
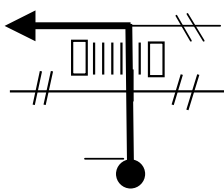

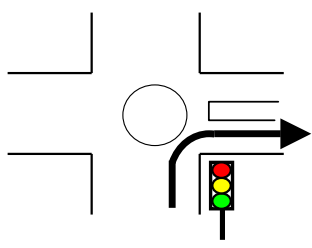

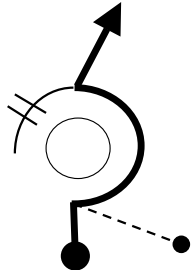
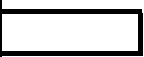
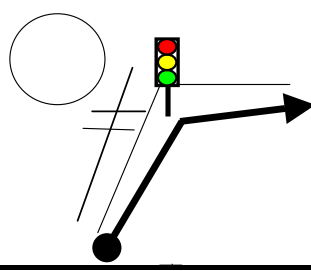
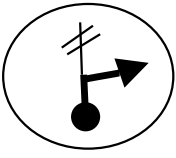

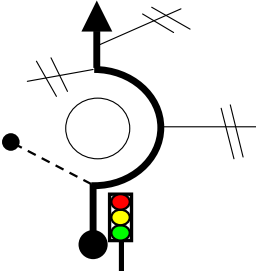
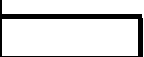


VI RALLYSTONE 2011			Distancia: (en Km.)	7,36
SALIDA		SALIDA	Tiempo a	0:20:00
PODIUM		TRAMO CALIBRACION	emplear:	Promedio: 22,1


Nº	DIST . TOTAL	DIST . Parcial	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA	TIEMPO de PASO
					Km/h	h:mm:ss,0

1	0,00	0,00		C/ Vda. De Epalza SALIDA RALLYE		Dist. Regr. 7,36
2	0,14	0,14		AYUNTAMIENTO		Dist. Regr. 7,22
3	0,30	0,16		C/ Zumalakarregui		Dist. Regr. 7,06
4	1,05	0,75		C/ Zumalakarregui 		Dist. Regr. 6,31
5	2,07	1,02		N-634		Dist. Regr. 5,29

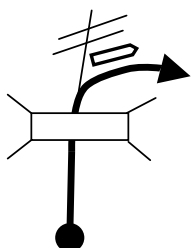

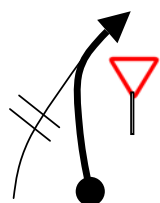

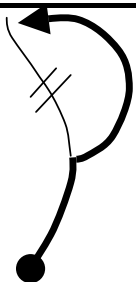
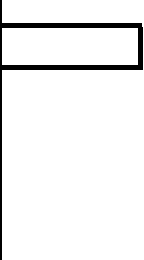

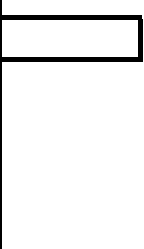
VI RALLYSTONE 2011			Distancia: (en Km.)	7,36
SALIDA		SALIDA	Tiempo a	0:20:00
PODIUM		TRAMO CALIBRACION	emplear:	22,1
			Promedio:	22,1

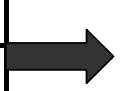
Nº	DIST . TOTAL	DIST . Parcial	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA	TIEMPO de PASO
					Km/h	h:mm:ss,0

6	2,75	0,68		N-634 RADAR 50 km/h		 Dist. Regr. 4,61
7	3,12	0,37		N-634 HACIA BI-631 DONOSTIA N-634 GALDAKAO N-634		 Dist. Regr. 4,24
8	3,33	0,21		N-634		 Dist. Regr. 4,03
9	3,38	0,05		N-634 OTARKOAGA AIREPORTUA - AEROPUERTO MUNGUIA N-631		 Dist. Regr. 3,98
10	6,50	3,12		N-631		 Dist. Regr. 0,86

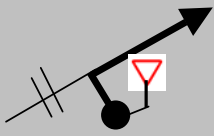
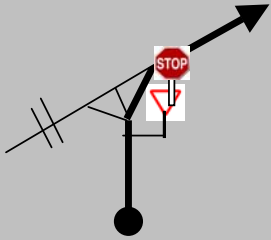
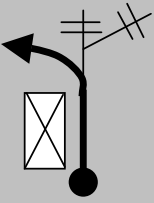
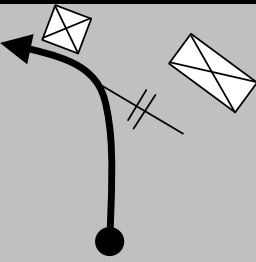
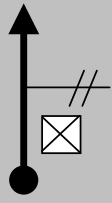
VI RALLYSTONE 2011			Distancia: (en Km.)	7,36
SALIDA		SALIDA	Tiempo a emplear:	0:20:00
PODIUM		TRAMO CALIBRACION	Promedio:	22,1


