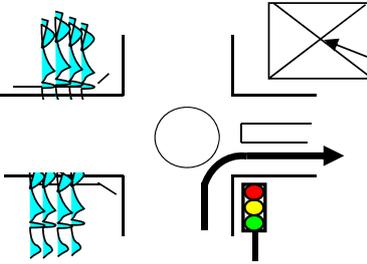
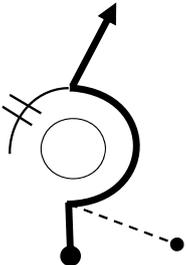
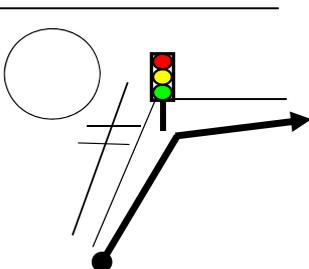
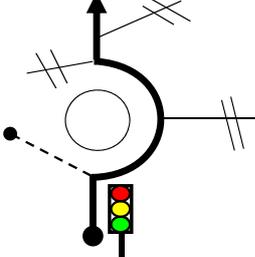
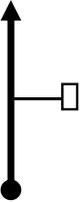
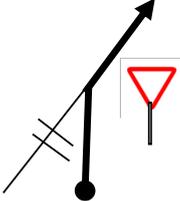
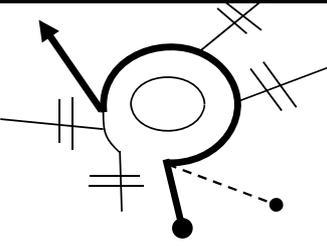
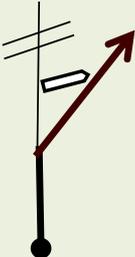


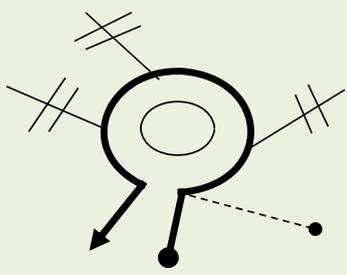
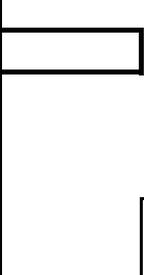
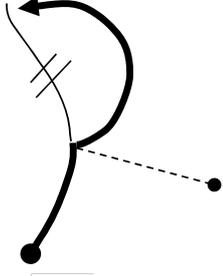
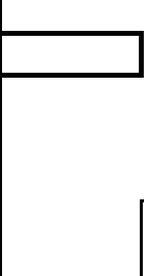
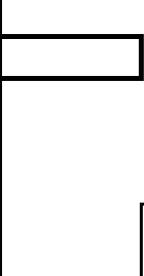
IV Rallye BCR - 2012			DESDE AYUNTAMIENTO	Distancia: (en Km.) 7,16
		TRAMO CALIBRACION	DE BILBAO A INICIO	Tiempo a emplear: 00:20:00
			CALIBRACION EN	
			ARTXANDA	Promedio: 21,5

Nº	DIST . TOTAL	DIST . Parcial	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA	TIEMPO de PASO
					Km/h	h:mm:ss,0
1	0,00	0,00				Dist. Repr. 7,16
2	0,00	0,00		AYUNTAMIENTO		Dist. Repr. 7,16
3	0,16	0,16		Avenida Zumalakarregui		Dist. Repr. 7,00
4	0,91	0,75		Avenida Zumalakarregui		Dist. Repr. 6,25
5	1,93	1,02		BI-625		Dist. Repr. 5,23

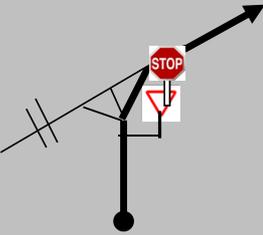
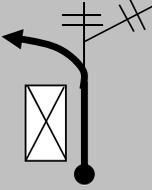
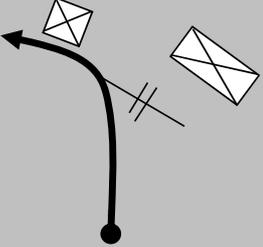
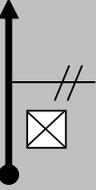
IV Rallye BCR - 2012			DESDE AYUNTAMIENTO	Distancia: (en Km.) 7,16
		TRAMO CALIBRACION	DE BILBAO A INICIO	Tiempo a emplear: 00:20:00
			CALIBRACION EN	
			ARTXANDA	Promedio: 21,5

