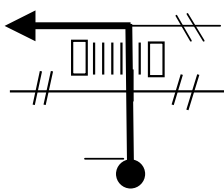

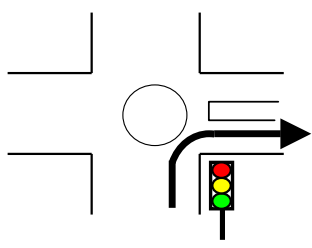

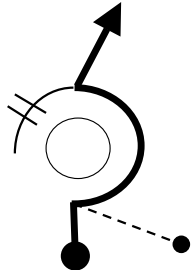
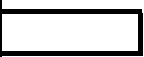
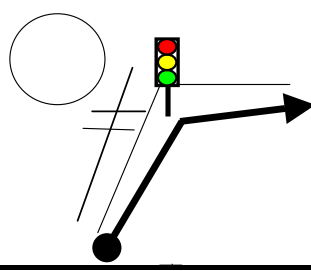
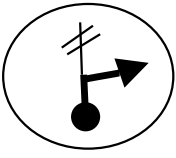

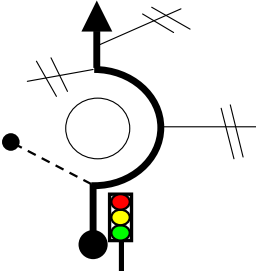
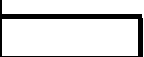


<b>V RALLYSTONE 2010</b>			Distancia: (en Km.)	<b>7,36</b>
SALIDA		SALIDA	Tiempo a	<b>0:20:00</b>
PODIUM		TRAMO CALIBRACION	emplear:	Promedio: <b>22,1</b>


Nº	DIST . TOTAL	DIST . Parcial	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA	TIEMPO de PASO
					Km/h	h:mm:ss,0

1	0,00	0,00		C/ Vda. De Epalza <b>SALIDA RALLYE</b>		Dist. Regr. 7,36
2	0,14	0,14		AYUNTAMIENTO		Dist. Regr. 7,22
3	0,30	0,16		C/ Zumalakarregui		Dist. Regr. 7,06
4	1,05	0,75		C/ Zumalakarregui 		Dist. Regr. 6,31
5	2,07	1,02		N-634		Dist. Regr. 5,29

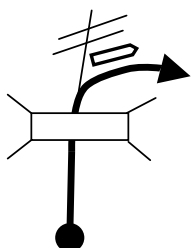

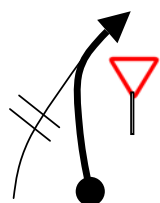

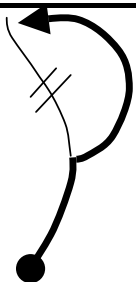
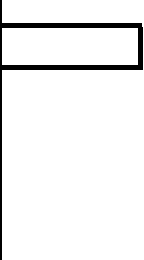

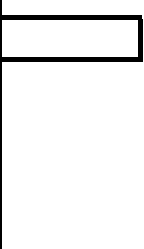
<b>V RALLYSTONE 2010</b>			Distancia: (en Km.)	<b>7,36</b>
SALIDA		SALIDA	Tiempo a	<b>0:20:00</b>
PODIUM		TRAMO CALIBRACION	emplear:	<b>22,1</b>
			Promedio:	<b>22,1</b>

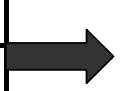
Nº	DIST . TOTAL	DIST . Parcial	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA	TIEMPO de PASO
					Km/h	h:mm:ss,0

6	2,75	0,68		N-634  <b>RADAR 50 km/h</b>		  Dist. Regr. <b>4,61</b>
7	3,12	0,37		N-634 HACIA BI-631  <del>DONOSTIA N-634</del> <del>GALDAKAO N-634</del>		  Dist. Regr. <b>4,24</b>
8	3,33	0,21		N-634		  Dist. Regr. <b>4,03</b>
9	3,38	0,05		N-634  OTARKOAGA AIREPORTUA - AEROPUERTO MUNGUIA N-631		  Dist. Regr. <b>3,98</b>
10	6,50	3,12		N-631		  Dist. Regr. <b>0,86</b>

