TIEMPO de PASO h:mm:ss,0
6	2,110	0,61		Avda de Euskadi POR CARRIL DERECHO		
7	2,636	0,53		ENTRADA AL BEC FIN CALIBRACION  EN SEÑAL PASO PEATONES A 15 m.DE PUERTA SUR		

CALIBRACION MAPA