Nº	DIST . TOTAL	DIST . Parcial	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA	TIEMPO de PASO
					Km/h	h:mm:ss,0
6	2,61	0,68		BI-625 RADAR 50 km/h		Dist. Regr. 4,55
7	2,98	0,37		BI-625 HACIA BI-631 DONOSTIA N-634 GALDAKAO N-634		Dist. Regr. 4,18
8	3,19	0,21		BI-634		Dist. Regr. 3,97
9	3,24	0,05		BI-634 OTXARKOAGA AIREPORTUA - AEROPUERTO MUNGIA BI-631		Dist. Regr. 3,92
10	6,36	3,12		BI-631 x BI-3732 ARTXANDA - ENEKUR ¡ OJO ! NUEVA SALIDA A ARTXANDA		Dist. Regr. 0,80

IV Rallye BCR - 2012			DESDE AYUNTAMIENTO	Distancia: (en Km.) 7,16
		TRAMO CALIBRACION	DE BILBAO A INICIO	Tiempo a emplear: 00:20:00
			CALIBRACION EN	
			ARTXANDA	Promedio: 21,5

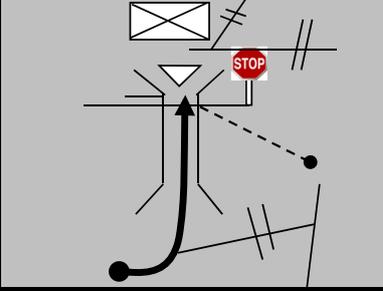
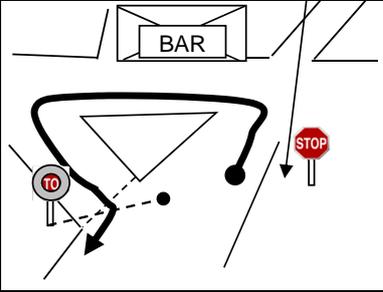
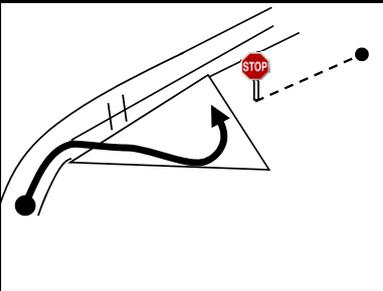
Nº	DIST . TOTAL	DIST . Parcial	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA	TIEMPO de PASO
					Km/h	h:mm:ss,0
11	6,64	0,28		BI-631 x BI-3732 ARTXANDA - ENEKUR ¡ OJO ! NUEVA SALIDA A ARTXANDA		Dist. Regr. 0,52
12	7,07	0,43		BI-3732 METERSE EN EL CAMBIO DE SENTIDO PARA INICIAR LA CALIBRACION		Dist. Regr. 0,09
13	7,16	0,09		CAMBIO DE SENTIDO INICIO TRAMO DE CALIBRACION EN SEÑAL DE CEDA EL PASO		Dist. Regr. 0,00

IV Rallye BCR - 2012		ARCHANDA A	Distancia: (en Km.) 5,40
SALIDA		SALIDA	ENEKURI
CALIBRACION IDA		CALIBRACION VUELTA	
			Tiempo a emplear: 00:20:00
			Promedio: 16,2

Nº	DIST . TOTAL	DIST . Parcial	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA	TIEMPO de PASO
					Km/h	h:mm:ss,0
1	0,00	0,00		INCORPORARSE a BI-3732 CALIBRACION CON BLUNIK. SONDA EN RUEDA TRASERA IZQUIERDA DE FORD MONDEO		Dist. Regr. 5,40
2	0,20	0,20		BI-3732 x BI-3741		Dist. Regr. 5,20
3	0,55	0,35		BI-3741		Dist. Regr. 4,85
4	1,54	0,99		BI-3741		Dist. Regr. 3,86
5	1,69	0,15		BI-3741		Dist. Regr. 3,71

