



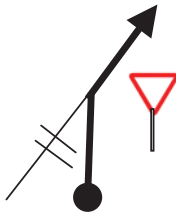

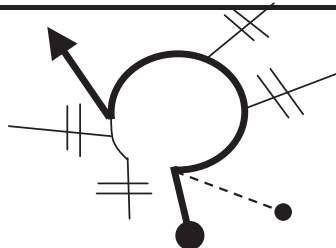





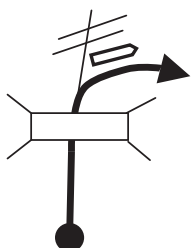

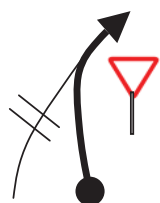





II RALLY BCR BERRIATUA 2011			DESDE AYUNTAMIENTO	Distancia: (en Km.) 7,22
SALIDA		SALIDA	DE BILBAO A INICIO	Tiempo a 0:20:00
PODIUM		TRAMO CALIBRACION	CALIBRACION EN ARTXANDA	Promedio: 21,7

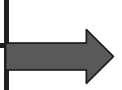
Nº	DIST . TOTAL	DIST . Parcial	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA	TIEMPO de PASO
					Km/h	h:mm:ss,0

6	2,61	0,68		N-634 RADAR 50 km/h		Dist. Regr. 4,61
7	2,98	0,37		N-634 HACIA BI-631 DONOSTIA N-634 GALDAKAO N-634		Dist. Regr. 4,24
8	3,19	0,21		N-634		Dist. Regr. 4,03
9	3,24	0,05		N-634 OTARKOAGA AIREPORTUA - AEROPUERTO MUNGUIA N-631		Dist. Regr. 3,98
10	6,36	3,12		N-631		Dist. Regr. 0,86

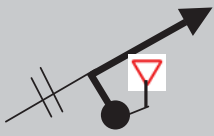
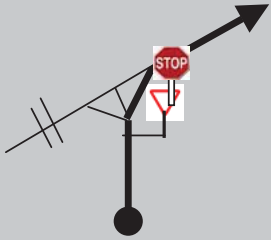
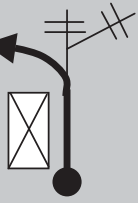
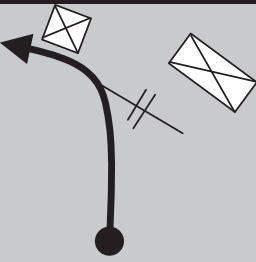

II RALLY BCR BERRIATUA 2011			DESDE AYUNTAMIENTO	Distancia: (en Km.) 7,22
SALIDA		SALIDA	DE BILBAO A INICIO	Tiempo a 0:20:00
PODIUM		TRAMO CALIBRACION	CALIBRACION EN ARTXANDA	Promedio: 21,7


Nº	DIST . TOTAL	DIST . Parcial	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA	TIEMPO de PASO
					Km/h	h:mm:ss,0

11	6,63	0,27		N-631 x BI-3732 ARTXANDA - ENEKURI GIRO BRUSCO DESPUES DE PASO INFERIOR		Dist. Regr. 0,59
12	6,83	0,20		BI-3732		Dist. Regr. 0,39
13	7,13	0,30		BI-3732 METERSE EN EL CAMBIO DE SENTIDO PARA INICIAR LA CALIBRACION		Dist. Regr. 0,09
14	7,22	0,09		CAMBIO DE SENTIDO INICIO TRAMO DE CALIBRACION EN SEÑAL DE CEDA EL PASO		Dist. Regr. 0,00

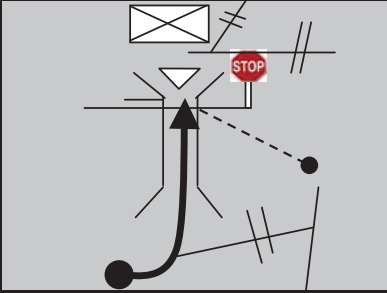
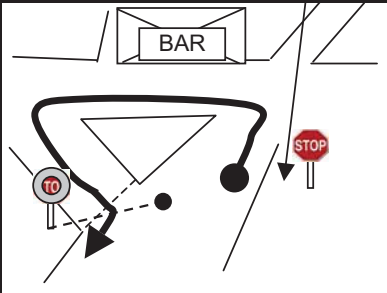
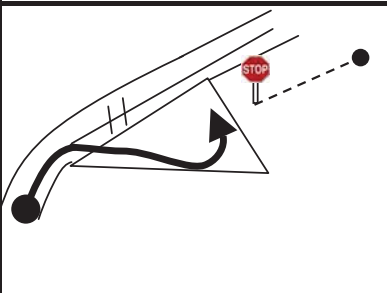
II RALLY BCR BERRIATUA 2011			ARCHANDA A	Distancia: (en Km.) 5,40
SALIDA		SALIDA	ENEKURI	Tiempo a 0:20:00
CALIBRACION IDA		CALIBRACION VUELTA		Promedio: 16,2


