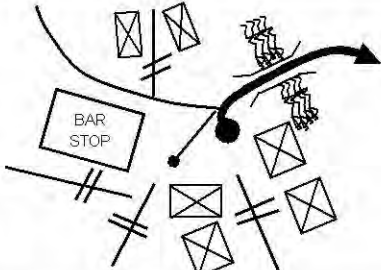








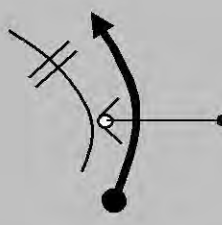

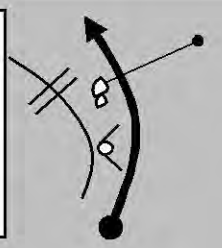

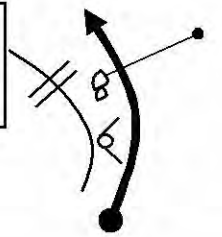
I RALLYE DE VELILLA DEL RIO CARRION			ETAPA	
SALIDA		SALIDA	SABADO	15/10/2011
BAR STOP		CALIBRACION	SECCION	
			SECTOR	

Nº	DIST . TOTAL	DIST . PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION
----	--------------	----------------	-----------	-------------

1	0,000	0,000		X P - 215
2	0,150	0,150	<p>INICIO CALIBRACION EN FAROLA CON SEÑAL DE PROHIBIDO ADELANTAR AL REVES</p> 	
3			MEDICION CON BLUNIK A LA RUEDA TRASERA IZQUIERDA LIBRE DE TRACCION DE FORD MONDEO	
4	0,000	0,000	<p>INICIO CALIBRACION EN FAROLA CON SEÑAL DE PROHIBIDO ADELANTAR AL REVES</p> 	<p>P - 215</p> <p><u>CALIBRACION IDA</u></p>
5	1,504	1,504		P - 215

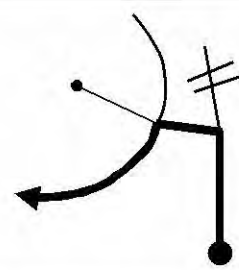
I RALLYE DE VELILLA DEL RIO CARRION			ETAPA	
SALIDA		SALIDA	SABADO	15/10/2011
BAR STOP		CALIBRACION	SECCION	
			SECTOR	

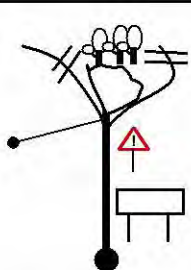

Nº	DIST. TOTAL	DIST. PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION
----	-------------	---------------	-----------	-------------

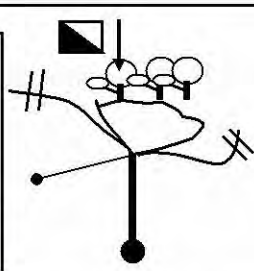

6	5,210	3,706		P - 215
7	5,260	0,050		P - 215 x desvío dcha 
8	5,285	0,025		Señal doble curvas por detrás 
9	<u>5,300</u>	0,015	FIN CALIBRACION EN SEGUNDA PIEDRA 15 METROS DESPUES DE SEÑAL DOBLE DE CURVAS AL REVES 	Segunda piedra a la izquierda 
10	0,000	0,000	PONER A CERO 	

I RALLYE DE VELILLA DEL RIO CARRION			ETAPA	
SALIDA		SALIDA	SABADO	15/10/2011
BAR STOP		CALIBRACION	SECCION	
			SECTOR	

Nº	DIST . TOTAL	DIST . PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION
----	--------------	----------------	-----------	-------------

11	0,080	0,080		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">x P - 215</div> <p>DIRECCION VELILLA</p> <p>CUIDADO CON LA INCORPORACIÓN</p>
----	-------	-------	---	--

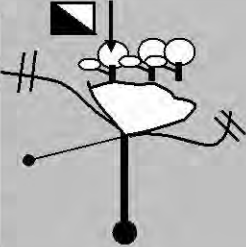

12	0,490	0,410		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">P - 215 x explanada arboles</div> 
----	-------	-------	--	--

13	0,520	0,030	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> <p>Ponerse frente al último árbol de la explanada. Tiene una placa negra y blanca en el tronco</p> </div> 	
----	-------	-------	--	---

			<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">x P - 215</div> <p>CALIBRACION VUELTA</p>
---	--	--	--

I RALLYE DE VELILLA DEL RIO CARRION			ETAPA	
SALIDA		SALIDA	SABADO	15/10/2011
BAR STOP		CALIBRACION	SECCION	
			SECTOR	

Nº	DIST . TOTAL	DIST . PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION
----	--------------	----------------	-----------	-------------

1	0,000	0,000	<div data-bbox="558 571 718 817" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Ponerse frente al último árbol de la explanada. Tiene una placa negra y blanca en el tronco </div> 	<div data-bbox="1021 548 1228 593" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">x P -215</div> <p style="text-align: center;">PONERSE frente a árbol, a 3 m. en marca en el suelo</p>
2	4,908	4,908		<div data-bbox="1021 840 1228 884" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">x P -215</div> <p style="text-align: center;">SEÑAL FRENTE AL INICIO DE CALIBRACION</p>
3	4,910	0,002	<div data-bbox="566 1232 766 1288" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">SEÑAL + 2 m.</div> 