Nº	DIST . TOTAL	DIST . Parcial	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA	TIEMPO de PASO
					Km/h	h:mm:ss,0

11	6,77	0,27		N-631 x BI-3732 ARTXANDA - ENEKURI GIRO BRUSCO DESPUES DE PASO INFERIOR		Dist. Regr. 0,59
12	6,97	0,20		BI-3732		Dist. Regr. 0,39
13	7,27	0,30		BI-3732 METERSE EN EL CAMBIO DE SENTIDO PARA INICIAR LA CALIBRACION		Dist. Regr. 0,09
14	7,36	0,09		CAMBIO DE SENTIDO INICIO TRAMO DE CALIBRACION EN SEÑAL DE CEDA EL PASO		Dist. Regr. 0,00

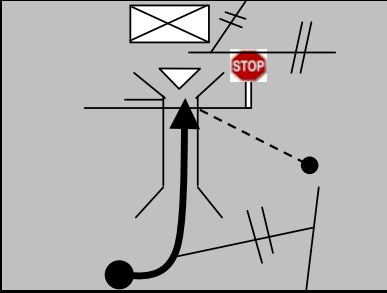
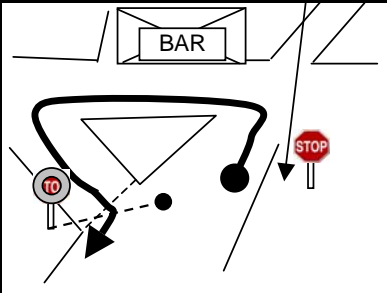
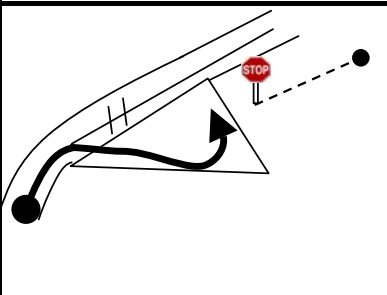
VI RALLYSTONE 2011			Distancia: (en Km.)	5,40
SALIDA		SALIDA	Tiempo a emplear:	0:20:00
CALIBRACION IDA		CALIBRACION VUELTA	Promedio:	16,2

Nº	DIST . TOTAL	DIST . Parcial	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA	TIEMPO de PASO
					Km/h	h:mm:ss,0

1	0,00	0,00		INCORPORARSE a BI-3732 CALIBRACION CON BLUNIK. SONDA EN RUEDA TRASERA IZQUIERDA DE FORD MONDEO	<input type="text"/>	Dist. Regr. 5,40
2	0,20	0,20		BI-3732 x BI-3741	<input type="text"/>	Dist. Regr. 5,20
3	0,55	0,35		BI-3741	<input type="text"/>	Dist. Regr. 4,85
4	1,54	0,99		BI-3741	<input type="text"/>	Dist. Regr. 3,86
5	1,69	0,15		BI-3741	<input type="text"/>	Dist. Regr. 3,71

VI RALLYSTONE 2011			Distancia: (en Km.)	5,40
SALIDA		SALIDA	Tiempo a emplear:	0:20:00
CALIBRACION IDA		CALIBRACION VUELTA	Promedio:	16,2


Nº	DIST . TOTAL	DIST . Parcial	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA	TIEMPO de PASO
					Km/h	h:mm:ss,0

6	5,403	3,71		BI-3741 FIN DE CALIBRACION EN SEÑAL DE STOP DESPUES DE PUELTE.	<input type="text"/>	<input type="text"/> Dist. Regr. 0,00
7	5,43	0,03		DAR LA VUELTA, PONERSE EN SEÑAL STOP Y PONER A CERO	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	0,00	0,00			<input type="text"/>	
8	0,46	0,46		BI-3741 ACCESO A FATIMA IKASTETXEA - ENTRAR Y PONERSE FRENTE A LA SEÑAL DE STOP COMO ESTA DIBUJADO	<input type="text"/>	<input type="text"/>