Nº	DIST . TOTAL	DIST . Parcial	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA	TIEMPO de PASO
					Km/h	h:mm:ss,0

1	0,00	0,00		INCORPORARSE a BI-3732 CALIBRACION CON BLUNIK. SONDA EN RUEDA TRASERA IZQUIERDA DE FORD MONDEO	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Dist. Repr. 5,40
2	0,20	0,20		BI-3732 x BI-3741	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Dist. Repr. 5,20
3	0,55	0,35		BI-3741	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Dist. Repr. 4,85
4	1,54	0,99		BI-3741	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Dist. Repr. 3,86
5	1,69	0,15		BI-3741	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Dist. Repr. 3,71

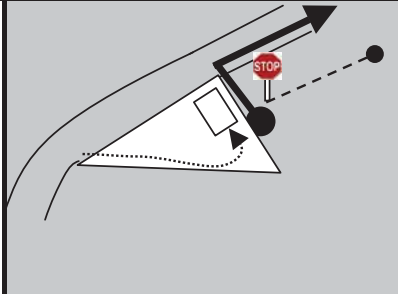
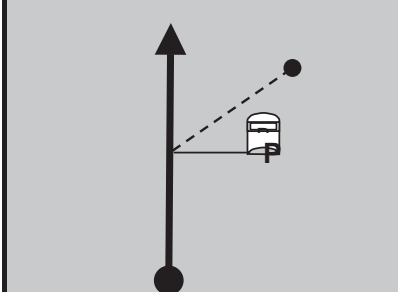

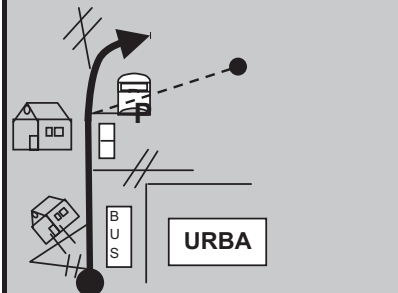

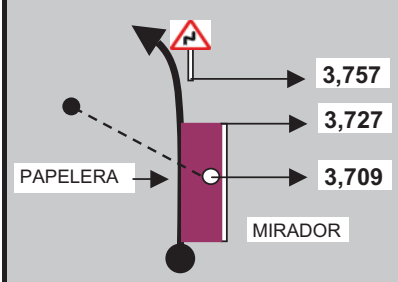
II RALLY BCR BERRIATUA 2011			ARCHANDA A	Distancia: (en Km.) 5,40
SALIDA		SALIDA	ENEKURI	Tiempo a 0:20:00
CALIBRACION IDA		CALIBRACION VUELTA		Promedio: 16,2

Nº	DIST . TOTAL	DIST . Parcial	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA	TIEMPO de PASO
					Km/h	h:mm:ss,0

6	5,403	3,71		BI-3741 FIN DE CALIBRACION EN SEÑAL DE STOP DESPUES DE PUELTE.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Dist. Regr. 0,00
7	5,43	0,03		DAR LA VUELTA, PONERSE EN SEÑAL STOP Y PONER A CERO	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	0,00	0,00			<input type="text"/>	<input type="text"/>	
8	0,46	0,46		BI-3741 ACCESO A FATIMA IKASTETXEA - ENTRAR Y PONERSE FRENTE A LA SEÑAL DE STOP COMO ESTA DIBUJADO	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

II RALLY BCR BERRIATUA 2011		CALIBRE BASE	Distancia: (en Km.) 3,71
CALIBRACION		ENEKURI A	Tiempo a emplear: 0:40:00
VUELTA		ARTXANDA	Promedio: 5,6

Nº	DIST . TOTAL	DIST . Parcial	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA Km/h	TIEMPO de PASO h:mm:ss,0
----	-----------------	-------------------	-----------	-------------	---------------	--------------------------------

1	0,00	0,00		BI-3741 ACCESO A FATIMA IKASTETXEA - ENTRAR Y PONERSE FRENTE A LA SEÑAL DE STOP COMO ESTA DIBUJADO		Dist. Regr. 3,71
2	0,240	0,24		BI-3741 CALIBRE BASE: desde PK-6 a PK-9=3.042 m. TRAS BIONDA		Dist. Regr. 3,47
3	3,282	<u>3,042</u>		BI-3741 EL PK-9 ESTÁ DETRÁS DE CUBOS DE BASURA		Dist. Regr. 0,43
4	3,709	<u>0,427</u>		BI-3741 EN EL MIRADOR TRES REFERENCIAS: FIN DE CALIBRACION		Dist. Regr. 0,00