
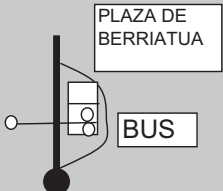




<b>II RALLY BCR BERRIATUA REG. SPORT</b>		<b>CALIBRACION IDA</b>	
<b>SALIDA</b>		<b>LLEGADA</b>	<b>SONDA EN RUEDA IZQUIERDA. A 50 cm. DEL ARCEN</b>
<b>CALIBRACION</b>		<b>CALIBRACION</b>	

Nº	DIST. TOTAL	DIST. PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION
----	-------------	---------------	-----------	-------------

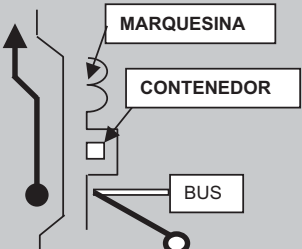
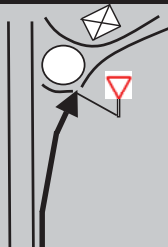

**INICIO DEL TRAMO DE CALIBRACION: DESPUES DE LA ROTONDA DE MARQUINA, A 2 Km., TOMANDO DIRECCION ONDARROA POR LA BI-633 HAY UNA GASOLINERA. A 180 m. DE LA GASOLINERA ESTÁ EL PK-50, QUE ES DONDE COMIENZA EL TRAMO DE CALIBRACION**

1	0,00	0,00	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">BI-633</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">PK-50</div>	
2	2,07	2,07	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">BI-633</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">PK-52</div>	
3	3,03	0,96	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">BI-633</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">PK-53</div>	
4	4,08	1,05	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">BI-633</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">PK-54</div>	
5	4,613	0,53		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">BI-633</div> <p>FIN DE CALIBRACION EN EL MEDIO DE LOS DOS ASIENTOS DE LA PARADA DEL BUS DE LA PLAZA DE BERRIATUA</p> 

<b>II RALLY BCR BERRIATUA REG. SPORT</b>		<b>CALIBRACION VUELTA</b>	
<b>SALIDA</b>		<b>LLEGADA</b>	<b>SONDA EN RUEDA IZQUIERDA. A 50 cm. DEL ARCEN</b>
<b>CLIBRACION</b>		<b>CALIBRACION</b>	

Nº	DIST. TOTAL	DIST. PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION
----	-------------	---------------	-----------	-------------

**INICIO DEL TRAMO DE CALIBRACION VUELTA: DAR LA VUELTA Y PONERSE EN LA SEÑAL DE PARADA DE BUS, JUSTO ENFRENTA DE DONDE SE HA TERMINADO LA CALIBRACION IDA. TOMAR DIRECCION MARQUINA POR LA BI-633**

1	0,00	0,00		<b>BI-633</b> EN FRENTE DEL FINAL DE LA CALIBRACION DE IDA, ( 30 m. ANTES ) EN LA SEÑAL DE BUS DIRECCION MARKINA - BILBAO POR LA BI-633		
2	1,555	1,56	<table border="1"> <tr><td>BI-633</td></tr> <tr><td>PK-53</td></tr> </table>	BI-633	PK-53	
BI-633						
PK-53						
3	3,550	2,00	<table border="1"> <tr><td>BI-633</td></tr> <tr><td>PK-51</td></tr> </table>	BI-633	PK-51	
BI-633						
PK-51						
4	4,586	1,04	<table border="1"> <tr><td>BI-633</td></tr> <tr><td>PK-50</td></tr> </table>	BI-633	PK-50	
BI-633						
PK-50						
5	5,090	0,50		<table border="1"> <tr><td>BI-633</td></tr> <tr><td>FIN DE CALIBRACION EN SEÑAL DE CEDA EL PASO TOMANDO DESVIO DE CAMBIO DE SENTIDO</td></tr> </table> 	BI-633	FIN DE CALIBRACION EN SEÑAL DE CEDA EL PASO TOMANDO DESVIO DE CAMBIO DE SENTIDO
BI-633						
FIN DE CALIBRACION EN SEÑAL DE CEDA EL PASO TOMANDO DESVIO DE CAMBIO DE SENTIDO						