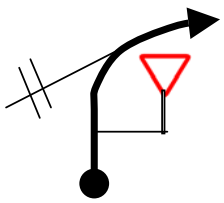
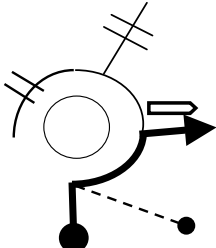
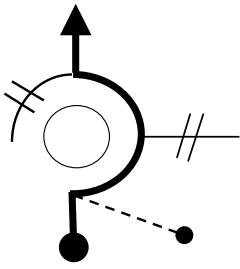
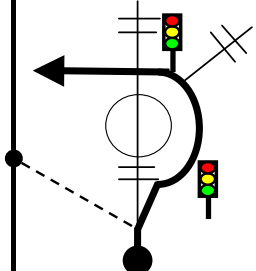
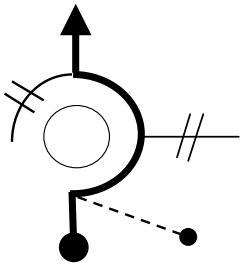
VI RALLYSTONE 2011			CALIBRE BASE	Distancia: (en Km.) 12,28
CALIBRACION		PARQUE CERRADO		Tiempo a emplear: 0:40:00
VUELTA		SALIDA RALLYE		Promedio: 18,4


Nº	DIST . TOTAL	DIST . Parcial	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA	TIEMPO de PASO
					Km/h	h:mm:ss,0

1	0,00	0,00		BI-3741 ACCESO A FATIMA IKASTETXEA - ENTRAR Y PONERSE FRENTE A LA SEÑAL DE STOP COMO ESTA DIBUJADO		Dist. Regr. 12,28
2	0,240	0,24		BI-3741 CALIBRE BASE: desde PK-6 a PK-9=3.042 m. TRAS BIONDA		Dist. Regr. 12,04
3	3,282	3,042		BI-3741 EL PK-9 ESTÁ DETRÁS DE CUBOS DE BASURA 		Dist. Regr. 9,00
4	3,709	<u>0,427</u>		BI-3741 EN EL MIRADOR TRES REFERENCIAS: FIN DE CALIBRACION PAPELERA 3,709 m. FIN VALLA 3,727 m. SEÑAL SS 3,757 m.		Dist. Regr. 8,57
5	5,25	1,54		BI-3741		Dist. Regr. 7,03

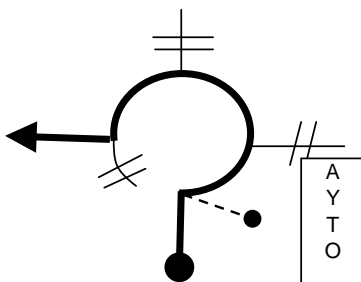
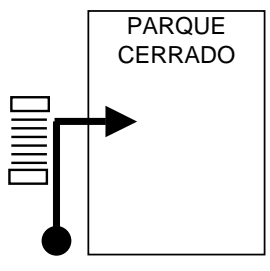
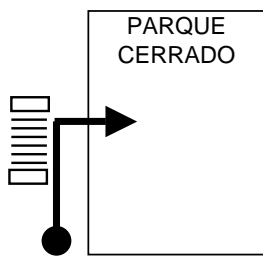
VI RALLYSTONE 2011			CALIBRE BASE	Distancia: (en Km.) 12,28
CALIBRACION		PARQUE CERRADO		Tiempo a emplear: 0:40:00
VUELTA		SALIDA RALLYE		Promedio: 18,4

Nº	DIST . TOTAL	DIST . Parcial	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA Km/h	TIEMPO de PASO h:mm:ss,0
----	-----------------	-------------------	-----------	-------------	---------------	--------------------------------

6	5,66	0,31		BI-3741 x N-631		Dist. Regr. 6,62
7	8,84	3,18		N-631 x N-634 BILBAO Centro Ciudad		Dist. Regr. 3,44
8	10,07	1,23		N-634		Dist. Regr. 2,21
9	11,02	0,95		N-634 x C/ Zumalakarregui AYUNTAMIENTO UDALETXEA		Dist. Regr. 1,26
10	11,96	0,94		C/ Zumalakarregui		Dist. Regr. 0,32

VI RALLYSTONE 2011			CALIBRE BASE	Distancia: (en Km.) 12,28
CALIBRACION		PARQUE CERRADO		Tiempo a emplear: 0:40:00
VUELTA		SALIDA RALLYE		Promedio: 18,4

Nº	DIST . TOTAL	DIST . Parcial	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA	TIEMPO de PASO
					Km/h	h:mm:ss,0

11	12,08	0,12		AYUNTAMIENTO 		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; float: right;">Dist. Regr. 0,20</div>
12	12,28	0,20		C/ Vda. de Epalza TINGLADOS DEL ARENAL PARQUE DE SALIDA		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; float: right;">Dist. Regr. 0,00</div>