

Lugares – Ubicaciones para Espectadores

I Rallye Regularidad Sport Zamudio

25/02/2012

Tramo 1-3: Geldo (11:15 y 12:35)

Parque Tecnológico, rotonda entre las calles Ibaizabal y Laida, aparcar por esa zona y tomar la calle hacia al norte, hacia los depósitos de agua dejando la empresa Bial a la izquierda.

Un poco mas hacia delante, unos cuatrocientos metros, hay una rotonda donde los participantes efectuaran espectaculares giros para a continuación pasar entre dos chicanes.

En el resto del tramo no hay donde dejar los vehículos, ya que se trata de caminos y carreteras estrechas.

Tramo 2-4: San Antolin (11:30 y 12:50)

Polígono Industrial Ugaldeguren III, aparcar en las inmediaciones de la empresa Cadama, y dirigirse por el camino rural hacia el sur, barrio Aranoltza. En ese camino a unos 300 metros desde donde termina el polígono los participantes efectuaran dos boucles (uno a 300 metros del polígono y otro a unos 550 metros de dicho polígono) con curvas “muy ratoneras”, y zonas en las que se puede seguir la trayectoria de los participantes durante muchos metros.

El tramo es bastante estrecho y no hay donde dejar vehículos. Si alguien va con tiempo también puede aparcar junto a la ermita de San Antolin, pero no caben muchos coches.

Tramo 5-7-9: Fika Lezama (15:25, 16:15 y 17:05)

El único sitio para poder aparcar sin problemas es en el alto, al cual se puede acceder desde la carretera de Larrabetzu a Morga cogiendo a la izquierda unos 500 metros después de Goikolexea. Desde el alto se puede bajar andando hacia Fika y a unos 300 metros tenemos la última paella de la subida o se puede seguir bajando un poco mas y ver otras paellas. También se puede ir bajar andando hacia Lezama y en unos 300-400 metros se ve una enlazada de izquierda con derecha muy bonita.

Tramo 6-8-10: Vivero (15:45, 16:35 y 17:25)

Si se va con tiempo se puede aparcar en una zona de barbacoas que está a unos 1000 metros del cruce con la N-634 y también hay una pollería o establecimiento hostelero similar 500 metros mas arriba. En cualquiera de esos dos lugares se pueden ver bonitas curvas y enlazadas.

Si no habrá que aparcar en el alto después del fin de tramo, en la zona del cruce que baja al barrio de Leguina – Larrabetzu y bajar andando hasta ver alguna curva bonita, como la que hay 150 metros antes de acabar el tramo.