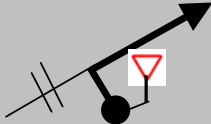
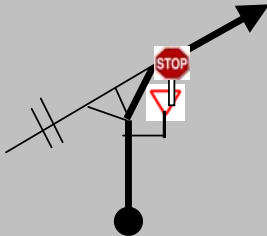
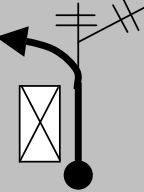
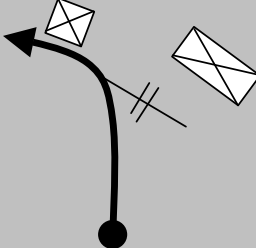
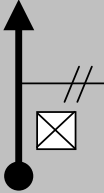
<b>V RALLYSTONE 2010</b>			Distancia: (en Km.)	<b>7,36</b>
SALIDA		SALIDA	Tiempo a emplear:	<b>0:20:00</b>
PODIUM		TRAMO CALIBRACION	Promedio:	<b>22,1</b>

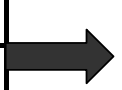
Nº	DIST . TOTAL	DIST . Parcial	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA	TIEMPO de PASO
					Km/h	h:mm:ss,0

11	6,77	0,27		N-631 x BI-3732  ARTXANDA - ENEKURI  GIRO BRUSCO DESPUES DE PASO INFERIOR		Dist. Regr. 0,59
12	6,97	0,20		BI-3732		Dist. Regr. 0,39
13	7,27	0,30		BI-3732  METERSE EN EL CAMBIO DE SENTIDO PARA INICIAR LA CALIBRACION		Dist. Regr. 0,09
14	7,36	0,09		CAMBIO DE SENTIDO  INICIO TRAMO DE CALIBRACION EN SEÑAL DE CEDA EL PASO		Dist. Regr. 0,00

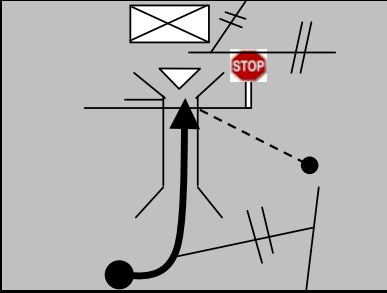
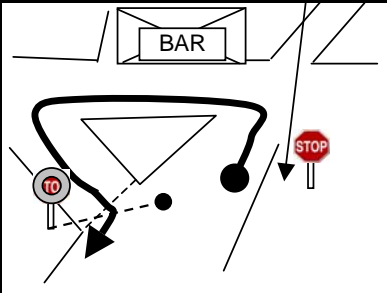
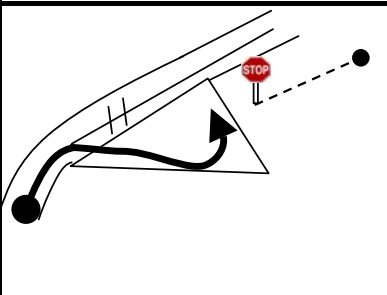
<b>V RALLYSTONE 2010</b>			Distancia: (en Km.)	<b>5,40</b>
SALIDA		SALIDA	Tiempo a emplear:	<b>0:20:00</b>
CALIBRACION IDA		CALIBRACION VUELTA	Promedio:	<b>16,2</b>

Nº	DIST . TOTAL	DIST . Parcial	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA	TIEMPO de PASO
					Km/h	h:mm:ss,0

1	0,00	0,00		INCORPORARSE a BI-3732  CALIBRACION CON BLUNIK. SONDA EN RUEDA TRASERA IZQUIERDA DE FORD MONDEO	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Dist. Regr. 5,40
2	0,20	0,20		BI-3732 x BI-3741	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Dist. Regr. 5,20
3	0,55	0,35		BI-3741	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Dist. Regr. 4,85
4	1,54	0,99		BI-3741	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Dist. Regr. 3,86
5	1,69	0,15		BI-3741	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Dist. Regr. 3,71

<b>V RALLYSTONE 2010</b>			Distancia: (en Km.)	<b>5,40</b>
SALIDA		SALIDA	Tiempo a emplear:	<b>0:20:00</b>
CALIBRACION IDA		CALIBRACION VUELTA	Promedio:	<b>16,2</b>

Nº	DIST . TOTAL	DIST . Parcial	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA	TIEMPO de PASO
					Km/h	h:mm:ss,0

6	<b>5,403</b>	3,71		BI-3741  FIN DE CALIBRACION EN SEÑAL DE STOP DESPUES DE PUELTE.		Dist. Regr. <b>0,00</b>
7	<b>5,43</b>	0,03		DAR LA VUELTA, PONERSE EN SEÑAL STOP Y PONER A CERO		
	<b>0,00</b>	0,00				
8	<b>0,46</b>	0,46		BI-3741  ACCESO A <b>FATIMA IKASTETXEA</b> - ENTRAR Y PONERSE FRENTE A LA SEÑAL DE STOP COMO ESTA DIBUJADO		