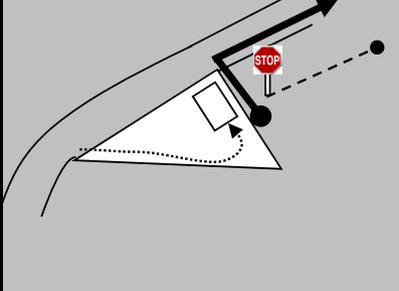
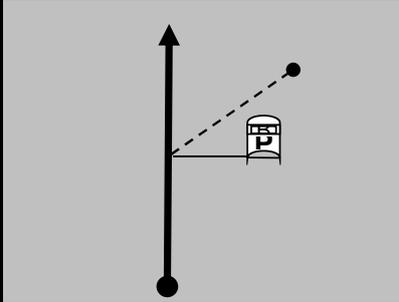
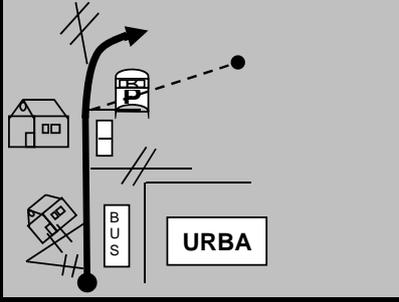
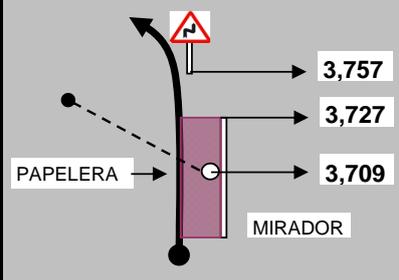
IV Rallye BCR - 2012			ARCHANDA A	Distancia: (en Km.) 5,40
SALIDA		SALIDA	ENEKURI	Tiempo a 00:20:00
CALIBRACION IDA		CALIBRACION VUELTA		Promedio: 16,2

Nº	DIST . TOTAL	DIST . Parcial	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA	TIEMPO de PASO
					Km/h	h:mm:ss,0

6	5,403	3,71		BI-3741 FIN DE CALIBRACION EN SEÑAL DE STOP DESPUES DE PUENTE.		Dist. Regr. 0,00
7	5,43	0,03		DAR LA VUELTA, PONERSE EN SEÑAL STOP Y PONER A CERO		
	0,00	0,00				
8	0,46	0,46		BI-3741 ACCESO A FATIMA IKASTETXEA - ENTRAR Y PONERSE FRENTE A LA SEÑAL DE STOP COMO ESTA DIBUJADO		

IV Rallye BCR - 2012		CALIBRE BASE	Distancia: (en Km.) 3,71
CALIBRACION		ENEKURI A	Tiempo a emplear: 00:40:00
VUELTA		ARTXANDA	Promedio: 5,6

Nº	DIST . TOTAL	DIST . Parcial	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA Km/h	TIEMPO de PASO h:mm:ss,0
----	-----------------	-------------------	-----------	-------------	---------------	--------------------------------

1	0,00	0,00		BI-3741 ACCESO A FATIMA IKASTETXEA - ENTRAR Y PONERSE FRENTE A LA SEÑAL DE STOP COMO ESTA DIBUJADO		Dist. Repr. 3,71
2	0,240	0,24		BI-3741 CALIBRE BASE: desde PK-6 a PK-9=3.042 m. TRAS BIONDA		Dist. Repr. 3,47
3	3,282	<u>3,042</u>		BI-3741 EL PK-9 ESTÁ DETRÁS DE CUBOS DE BASURA		Dist. Repr. 0,43
4	3,709	<u>0,427</u>		BI-3741 EN EL MIRADOR TRES REFERENCIAS: FIN DE CALIBRACION		Dist. Repr. 0,00