<b>V RALLYSTONE 2010</b>			<b>CALIBRE BASE</b>	Distancia: (en Km.) <b>12,28</b>
<b>CALIBRACION</b>		<b>PARQUE CERRADO</b>		Tiempo a emplear: <b>0:40:00</b>
<b>VUELTA</b>		<b>SALIDA RALLYE</b>		Promedio: <b>18,4</b>


Nº	DIST . TOTAL	DIST . Parcial	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA	TIEMPO de PASO
					Km/h	h:mm:ss,0

1	<b>0,00</b>	0,00		BI-3741 <b>ACCESO A FATIMA IKASTETXEA - ENTRAR Y PONERSE FRENTE A LA SEÑAL DE STOP COMO ESTA DIBUJADO</b>		Dist. Regr. <b>12,28</b>
2	<b>0,240</b>	0,24		BI-3741 CALIBRE BASE: desde PK-6 a PK-9=3.042 m. <b>TRAS BIONDA</b> 		Dist. Regr. <b>12,04</b>
3	<b>3,282</b>	3,042		BI-3741 EL PK-9 ESTÁ DETRÁS DE CUBOS DE BASURA 		Dist. Regr. <b>9,00</b>
4	<b>3,709</b>	0,427		BI-3741 EN EL MIRADOR TRES REFERENCIAS: <b>FIN DE CALIBRACION</b> PAPELERA 3,709 m. FIN VALLA 3,727 m. SEÑAL SS 3,757 m.		Dist. Regr. <b>8,57</b>
5	<b>5,25</b>	1,54		BI-3741		Dist. Regr. <b>7,03</b>

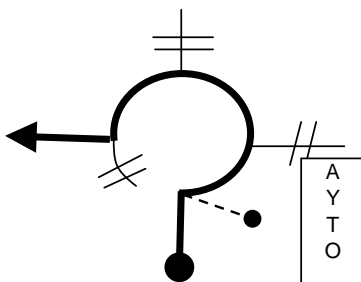
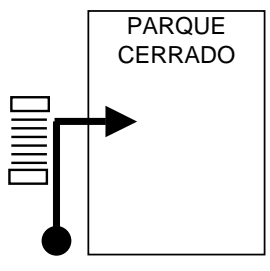
<b>V RALLYSTONE 2010</b>			<b>CALIBRE BASE</b>	Distancia: (en Km.) <b>12,28</b>
<b>CALIBRACION</b>		<b>PARQUE CERRADO</b>		Tiempo a emplear: <b>0:40:00</b>
<b>VUELTA</b>		<b>SALIDA RALLYE</b>		Promedio: <b>18,4</b>

Nº	DIST . TOTAL	DIST . Parcial	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA Km/h	TIEMPO de PASO h:mm:ss,0
----	-----------------	-------------------	-----------	-------------	---------------	--------------------------------

6	5,66	0,31		BI-3741 x N-631		Dist. Regr. 6,62
7	8,84	3,18		N-631 x N-634 BILBAO Centro Ciudad		Dist. Regr. 3,44
8	10,07	1,23		N-634		Dist. Regr. 2,21
9	11,02	0,95		N-634 x C/ Zumalakarregui AYUNTAMIENTO UDALETXEA		Dist. Regr. 1,26
10	11,96	0,94		C/ Zumalakarregui		Dist. Regr. 0,32

<b>V RALLYSTONE 2010</b>			<b>CALIBRE BASE</b>	Distancia: (en Km.) <b>12,28</b>
<b>CALIBRACION</b>		<b>PARQUE CERRADO</b>		Tiempo a emplear: <b>0:40:00</b>
<b>VUELTA</b>		<b>SALIDA RALLYE</b>		Promedio: <b>18,4</b>

Nº	DIST . TOTAL	DIST . Parcial	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA Km/h	TIEMPO de PASO h:mm:ss,0
----	-----------------	-------------------	-----------	-------------	---------------	--------------------------------

11	12,08	0,12		AYUNTAMIENTO  CASCO VIEJO		Dist. Regr. 0,20
12	12,28	0,20		C/ Vda. de Epalza  TINGLADOS DEL ARENAL PARQUE DE SALIDA		Dist. Regr. 0,00